



P R A H A

DOPRAVNÍ STUDIE MĚSTA ČESKÝ BROD



**Dopravní průzkumy, rozbory a analýza
současné dopravní situace a návrhy řešení**

Objednatel: **Město Český Brod**
Nám. Husovo 70, 282 24 Český Brod
IČO: 00235334
DIČ: CZ00235334

Zhotovitel: **AŽD, spol. s r.o.**
DAST Brno
Křížíkova 32, 6I/12 00 Brno
IČO: 48029483
DIČ: CZ48029483

Hradec Králové, srpen 2011

OBSAH

1. Zadání dokumentace

1.1 Úvod

2. Demografické údaje, vyjíždka

2.1 Obyvatelstvo

2.2 Dojíždka do města, vyjíždka obyvatel z města za zaměstnáním

3. Dopravní informace, dopravní průzkumy

3.1 Sčítání dopravy na křižovatkách

3.2 Popis sledovaných křižovatek

4. Analýza dopravy a návrh variant

4.1 Současný stav vedení dopravy ve městě

4.2 Problematika stávajícího městského okruhu

4.3 Návrh variant na úpravu městského okruhu

4.4 Vyhodnocení variant

5. Závěr

Přílohy

1. Intenzity dopravy

2. Kartogram dopravy Po – dopolední a odpolední špička

3. Kartogram dopravy St – dopolední a odpolední špička

4. Kartogram dopravy Pá – dopolední a odpolední špička

5. Kartogram dopravy So – dopolední špička

1. ZADÁNÍ DOKUMENTACE

1.1 Úvod

Cílem a účelem dopravní studie města Český Brod bylo provést analýzu dopravních intenzit a navrhnout možná opatření vedení tranzitní dopravy přes město.

Město Český Brod se nachází na křižovatce následujících dopravních tepen:

- silnice I/12 Praha - Kolín
- silnice II/113 Český Brod - Mukařov - Chocerady - Vlašim
- silnice II/245 Brandýs nad Labem - Čelákovice - Český Brod
- silnice II/272 Český Brod - Lysá nad Labem - Benátky nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem
- silnice II/330 Nymburk - Sadská - Český Brod

Optimalizace dopravních proudů se týká především komunikací okolo historického centra města po kterých je vedena místní i tranzitní doprava. Z části se jedná o komunikace jednosměrné.

Vzhledem k velkému dopravnímu zatížení a stávajícímu stavu místních komunikací není doprava plynulá a město je tak nadměrně vystaveno hluku z projíždějících vozidel a snížené bezpečnosti silničního provozu i chodců, zejména pak dětí chodících do a ze školy v ulici Kollárova.

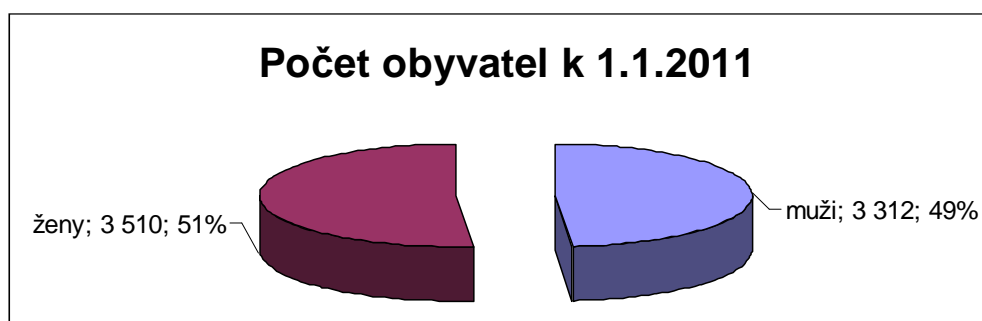
V průběhu měsíce června bylo provedeno dopravní sčítání na křižovatkách okolo centra města. Vyhodnocení jednotlivých míst je popsáno níže.

2. DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

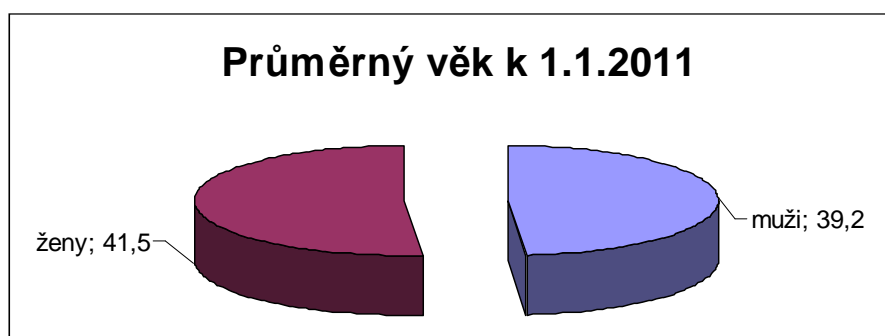
2.1 Obyvatelstvo

Český Brod se nachází ve Středočeském kraji a je s 6 822 obyvateli (údaj k 1. 1. 2011) druhé největší město kolínského okresu. Leží na hlavní železniční trati Praha – Pardubice, je centrem převážně zemědělského regionu a vykonává činnost obce s rozšířenou působností pro 24 obcí na rozloze 18 431 ha s celkovým počtem cca 18 500 obyvatel.

Počet obyvatel k 1. 1. 2011		
celkem	muži	ženy
6 822	3 312	3 510



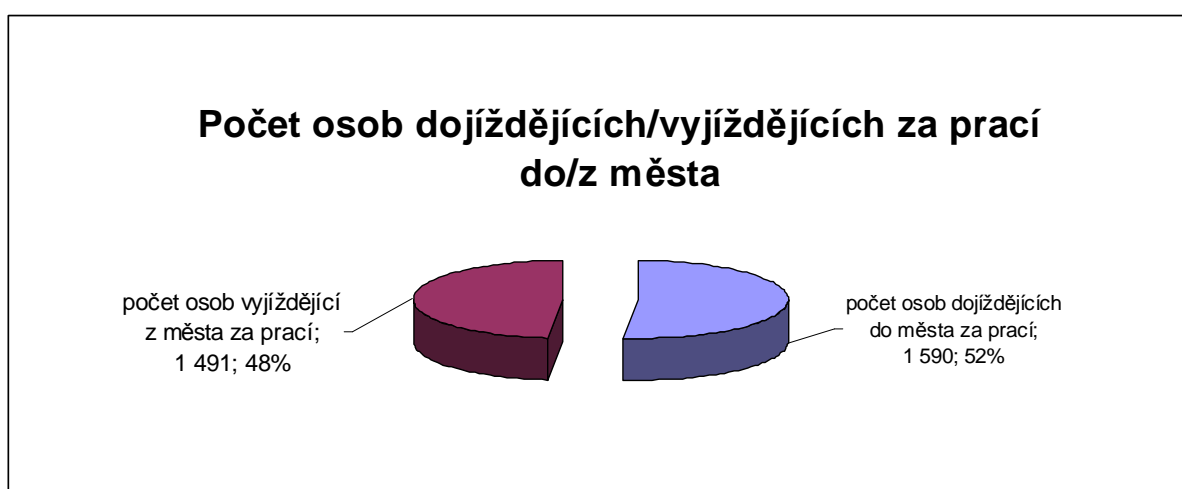
Průměrný věk k 1. 1. 2011		
celkem	muži	ženy
40,4	39,2	41,5



2.2 Dojížd'ka do města, vyjížd'ka obyvatel z města za zaměstnáním

Z podkladů Českého statistického úřadu pro Středočeský kraj vyplývá, že Český Brod zaměstnává celkem 3 274 osob a z toho 1 590 osob za prací do Českého Brodu přijíždí.

Z celkového počtu 6 822 obyvatel města Český Brod je pracujících 3 105 obyvatel z toho 1 684 obyvatel pracuje přímo v Českém Brodě a 1 421 jich odjíždí za prací z města.



3. DOPRAVNÍ INFORMACE, DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

3.1 Sčítání dopravy na křižovatkách

V rámci této kapitoly jsou uvedeny dopravní informace ze sčítání dopravy na dopravně důležitých křižovatkách. Tyto křižovatky jsou vytíženy tranzitní dopravou a jsou tedy důležité pro optimalizaci dopravního proudu ve městě Český Brod.

Sčítání dopravy proběhlo v pátek 24., sobotu 25., pondělí 27. a středu 29. června 2011 v trvání 7 hodin, 4 hodiny dopoledne v době mezi 7–11 hodinou a 3 hodiny odpoledne v době mezi 15–18 hodinou.

Sčítání se uskutečnilo celkem na 12 křižovatkách. Rozmístění křižovatek bylo následující – 9 křižovatek bylo umístěno na vnitřní městský okruh a 3 křižovatky byly situovány na vstupu do města.

Seznam křižovatek na nichž proběhlo sčítání dopravy:

1. ZBOROVSKÁ – KRÁLE JIŘÍHO
2. KRÁLE JIŘÍHO – KOLLÁROVA
3. KOLLÁROVA – SPORTOVNÍ
4. KOLLÁROVA – TYRŠOVA
5. KOMENSKÉHO – ŽITOMÍŘSKÁ
6. KOMENSKÉHO – ŽIŽKOVA
7. ŽIŽKOVA – SUVOROVOVA
8. SUVOROVOVA – HAVLÍČKOVA
9. JUNGMANNOVA – PROKOPA VELIKÉHO
10. CUKROVARSKÁ (KRÁLE JIŘÍHO) – ZA DRAHOU
11. TUCHORAZSKÁ – NA KUTILCE
12. PROKOPA VELIKÉHO – JATECKÁ

Přehled a grafické rozmístění jednotlivých křižovatek je uveden v příloze č. 1
Přehled sčítacích míst.

3.2 Popis sledovaných křižovatek

1. ZBOROVSKÁ – KRÁLE JIŘÍHO

Jedná se o čtyřramennou křižovatku obousměrných ulic Zborovská, Krále Jiřího a Jana Kouly. Hlavní křižovatka silnice číslo II/113 na níž se setkávají dvě silnice s vysokými intenzitami vozidel, silnice číslo II/272 (ze směru Lysá nad Labem, Benátky nad Jizerou) a silnice číslo II/330 (ze směru Sadská, Nymburk) Nachází se na severním vjezdu do města a je nejvytíženější ze všech sledovaných křižovatek ve městě.



2. KRÁLE JIŘÍHO – KOLLÁROVA

Jedná se o čtyřramennou křižovatku obousměrných ulic Šafaříkova, severní části ulice Krále Jiřího a jednosměrných ulic Kollárova a jižní části ulice Krále Jiřího.



3. KOLLÁROVA – SPORTOVNÍ

Jedná se o tříramennou křižovatku obousměrných ulic Sportovní a jižní části ulice Kollárova a jednosměrné severní části ulice Kollárova.



4. KOLLÁROVA – TYRŠOVA

Jedná se o čtyřramennou křižovatku obousměrných ulic Masarykova, Kollárova, Komenského a jednosměrné ulice Tyršova. Ulice Tyršova je jedinou přístupovou cestou na náměstí ze severní části města.



5. KOMENSKÉHO – ŽITOMÍŘSKÁ

Jedná se o čtyřramennou křižovatku obousměrných ulic Komenského, severní části ulice Žitomířská a jednosměrné jižní části ulice Žitomířská. Na této křižovatce se připojuje na vnitřní městský okruh silnice číslo II/245 (ze směru Čelákovice, Brandýs nad Labem).



6. KOMENSKÉHO – ŽIŽKOVA

Jedná se o tříramennou křižovatku obousměrných ulic Komenského a Žižkova. V ulici Žižkova se nachází nemocnice města Český Brod a je příjezdem/výjezdem ve směru Praha (po silnici I/12) – Nová Ves – Český Brod.



7. ŽIŽKOVA – SUVOROVOVA

Jedná se o tříramennou křižovatku obousměrných ulic Žižkova, Suvorova, Palackého, v jihovýchodní části křižovatky se nachází také vjezd/výjezd na/z parkoviště. Na této křižovatce se spojuje severní a jižní vnitřní městský okruh.



8. SUVOROVOVA – HAVLÍČKOVA

Jedná se o čtyřramennou křižovatku obousměrné ulice Suvorova a jednosměrných ulic Žitomiřská a Havlíčkova. Severní část ulice Suvorova slouží jako jižní vjezd/výjezd na/z náměstí.



9. JUNGMANNOVA – PROKOPA VELIKÉHO

Jedná se o tříramennou křižovatku obousměrných ulic Jana Kouly, Prokopa Velikého a jednosměrné ulice Jungmannova. Tato křižovatka je poměrně silně zatíženou křižovatkou na všech třech svých ramenech.



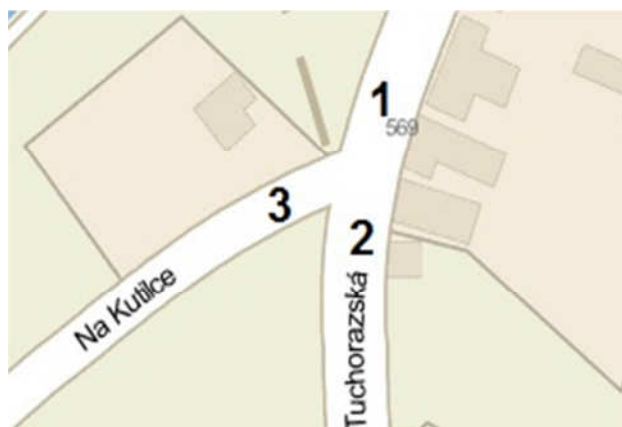
10. CUKROVARSKÁ (KRÁLE JIŘÍHO) – ZA DRAHOU

Jedná se o tříramennou křižovatku obousměrných ulic Za Drahou a Cukrovarská. Je to nejméně zatížená sledovaná křižovatka.



11. TUCHORAZSKÁ – NA KUTILCE

Jedná se o tříramennou křižovatku obousměrných ulic Tuchorazská a Na Kutilce. Zde jsou po komunikaci číslo III/1132 směrovány dopravní proudy z/do obcí Kostelec nad Černými Lesy – Předhvozdí – Tuchoraz.



12. PROKOPA VELIKÉHO – JATECKÁ

Jedná se o tříramennou křižovatku obousměrných ulic Prokopa Velikého, Jatecká a Hřbitovní. Na této křižovatce byl sledovaný pouze směr na ulici Prokopa Velikého, ostatní ulice jsou slepé. Zde jsou realizována doprava z/do obce Přistoupim přes silnici číslo I/12.



4. ANALÝZA DOPRAVY A NÁVRH VARIANT

4.1 Současný stav vedení dopravy ve městě

a) Doprava směřující do centra

V současné době je doprava do centra města vedena ze severního vjezdu ze silnic číslo II/272 a II/330 přes ulici Krále Jiřího na částečně jednosměrnou ulici Kollárova a ulici Tyršova.

Vozidla, které směřují do města od jihu po silnici číslo I/12 od Prahy nebo silnici číslo II/113, mohou pokračovat do centra přímo po ulici Palackého a Suvorovova..

Z východního vjezdu do města ze silnice číslo I/12 od Kolína přes ulici Prokopa Velikého musí vozidla směřující do centra jet přes ulici Jana Kouly a dál pak stejnou trasou jako v případě severního vjezdu.

Vozidla směřující do centra ze západního směru po silnici číslo II/245 přes ulici Žitomířská mohou jet buď přes ulice Komenského a Tyršova nebo jižní směrem přes ulice Žižkova a Suvorovova.

b) Tranzitní doprava

Tranzitní doprava ve směru ze severu na jih je v současné době vedena přes město ze silnic číslo II/272 a II/330 na silnice číslo II/113 a I/12 ulicemi Zborovská, Krále Jiřího, částečně jednosměrnou ulici Kollárova a dále ulicemi Komenského, Žižkova a Palackého. Ve směru ze severu na východ ze silnic číslo II/272 a II/330 na silnici číslo I/12 směr Kolín je tranzitní doprava vedena přes ulice Zborovská, Jana Kouly a Prokopa Velikého. V případě tranzitu na západ na silnici číslo II/245 vozidla jedou stejnou trasou jako vozidla mířící na jih až po ulici Komenského, na které odbočí vpravo na ulici Žitomířská.

V opačném směru z jihu na sever je tranzitní doprava vedena ze silnice číslo II/113 na silnice číslo II/272 a II/330 přes ulice Palackého, Suvorovova, jednosměrné ulice Havlíčkova a Jungmannova a dále pak přes ulice Jana Kouly a Zborovská. Tranzitní doprava ve směru z jihu na východ a naopak je minimální. Je totiž vedena po silnici číslo I/12 ve směru Praha – Kolín, která je na jihu od Českého Brodu. V tomto případě není tedy nutné jet přes Český Brod. V případě tranzitu na západ na

ulici číslo II/245 vozidla jedou přes ulice Palackého, Žižkova, Komenského a Žitomířská.

Tranzitní doprava vedená z východu na sever ze silnice číslo I/12 od Kolína na silnice číslo II/272 a II/330 je vedena přes ulice Prokopa Velikého, Jana Kouly a Zborovská. Pokud tranzit pokračuje dále na západ musí projet přes ulice Krále Jiřího, Kollárova, Komenského a Žitomířská.

Tranzitní doprava směřující ze západu na jih je vedena ze silnice číslo II/245 na silnici číslo II/113 po ulici Žitomířská, Komenského, Žižkova a Palackého. V případě tranzitu na sever na silnice číslo II/272 a II/330 musí vozidla jet přes ulice Žitomířská, Komenského, Žižkova, Suvorovova, jednosměrnými ulicemi Havlíčkova, Jungmannova a dále ulicemi Jana Kouly a Zborovská. V případě tranzitu na východ je cesta stejná jako na sever až po ulici Jungmannova, na jejímž konci musí odbočit vozidla vpravo na ulici Prokopa Velikého.

Z průzkumu bylo zjištěno, že nejvytíženějšími trasami tranzitní dopravy jsou trasa sever – jih a zpět, ze silnic II/272, II/330 na silnici II/113 a trasa sever – východ a zpět, ze silnic II/272 a II/330 na silnici I/12 směr Kolín.

Dále bylo z průzkumu zjištěno, že nejzatíženějšími křižovatkami jsou č. 1 Zborovská – Krále Jiřího, č. 6 Komenského – Žižkova, č. 7 Žižkova – Suvorovova a č. 9 Jungmannova – Prokopa Velikého.

4.2 Problematika stávajícího městského okruhu

V současnosti se na městském okruhu nachází několik problematických částí, jako jsou např. starý a nekvalitní povrch na některých úsecích komunikace, úzké silnice, vedení tranzitní dopravy v blízkosti základních škol, nevhodné řešení SDZ, absence plynulého průjezdu městským okruhem.

4.3 Návrh variant na úpravu městského okruhu

Varianta č. 1

První varianta vychází ze stávajícího způsobu vedení městského okruhu a navrhuje lokální úpravy na jeho trase.

ÚPRAVY:

ulice KRÁLE JIŘÍHO

- Z intenzit, které jsme získali při dopravním průzkumu vyplývá, že téměř polovina vozidel (v týdenním průměru cca 150 vozidel z 300) jedoucích po ulici Kollárova ze severního vjezdu do města od ulic Zborovská a Jana Kouly jede na náměstí. Proto z důvodu snížení intenzit v blízkosti základních škol v ulici Kollárova navrhujeme obousměrný provoz v jižní části ulice Krále Jiřího mezi náměstím a křižovatkou, na jejím vjezdu umístit SDZ ZÓNA, jako je na vjezdu do ulice Suvorovova, na vjezdu i výjezdu z ulice vyvýšit přechody pro chodce z důvodu zpomalení vozidel a zvýšení bezpečnosti chodců. Na vjezdu do ulice od náměstí doplnit dodatkovou tabulku E13 o časový údaj možného zastavení zásobování např. MIMO ZÁSOBOVÁNÍ 6–9 h. Na křižovatce ulic Zborovská – Krále Jiřího umístit ukazatel směr přímo *Praha/tranzit*, směr vpravo *Centrum/náměstí*. Na křižovatce Krále Jiřího – Kollárova doplnit SDZ přímo směr *náměstí*, vpravo směr *Praha*.

ulice SUVOROVOVA a náměstí ARNOŠTA Z PARDUBIC

- V ulici Suvorovova vyvýšit oba dva přechody pro chodce z důvodu snížení rychlosti a zvýšení bezpečnosti chodců.

- Stejně jako v ulici Suvorovova i v prostoru před městskou knihovnou na náměstí Arnošta z Pardubic vyvýšit přechod pro chodce.

- Před náměstím na příjezdu z ulice Krále Jiřího umístit *C2b přikázaný směr jízdy vpravo*, popřípadě značku *C1 kruhový objezd* (v obou případech dojde k poježdění centra/náměstí pouze v jednom směru). Na začátku náměstí ve směru od ul. Krále Jiřího pak umístit dopravní značku *B1 Zákaz vjezdu* doplněný dodatkovou tabulkou povolující vjezd vozidel zásobování/MĚÚ.

křižovatka KOMENSKÉHO – ŽITOMÍŘSKÁ

- Z intenzit bylo zjištěno, že více než 80 % vozidel (v týdenním průměru z celkového počtu 240 jede 210 vozidel přímo) jede v přímém směru po ulici Komenského. Proto z důvodu plynulosti dopravy navrhujeme na této křižovatce změnu přednosti v jízdě. Komunikaci Komenského osadit SDZ P2 - hlavní pozemní komunikace a ulici Žitomiřská SDZ P4 - *Dej přednost v jízdě!* Dočasně umístit SDZ IP 22 - *Změna přednosti v jízdě.*

ulice Kollárova

- Ulici Kollárova po obou stranách osadit výstražným SDZ AI/12 v kontrastním provedení s upozorněním na výskyt dětí a škol. Tato značka může být doplněna i VDZ s nápisem Pozor děti. Zvýraznit přechody pro chodce v blízkosti škol.

Varianta č. 2

Druhá varianta se zabývá vedením tranzitní dopravy sever – jih mimo ulice Kollárova a Komenského, kde by se velmi výrazně snížila intenzita vozidel. Provoz by byl veden oběma směry po komunikaci číslo II/113, ze severu ulicemi Zborovská, Jana Kouly, Jungmannova, Havlíčkova, Suvorovova a Palackého. Z jihu by byl veden po trase ulicemi Palackého, Tucherazská, Jungmannova, Jana Kouly a Zborovská.

ÚPRAVY:

ulice Jungmannova

- realizovat obousměrný provoz mezi ulicemi Havlíčkova a Prokopa Velikého. Upravit vjezd do ulice ze směru od ulice Jana Kouly z důvodu lepšího nájezdu vozidel do ulice (rozšíření komunikace do prostoru chodníku na straně Kouřimské brány, chodník osadit zábradlím). Obousměrnou část ulice Jungmannova pak osadit po obou stranách SDZ B28 *Zákaz zastavení*. Pro vozidla, která v současnosti parkují v ulici Jungmannova, lze zrealizovat parkovací místa:

- za panelovým domem: nutné provést rekonstrukci současného nepřehledného uspořádání parkovací plochy (upravit okraje plochy, vyznačit parkovací stání, přemístit popelnice pod krytý přístřešek, apod)
- před panelovým domem – v místě stávajícího zeleného pásu na boku a podél obytného domu (návaznost na současné stání před bytovým domem)
- na ploše u křižovatky ulic Jungmannova (směr přímo) - Havlíčkova (směr vlevo)

Celkově by došlo k umožnění parkování většího počtu vozidel než při podélném stání v ulici Jungmannova.

Ulice Havlíčkova

- V současné jednosměrné ulici Havlíčkova bude nutné upravit provoz na obousměrný, tak aby do ní mohly vjíždět vozidla z ulice Jungmannova.

Varianta č. 3

Varianta č. 3 vychází z varianty č.2. I u ní se počítá s obousměrným provozem v ulici Jungmannova a s výrazným snížením počtu vozidel projíždějících kolem základních škol ulicemi Kollárova a Komenského. Navíc by byl obousměrný provoz i v ulici Havlíčkova. Těmito ulicemi by mohly projíždět pouze osobní automobily do 3,5 tuny, mimo zásobování. Ostatní nákladní tranzitní doprava by byla vedena ulicemi Zborovská, Jana Kouly a Prokopa Velikého směr k silnici číslo I/12.

ÚPRAVY + varianta č. 2:

- Doplnění SDZ B4 Zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovými tabulkami E13 MIMO ZÁSOBOVÁNÍ.

- Doplnění směrových SDZ (na křižovatce Zborovská – Krále Jiřího) směřující tranzitní dopravu trasou přes ulice Zborovská, Jana Kouly a Prokopa Velikého směrem na silnici číslo I/12.

- Z důvodu velkého zatížení křižovatky Jungmannova – Prokopa Velikého by bylo vhodné na ní zbudovat světelné signalizační zařízení.

Ulice Havlíčkova

- zrealizovat obousměrný provoz pouze pro osobní vozidla a odstranit SDZ značení upravující jednosměrnost ulice.

Varianta č. 4

Čtvrtá varianta se zabývá možností vybudováním obchvatu města Český Brod. Tento obchvat by propojoval všechny vytižené komunikace ústící do Českého Brodu. Začínal by na silnici číslo II/330 mezi Českým Brodem a Klučovem, pokračoval by směrem k silnici číslo II/272 dále pak přes silnici číslo II/245 mezi Českým Brodem a Štoltmíří, využil by stávající podjezd pod železnicí, který by bylo ovšem nutné stavebně upravit. Poté by protínal silnici z Českého Brodu na Novou Ves II a ústil by na silnici číslo I/12, případně by mohl využít komunikace na Novou Ves II.

Pro tranzitní dopravu směřující ze severu na východ by mohla sloužit stávající trasa vedená po okraji Českého Brodu po ulicích Zborovská, Jana Kouly a Prokopa Velikého.

Tato varianta by musela být pochopitelně doplněna příslušným SDZ a VDZ.

Varianta č.5 – okrajová doporučení

Navrhuje se otevření průjezdu Kouřimskou bránou a to pouze ve směru z náměstí a pouze pro osobní vozidla. Dojde tím ke snížení počtu vozidel projíždějících náměstím a zbytečného couvání/otáčení parkujících vozidel před touto bránou.

Dále je možné vytvořit větší počet parkovacích míst na souběžné komunikaci mezi ulicemi Kollárova a Sportovní (za ZUŠ), která vede podél železniční tratě.

4.4 Vyhodnocení variant

Varianta č.1

- Pro** – snížení intenzity vozidel v ulici Kollárova o třetinu
- zvýšení bezpečnosti chodců v oblasti zóny centra města snížením rychlosti a vyvýšením přechodů pro chodce
 - zvýšení bezpečnosti dětí v okolí škol
 - zvýšení bezpečnosti chodců na přechodech
 - zvýšení plynulosti dopravy změnou SDZ P2 v ulici Komenského
- Proti** – náklady na stavební úpravy přechodu pro chodce
- stále vyšší intenzita vozidel v ulici Kollárova

Varianta č.2

- Pro** – lepší koncept vedení dopravních proudů jako celku
- optimální přerozdělení tranzitního a místního dopravního proudu
 - výrazné zvýšení počtu parkovacích míst v ulici Jungmannova
 - odvedení tranzitní dopravy mimo oblast základních škol
 - zvýšení bezpečnosti dětí, které zde chodí do školy
 - výrazné snížení intenzity vozidel v ulicích Kollárova a Komenského
- Proti** – mírné zvýšení intenzity vozidel v ulici Jungmannova
- zákaz parkování vozidel před domy v ulici Jungmannova
 - úzká komunikace v ulici Jungmannova pro nákladní vozidla

Varianta č.3

- Pro** – vedení nákladní tranzitní dopravy po okraji města mimo centrum
- odvedení tranzitní dopravy mimo oblast základních škol

- snížení počtu nákladních vozidel převyšujících 3,5t v ulici Suvorovova, Havlíčkova, Jungmannova
- zvýšení bezpečnosti dětí, které zde chodí do školy
- výrazné snížení intenzity vozidel v ulicích Kollárova a Komenského

- Proti** – mírné zvýšení intenzity vozidel v ulici Jungmannova a Havlíčkova
- zákaz parkování vozidel před domy v ulici Jungmannova a Havlíčkova

Varianta č.4

Pro – tato varianta je do budoucna ideálním řešením tranzitního dopravy v Českém Brodě, je schopna zvládnout neustále se zvyšující intenzitu provozu s výhledem na několik desítek let dopředu.

- Proti** – velmi vysoké náklady na stavbu obchvatu
- je nutné aby město získalo dotace na výstavbu obchvatu
 - časová náročnost

Varianta č.5

Pro – otevření Kouřimské brány nemá významný vliv na přerozdělení dopravních proudů v rámci Českého Brodu, ale může zlepšit výjezd z náměstí a snížit počet vozidel, který bude projíždět ulicí Krále Jiřího/Suvorovova.

Zvýšení počtu parkovacích míst a směřováním na toto odstavné místo v prostoru za ZUŠ přispěje k lepšímu komfortu návštěvníků Českého Brodu při hledání parkovacího místa bez nutnosti vjezdu na náměstí (placené), ale i samotných obyvatel Českého Brodu.

Proti – pojiždění prostorem historického objektu

6. ZÁVĚR

Pro město Český Brod byla, na základě naměřených intenzit vybraných křižovatek, vypracována dopravní studie s návrhem čtyř variant pro úpravu stávajícího městského okruhu pro vedení tranzitní dopravy mimo centrum města.

S dopravního hlediska s ohledem na finanční a časovou náročnost doporučujeme úpravu stávajícího městského okruhu dle varianty č.2 s částečnou kombinací varianty č.1, následně pak zvážit variantu č. 3.

DOPRAVNÍ PRŮZKUM - INTENZITY DOPRAVY

PŘEHLED SČÍTACÍCH MÍST

Obec:	Český Brod	1: ZBOROVSKÁ - KRÁLE JIŘÍHO	4: KOLLÁROVA - TYRŠOVA	7: ŽIŽKOVA - SUVOROVOVA	10: CUKROVARSKÁ (KRÁLE JIŘÍHO) - ZA DRAHOU
Datum:	24.6.2011	2: KRÁLE JIŘÍHO - KOLLÁROVA	5: KOMENSKÉHO - ŽITOMÍŘSKÁ	8: SUVOROVOVA - HAVLÍČKOVA	11: TUCHORAZSKÁ - NA KUTILCE
		3: KOLLÁROVA - SPORTOVNÍ	6: KOMENSKÉHO - ŽIŽKOVA	9: JUNGMANNOVA - PROKOPA VELIKÉHO	12: PROKOPA VELIKÉHO - JATECKÁ



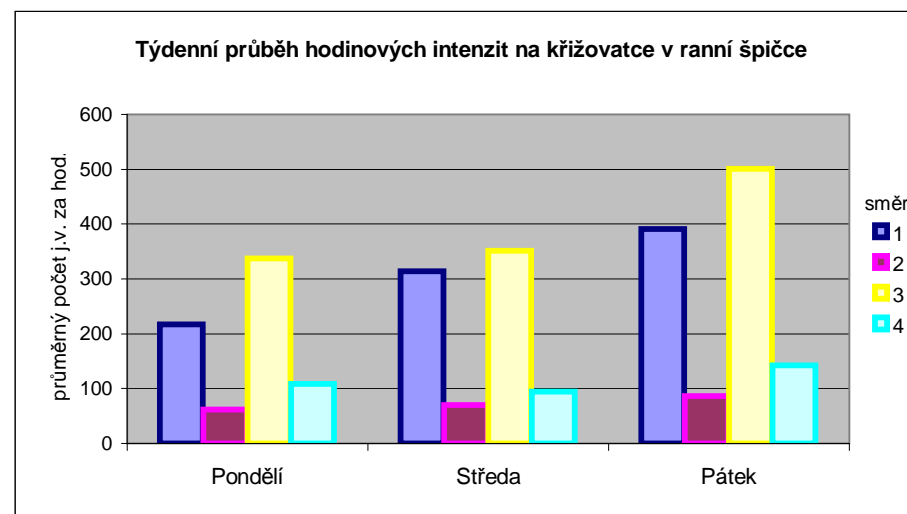
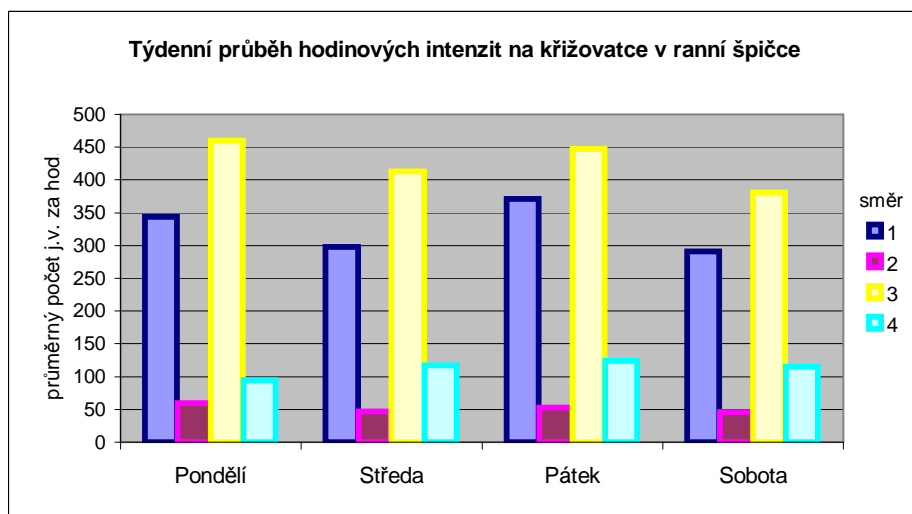
Zobrazení průběhu průměrné hodinové intenzity v týdnu



Stanoviště 1: ZBOROVSKÁ - KRÁLE JIŘÍHO

ranní špička				
	1	2	3	4
Pondělí	344	60	460	95
Středa	297	47	413	117
Pátek	372	53	447	124
Sobota	291	46	381	115

odpolední špička				
	1	2	3	4
Pondělí	217	62	338	108
Středa	314	70	352	95
Pátek	391	86	501	142



j.v. jednotková vozidla

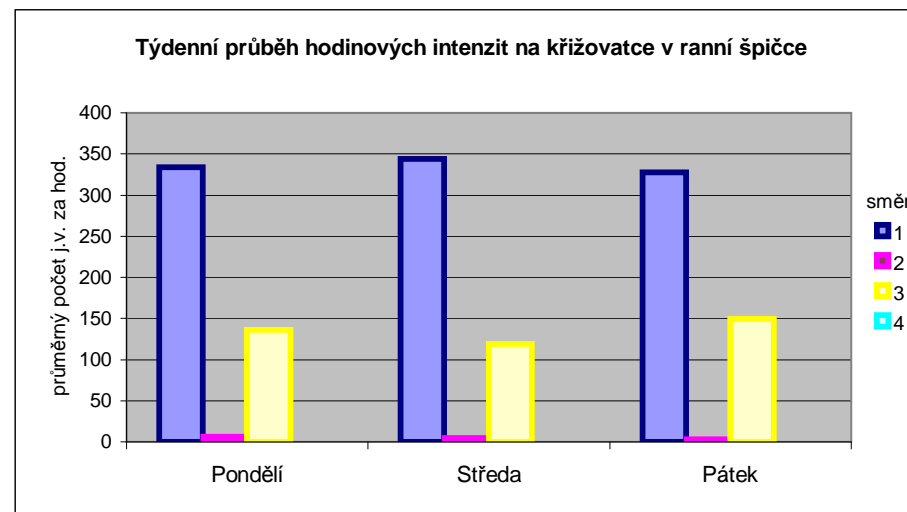
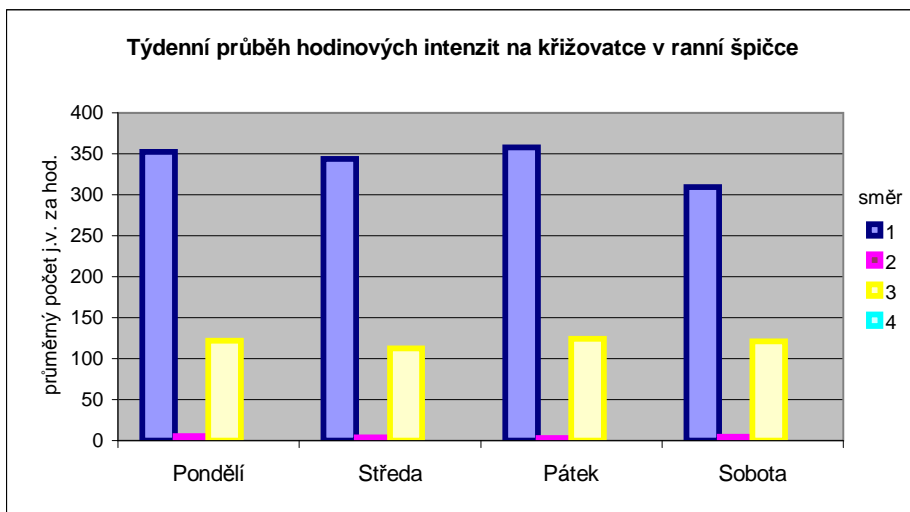
Zobrazení průběhu průměrné hodinové intenzity v týdnu

Stanoviště 2: KRÁLE JIŘÍHO - KOLLÁROVA



	ranní špička			
	1	2	3	4
Pondělí	353	6	122	
Středa	344	4	112	
Pátek	358	3	124	
Sobota	309	5	121	

	odpolední špička			
	1	2	3	4
Pondělí	334	6	136	
Středa	344	5	119	
Pátek	327	3	149	



j.v. jednotková vozidla

Vypracoval: Ing. Robert Janko, Ing. Jan Panáček
 pobočka Hradec Králové 500 02, Nezvalova 850
 Tel.: +420 725 448 187
 Email: janko.robert@azd.cz

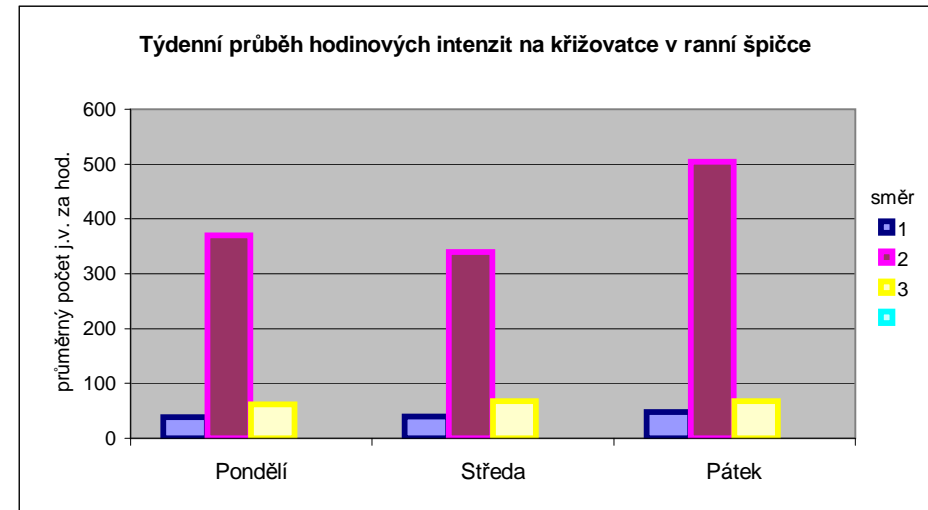
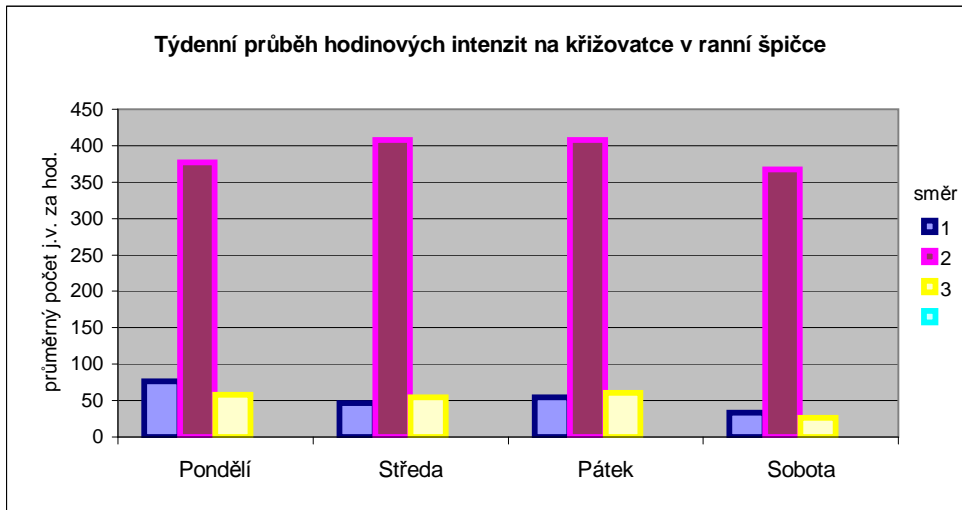
Zobrazení průběhu průměrné hodinové intenzity v týdnu

Stanoviště 3: KOLLÁROVA - SPORTOVNÍ



	ranní špička		
	1	2	3
Pondělí	76	377	58
Středa	47	407	54
Pátek	54	408	60
Sobota	33	367	27

	odpolední špička		
	1	2	3
Pondělí	39	371	62
Středa	39	340	68
Pátek	48	505	68



j.v. jednotková vozidla

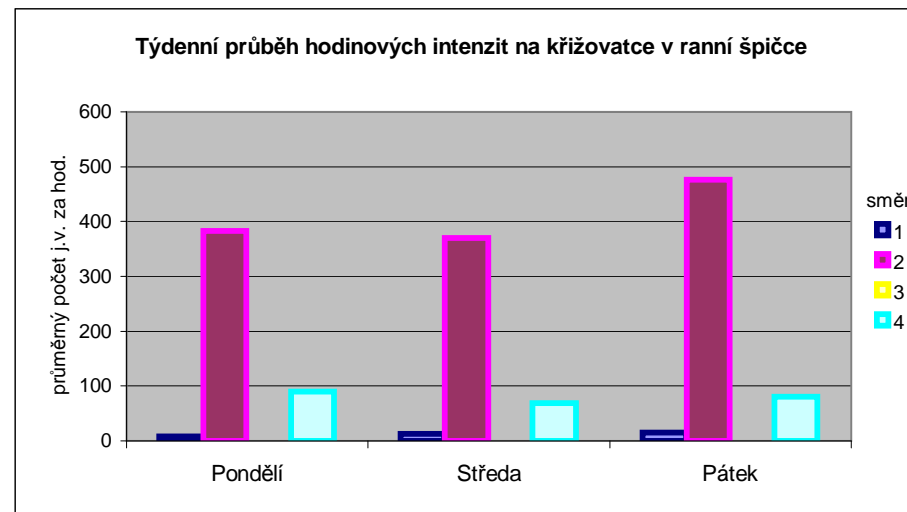
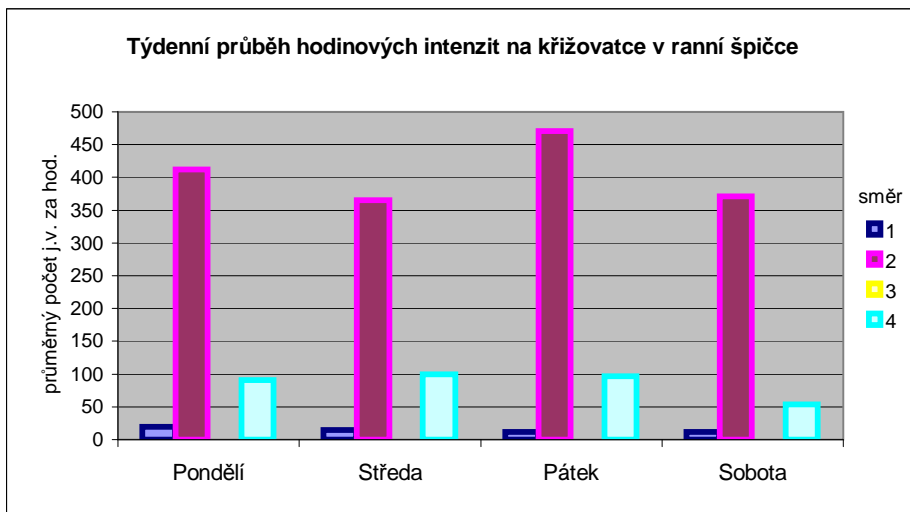
Zobrazení průběhu průměrné hodinové intenzity v týdnu

Stanoviště 4: KOLLÁROVA - TYRŠOVA



	ranní špička			
	1	2	3	4
Pondělí	19	412		91
Středa	15	365		100
Pátek	12	471		97
Sobota	12	371		53

	odpolední špička			
	1	2	3	4
Pondělí	8	383		89
Středa	12	370		69
Pátek	15	476		81



j.v. jednotková vozidla

Vypracoval: Ing. Robert Janko, Ing. Jan Panáček
 pobočka Hradec Králové 500 02, Nezvalova 850
 Tel.: +420 725 448 187
 Email: janko.robert@azd.cz

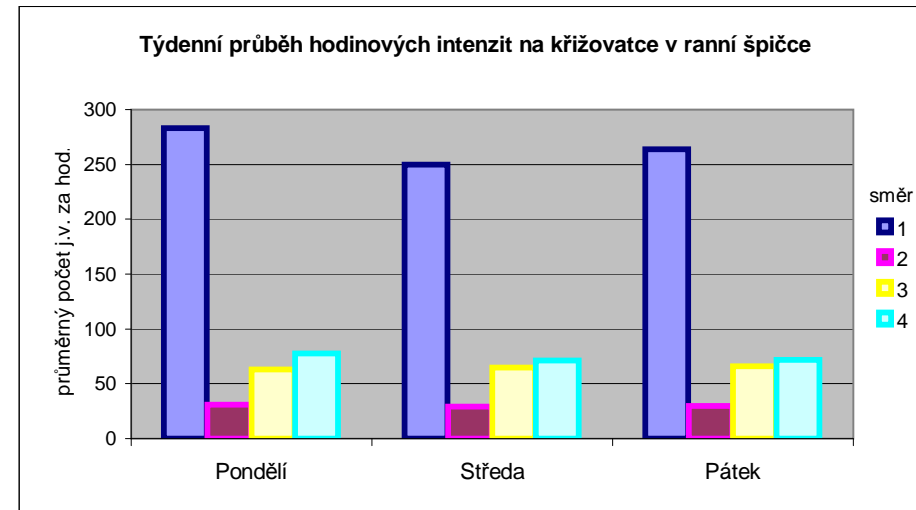
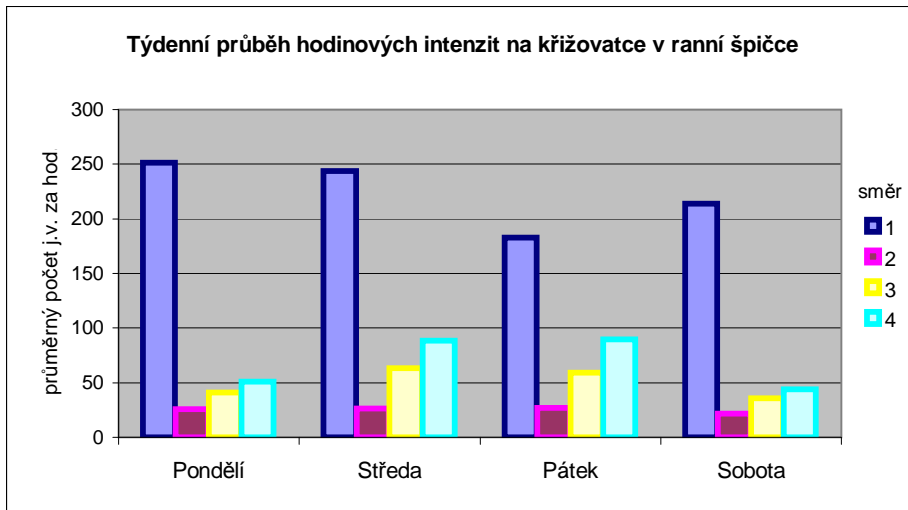
Zobrazení průběhu průměrné hodinové intenzity v týdnu

Stanoviště 5: KOMENSKÉHO - ŽITOMÍŘSKÁ



	ranní špička			
	1	2	3	4
Pondělí	252	26	41	51
Středa	244	26	63	88
Pátek	183	27	59	90
Sobota	214	22	36	44

	odpolední špička			
	1	2	3	4
Pondělí	283	31	63	78
Středa	250	29	65	71
Pátek	264	30	66	72



j.v. jednotková vozidla

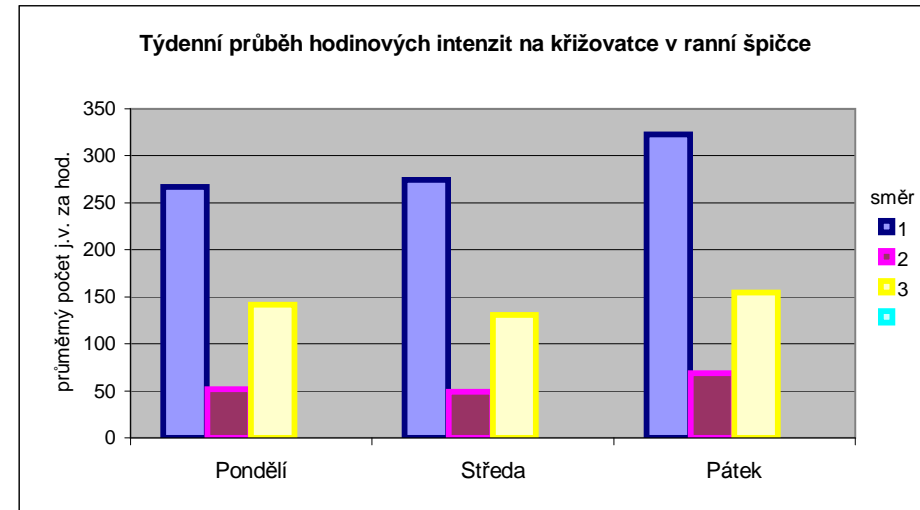
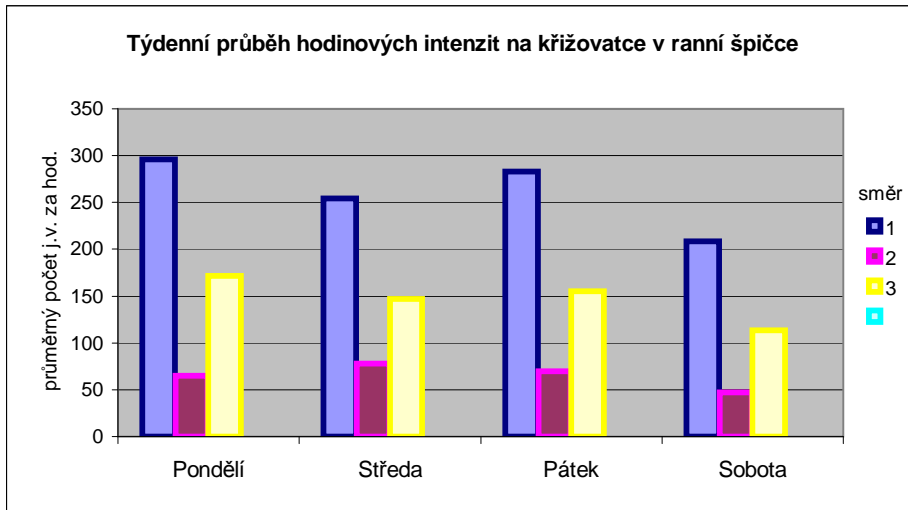
Zobrazení průběhu průměrné hodinové intenzity v týdnu



Stanoviště 6: KOMENSKÉHO - ŽIŽKOVA

	ranní špička		
	1	2	3
Pondělí	296	65	172
Středa	254	78	147
Pátek	283	70	155
Sobota	209	47	113

	odpolední špička		
	1	2	3
Pondělí	267	52	141
Středa	275	49	131
Pátek	323	69	155



j.v. jednotková vozidla

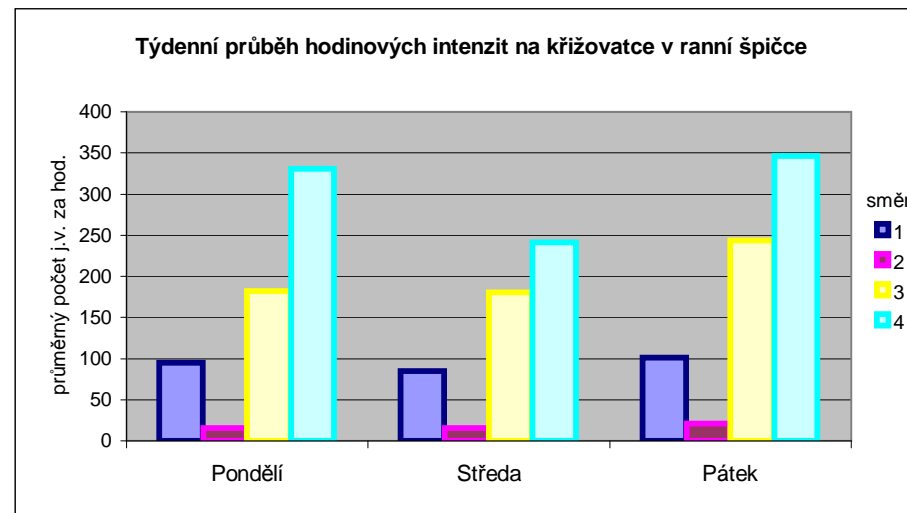
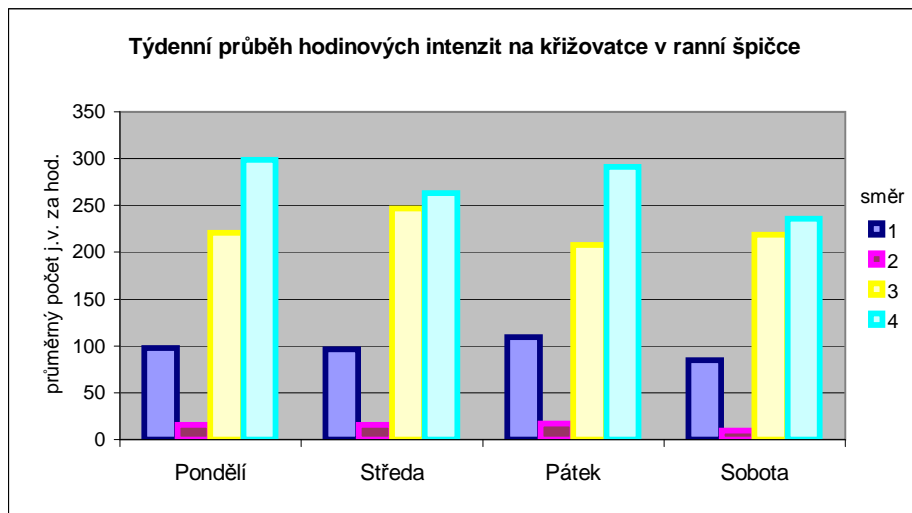
Zobrazení průběhu průměrné hodinové intenzity v týdnu

Stanoviště 7: ŽIŽKOVA - SUVOROVOVA



	ranní špička			
	1	2	3	4
Pondělí	98	16	221	299
Středa	97	16	247	264
Pátek	109	17	208	291
Sobota	85	10	219	236

	odpolední špička			
	1	2	3	4
Pondělí	95	15	182	331
Středa	85	15	181	242
Pátek	101	21	244	346



j.v. jednotková vozidla

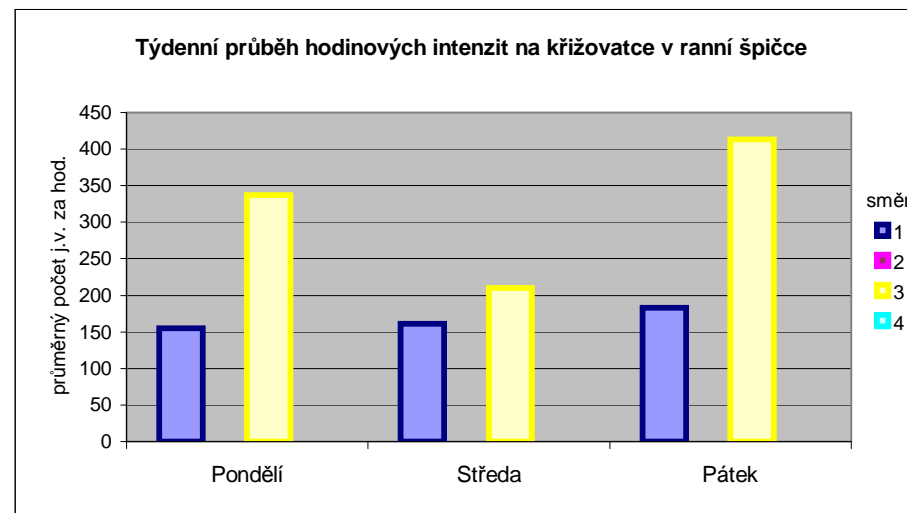
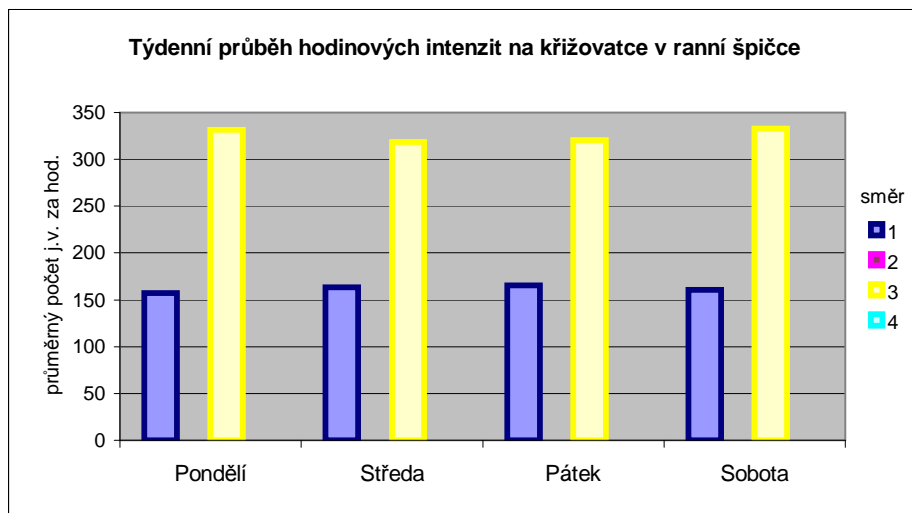
Zobrazení průběhu průměrné hodinové intenzity v týdnu

Stanoviště 8: SUVOROVOVA - HAVLÍČKOVA



	ranní špička			
	1	2	3	4
Pondělí	157		332	
Středa	164		319	
Pátek	166		321	
Sobota	161		333	

	odpolední špička			
	1	2	3	4
Pondělí	155		337	
Středa	162		210	
Pátek	183		413	



j.v. jednotková vozidla

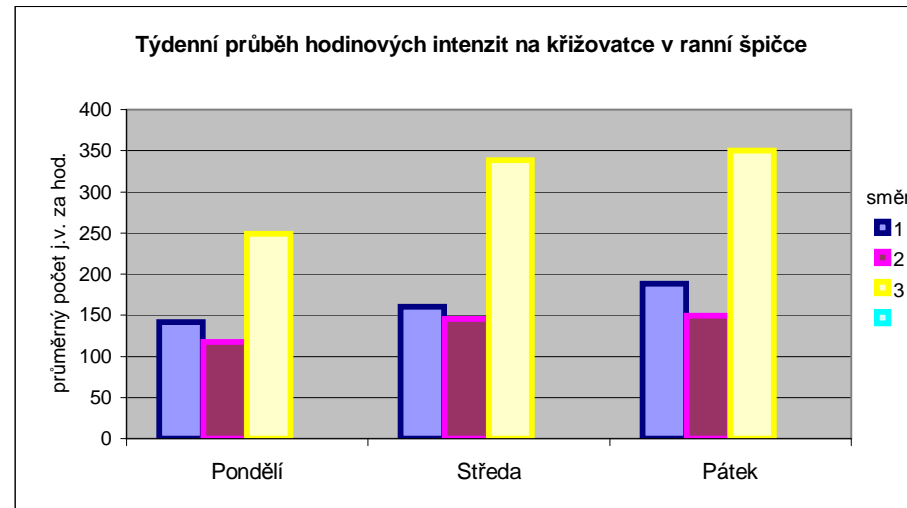
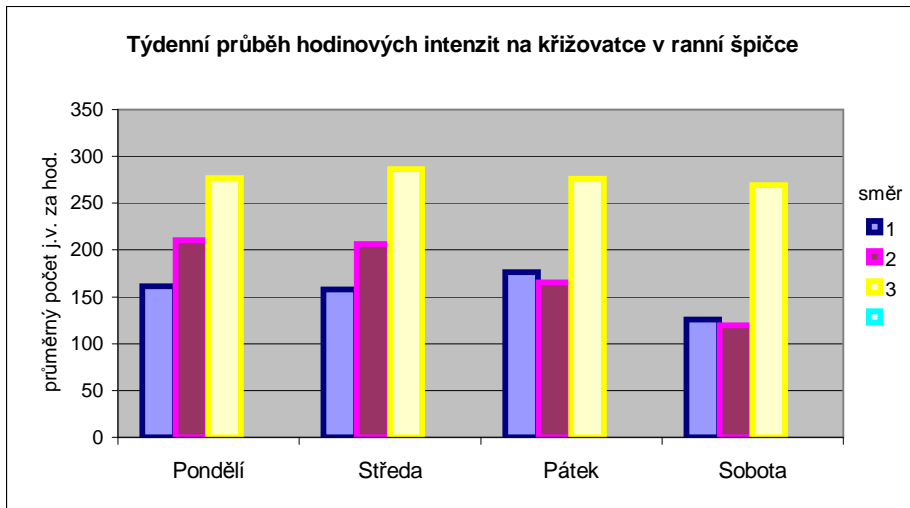
Zobrazení průběhu průměrné hodinové intenzity v týdnu



Stanoviště 9: JUNGMANNOVA - PROKOPA VELIKÉHO

	ranní špička		
	1	2	3
Pondělí	161	211	277
Středa	158	207	287
Pátek	176	165	276
Sobota	126	120	270

	odpolední špička		
	1	2	3
Pondělí	141	117	249
Středa	160	146	338
Pátek	189	150	350



j.v. jednotková vozidla

Vypracoval: Ing. Robert Janko, Ing. Jan Panáček
 pobočka Hradec Králové 500 02, Nezvalova 850
 Tel.: +420 725 448 187
 Email: janko.robert@azd.cz

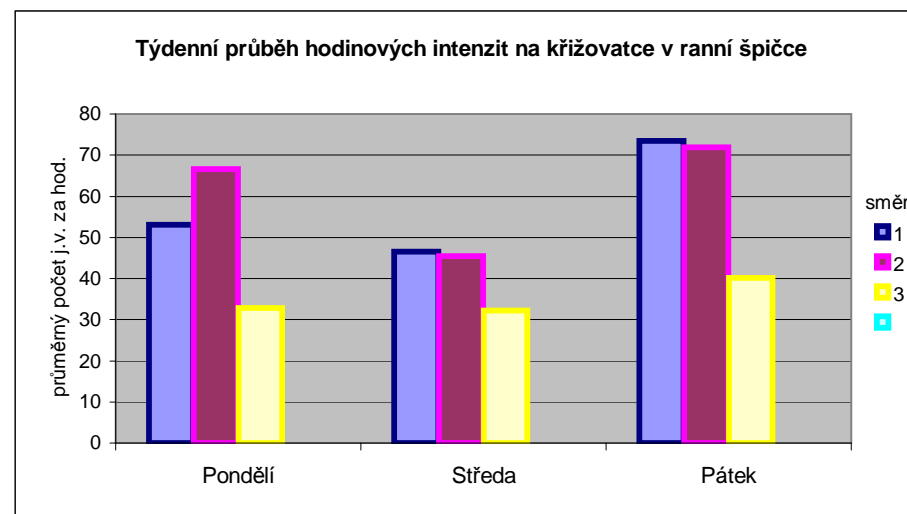
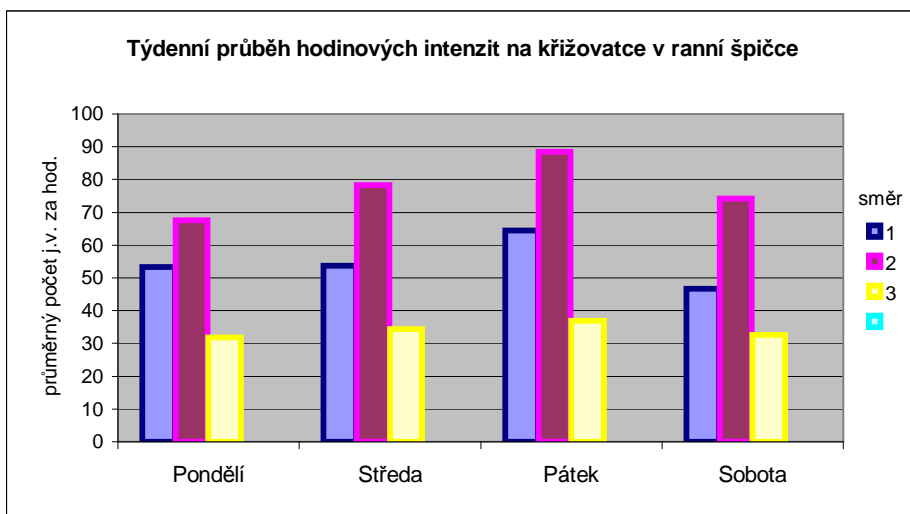
Zobrazení průběhu průměrné hodinové intenzity v týdnu



Stanoviště 10: CUKROVARSKÁ (KRÁLE JIŘÍHO) - ZA DRAHOU

	ranní špička		
	1	2	3
Pondělí	53	68	32
Středa	54	78	34
Pátek	64	89	37
Sobota	47	74	33

	odpolední špička		
	1	2	3
Pondělí	53	67	33
Středa	47	46	32
Pátek	74	72	40



j.v. jednotková vozidla

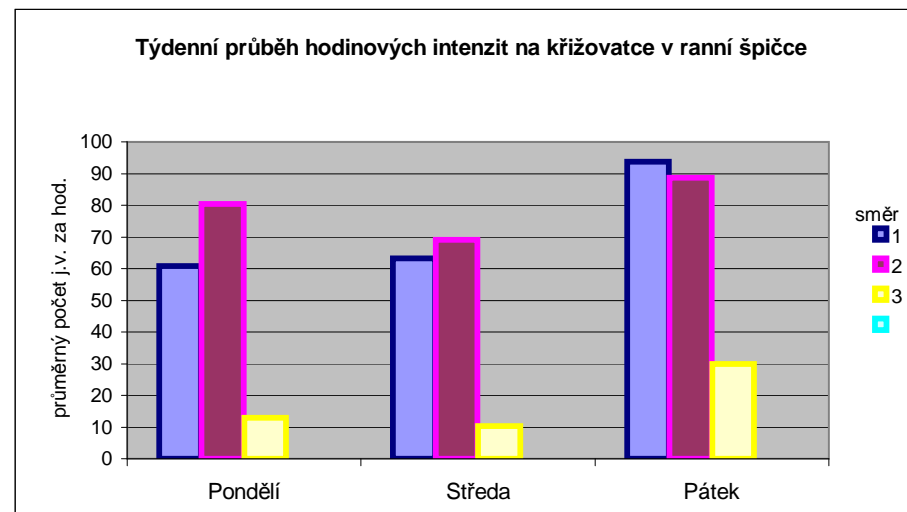
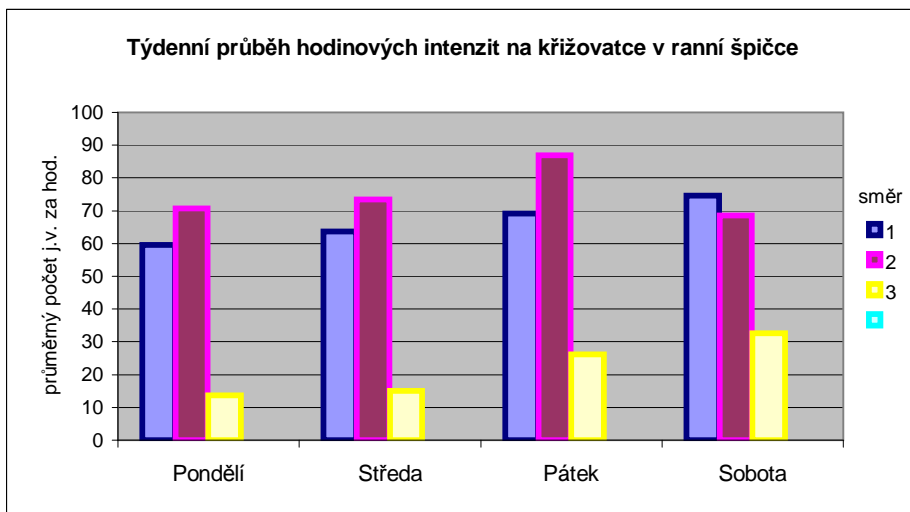
Zobrazení průběhu průměrné hodinové intenzity v týdnu



Stanoviště 11: TUCHORAZSKÁ - NA KUTILCE

	ranní špička		
	1	2	3
Pondělí	60	71	14
Středa	64	74	15
Pátek	69	87	26
Sobota	75	69	33

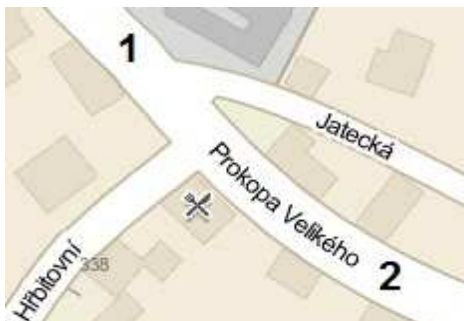
	odpolední špička		
	1	2	3
Pondělí	61	81	13
Středa	63	69	10
Pátek	94	89	30



j.v. jednotková vozidla

Vypracoval: Ing. Robert Janko, Ing. Jan Panáček
 pobočka Hradec Králové 500 02, Nezvalova 850
 Tel.: +420 725 448 187
 Email: janko.robert@azd.cz

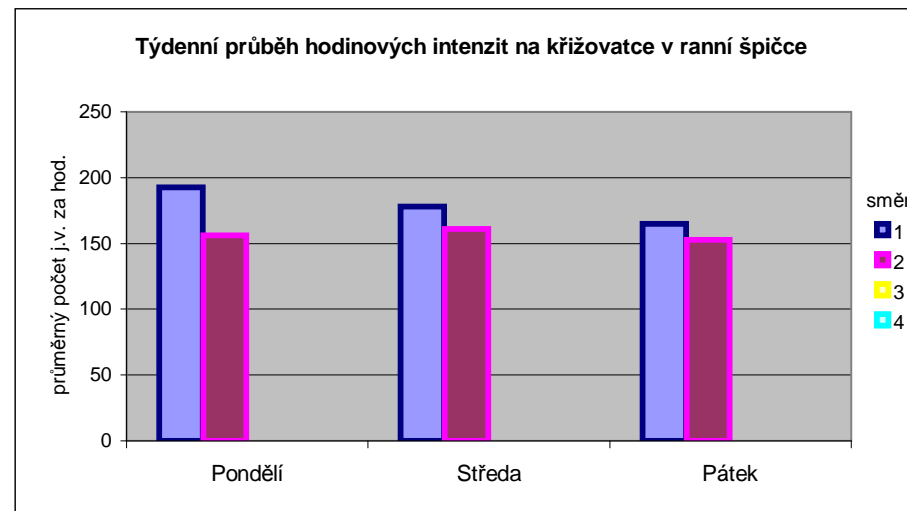
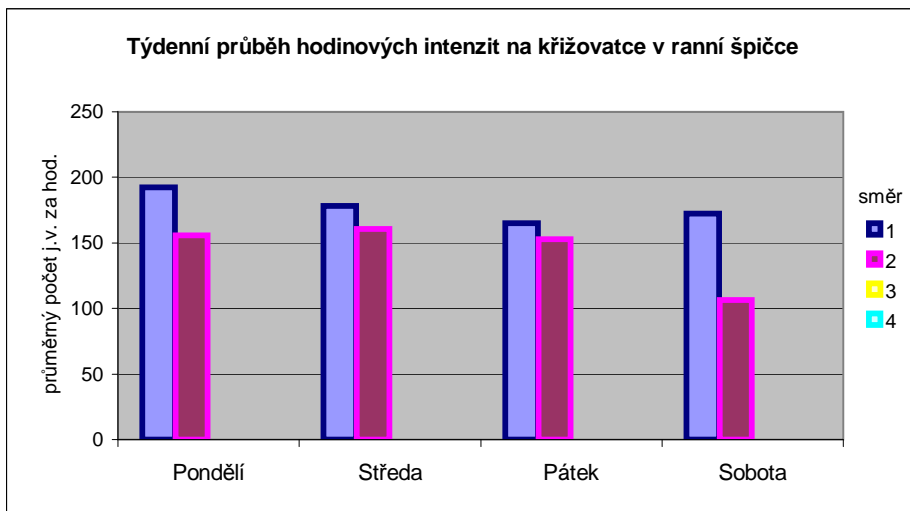
Zobrazení průběhu průměrné hodinové intenzity v týdnu



Stanoviště 12: PROKOPA VELIKÉHO - JATECKÁ

	ranní špička			
	1	2	3	4
Pondělí	193	156		
Středa	178	161		
Pátek	165	153		
Sobota	172	107		

	odpolední špička			
	1	2	3	4
Pondělí	193	156		
Středa	178	161		
Pátek	165	153		



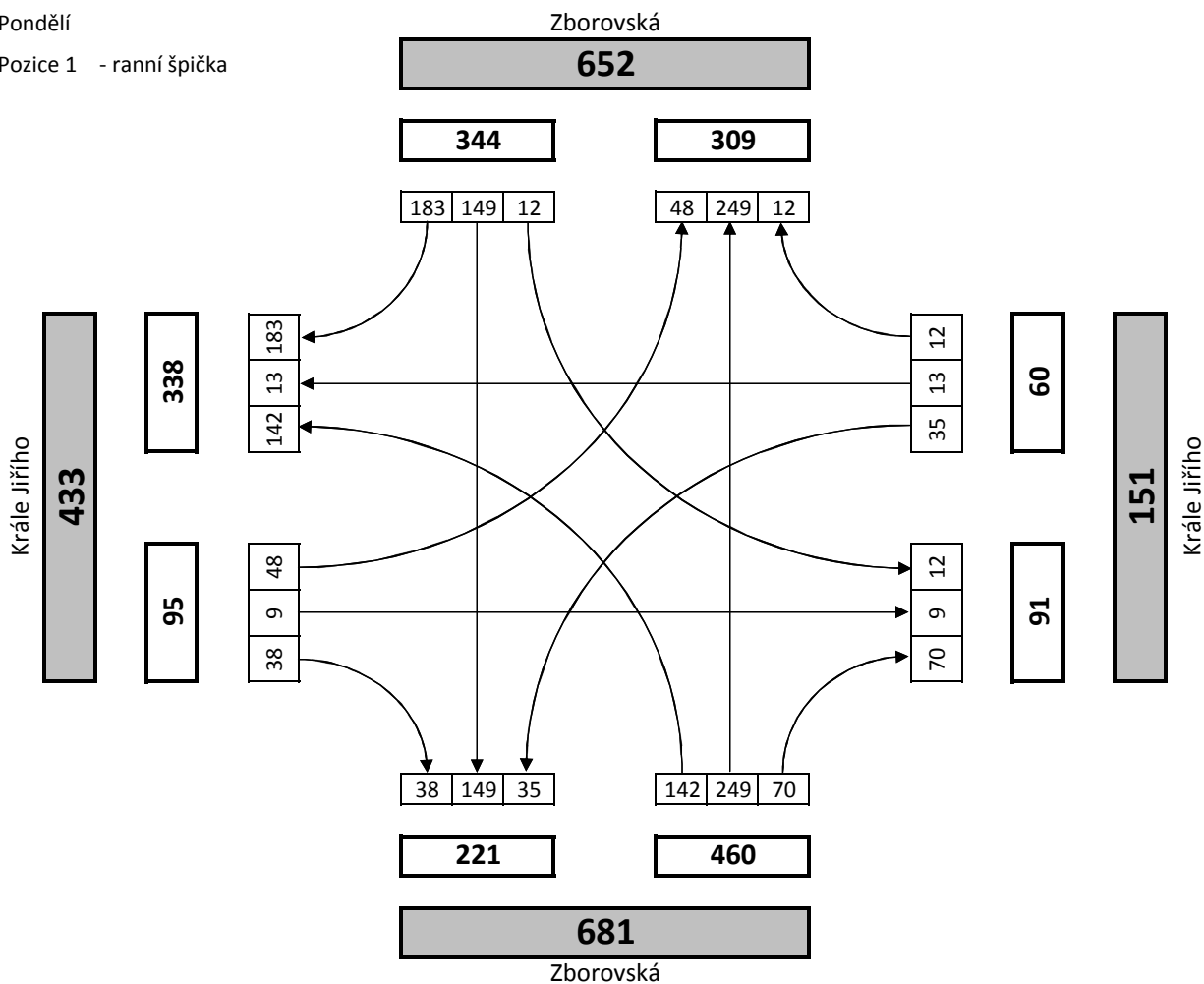
j.v. jednotková vozidla

Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 1 - ranní špička

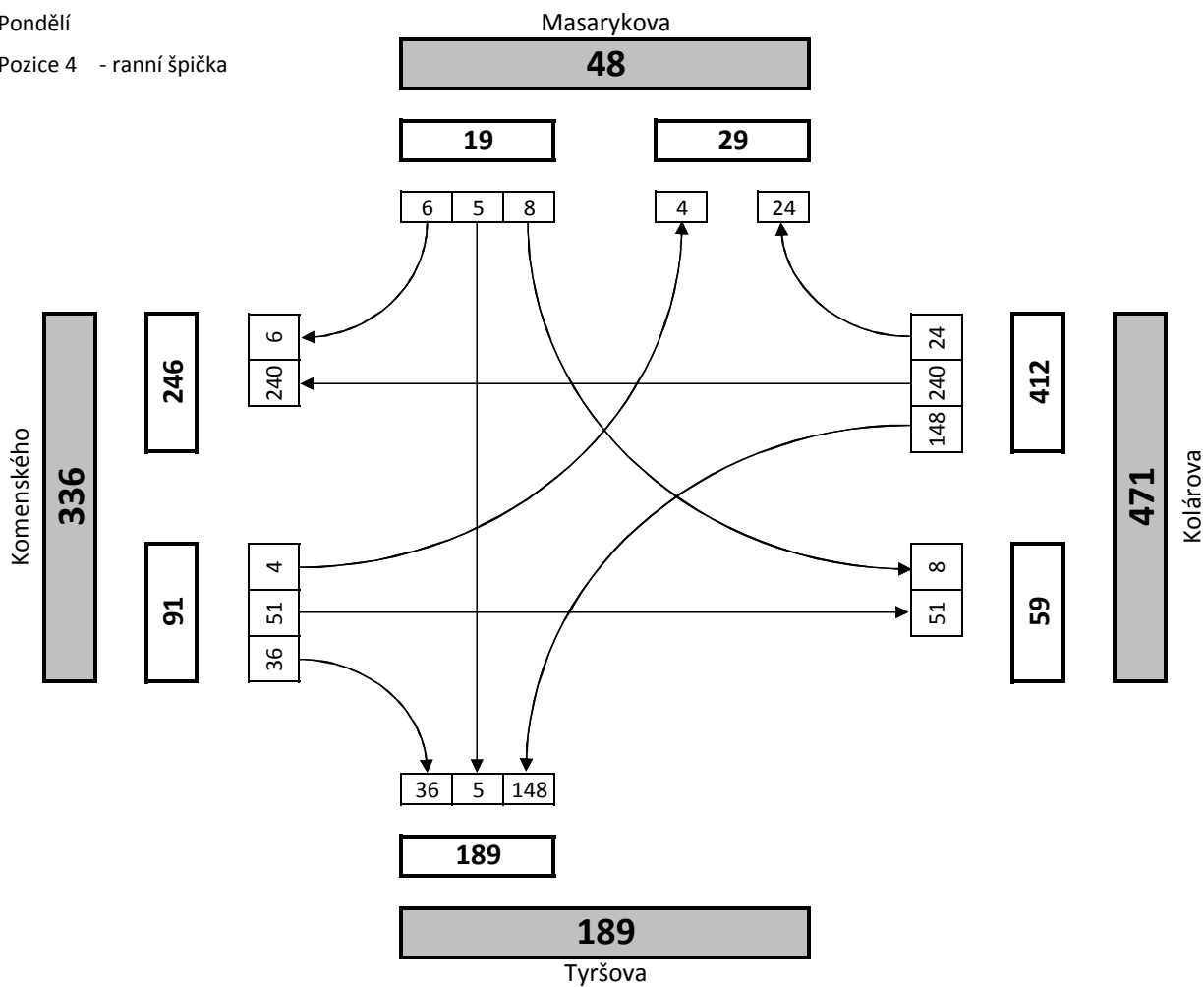


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 4 - ranní špička

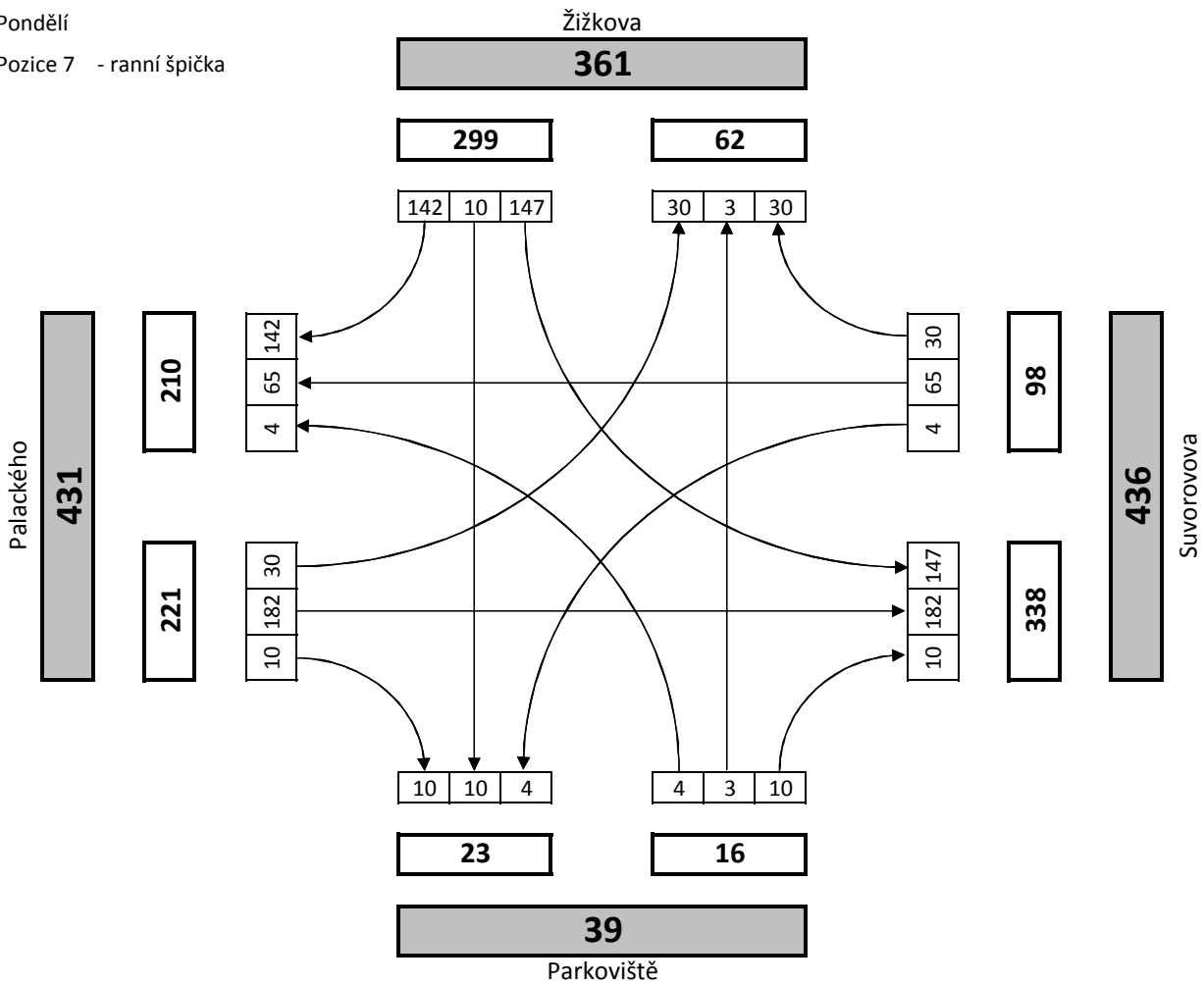


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 7 - ranní špička

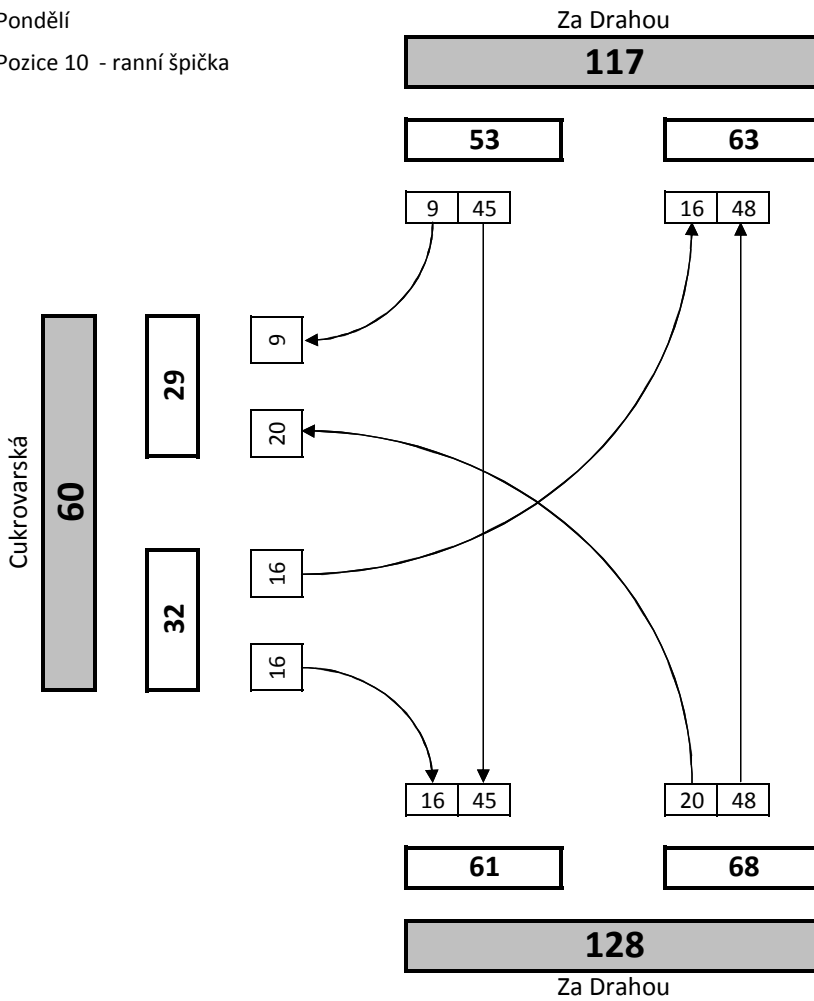


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 10 - ranní špička

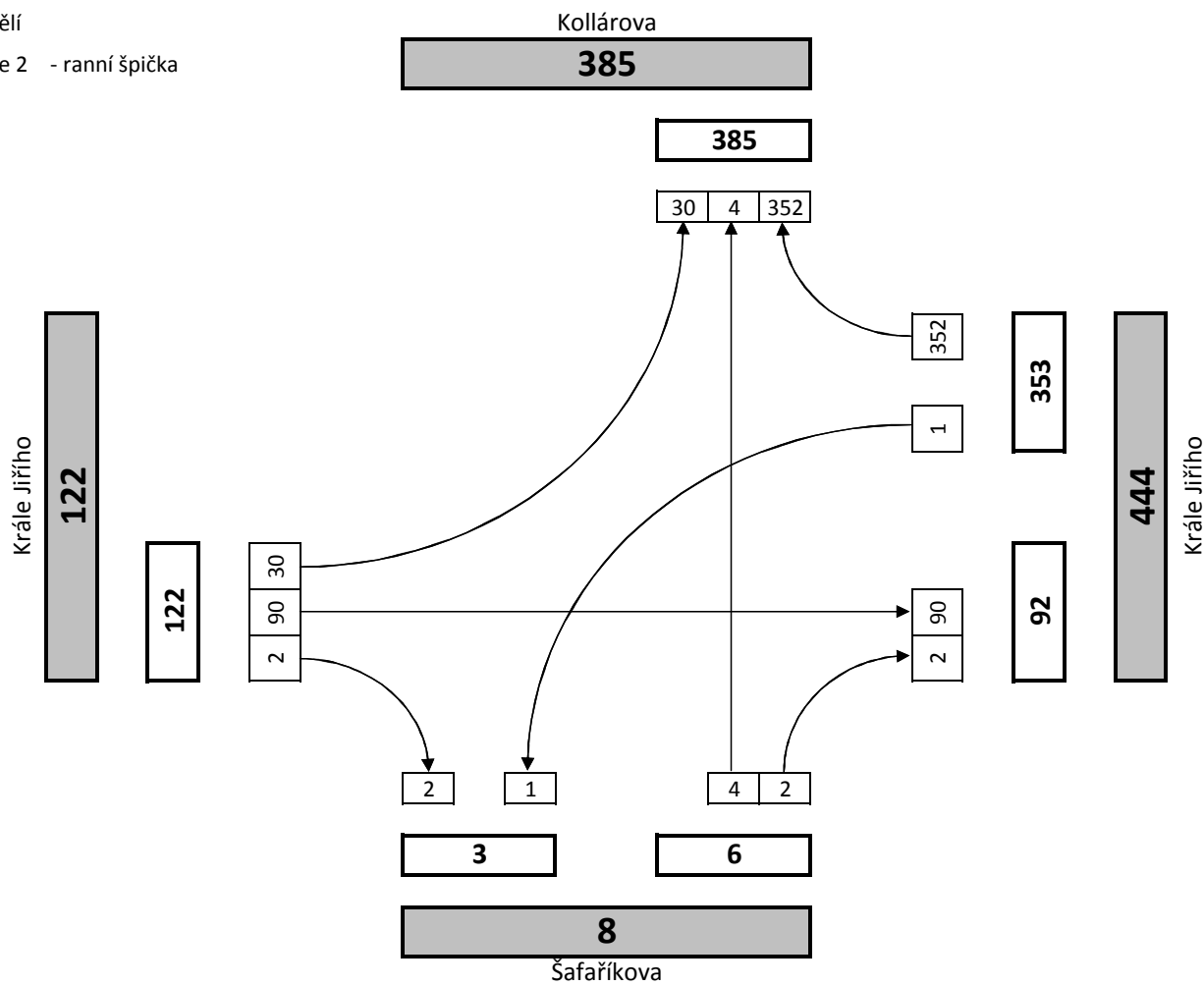


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 2 - ranní špička

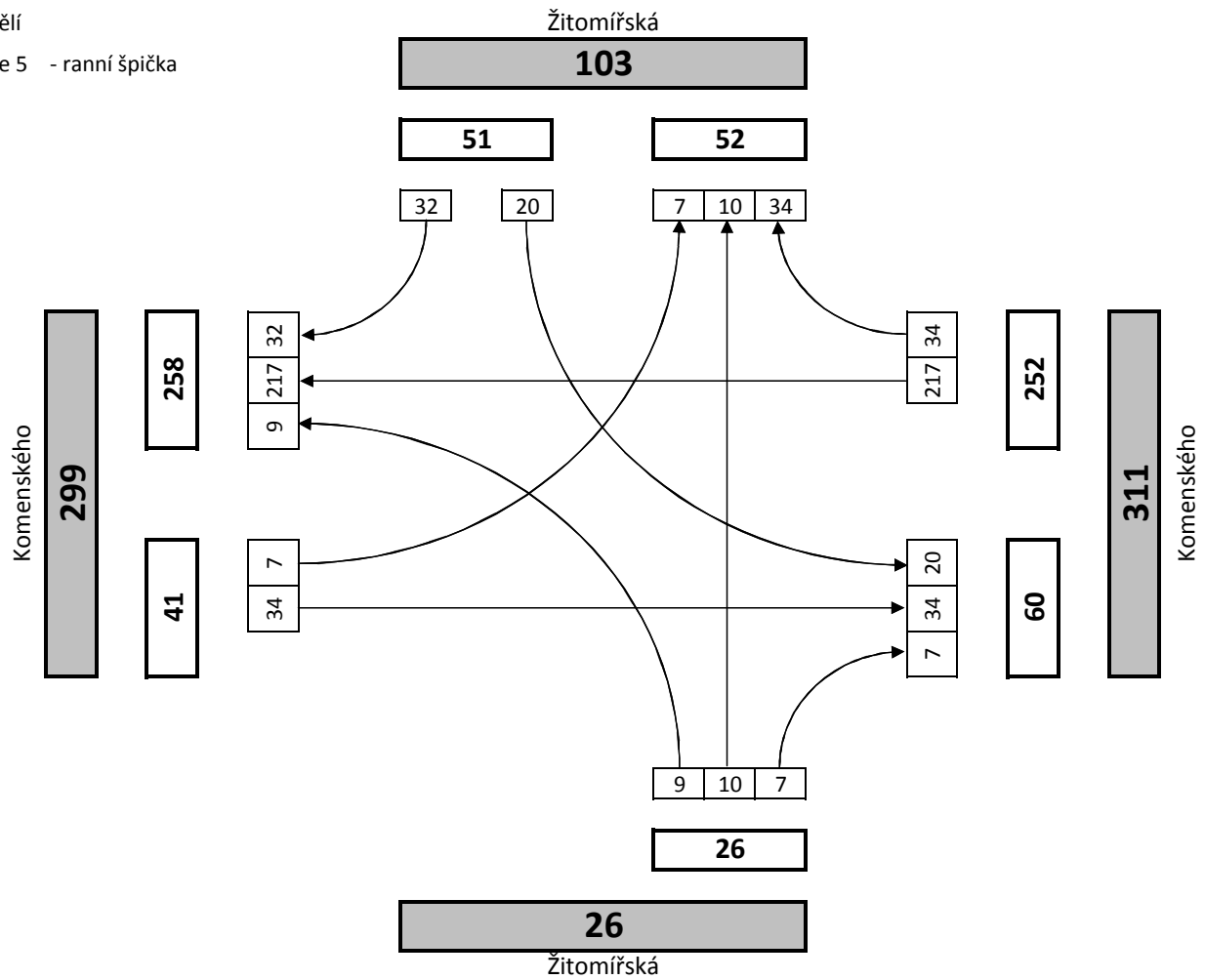


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 5 - ranní špička

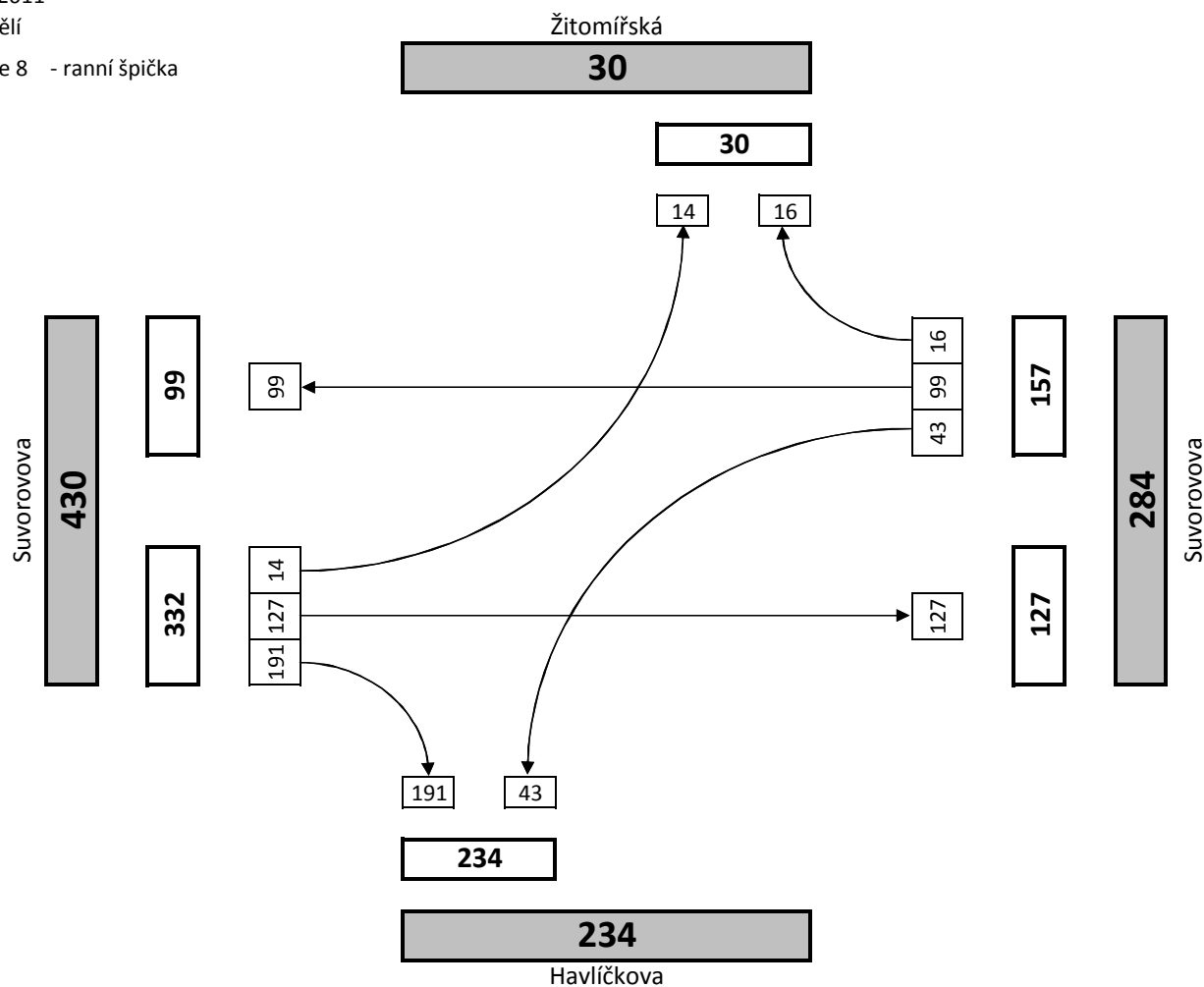


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 8 - ranní špička

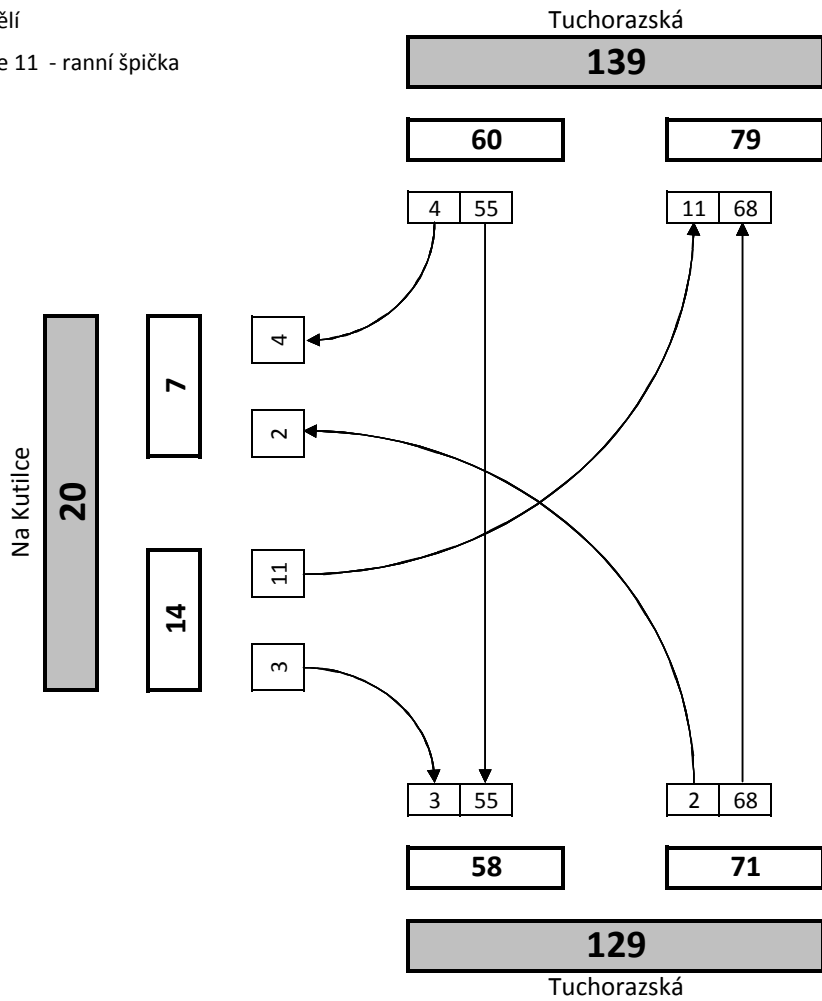


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 11 - ranní špička

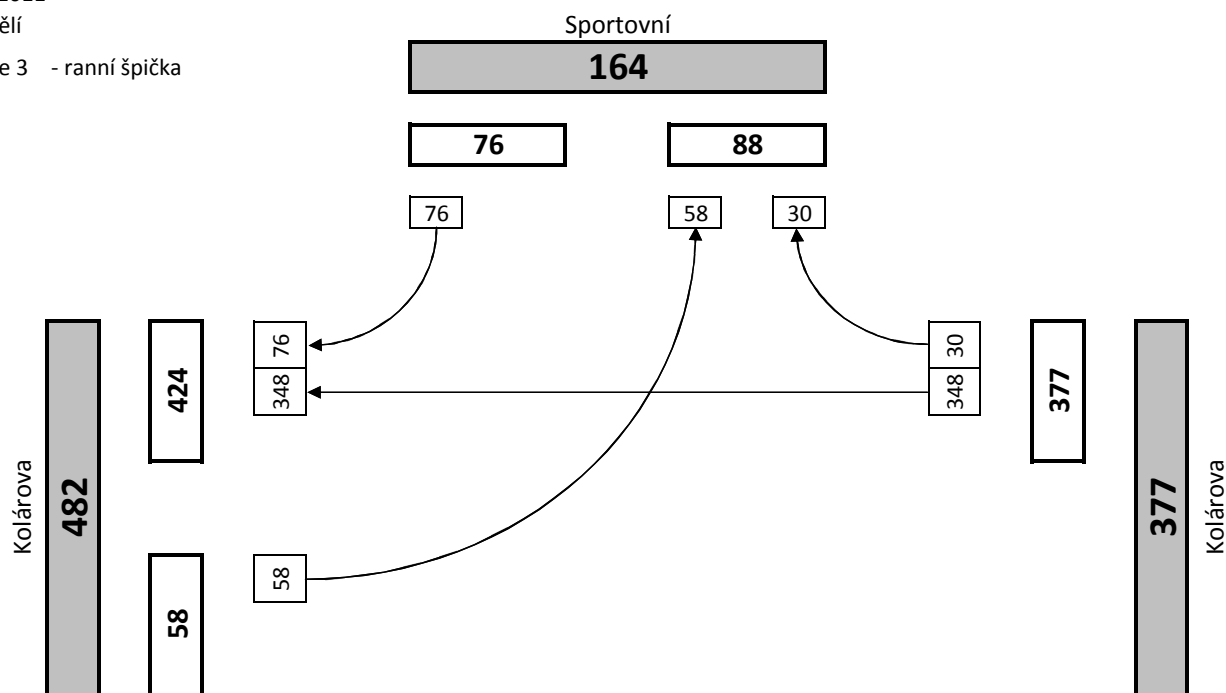


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 3 - ranní špička

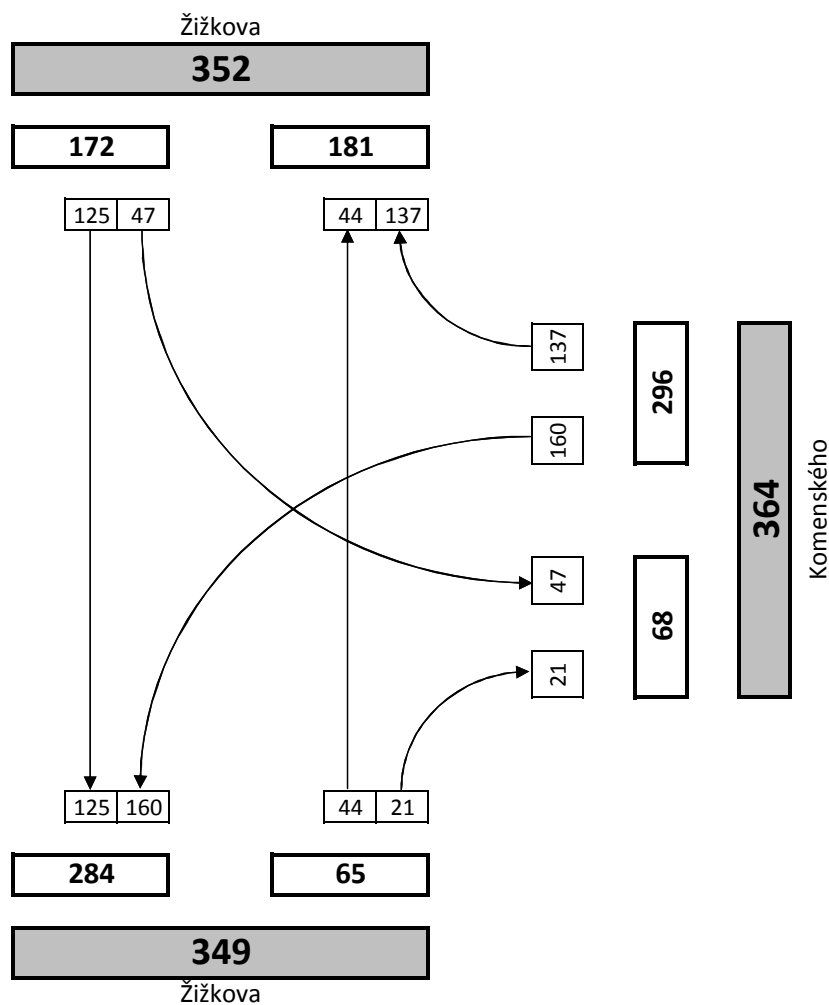


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 6 - ranní špička

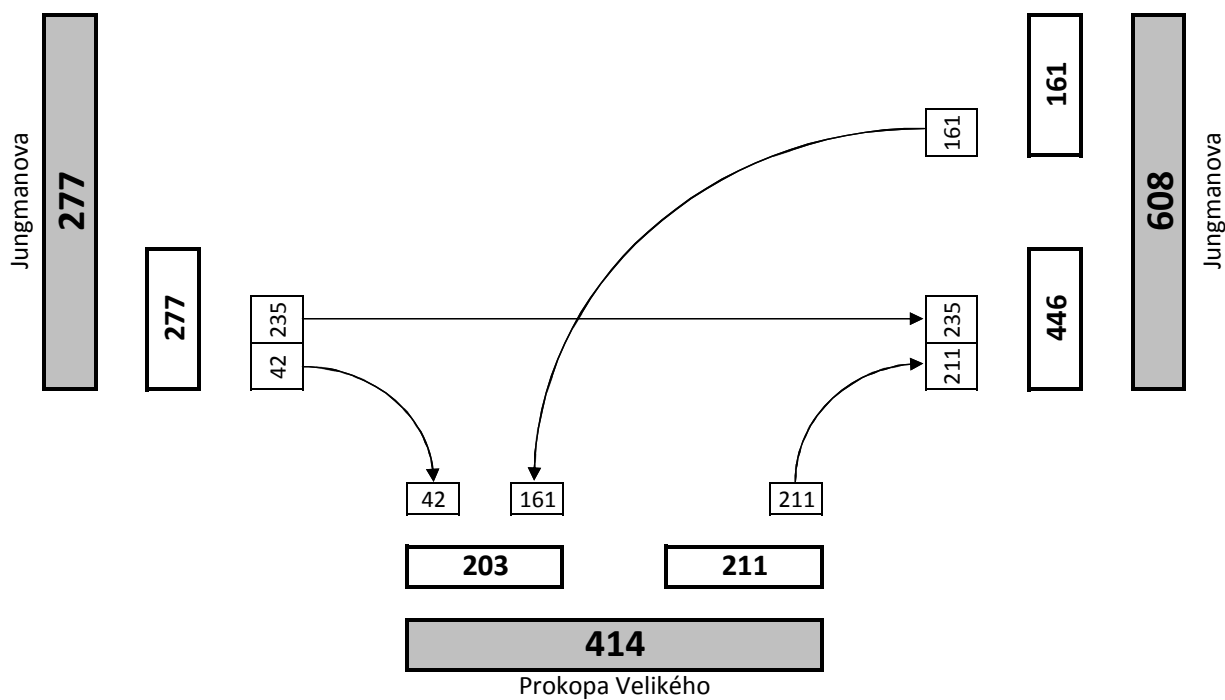


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 9 - ranní špička

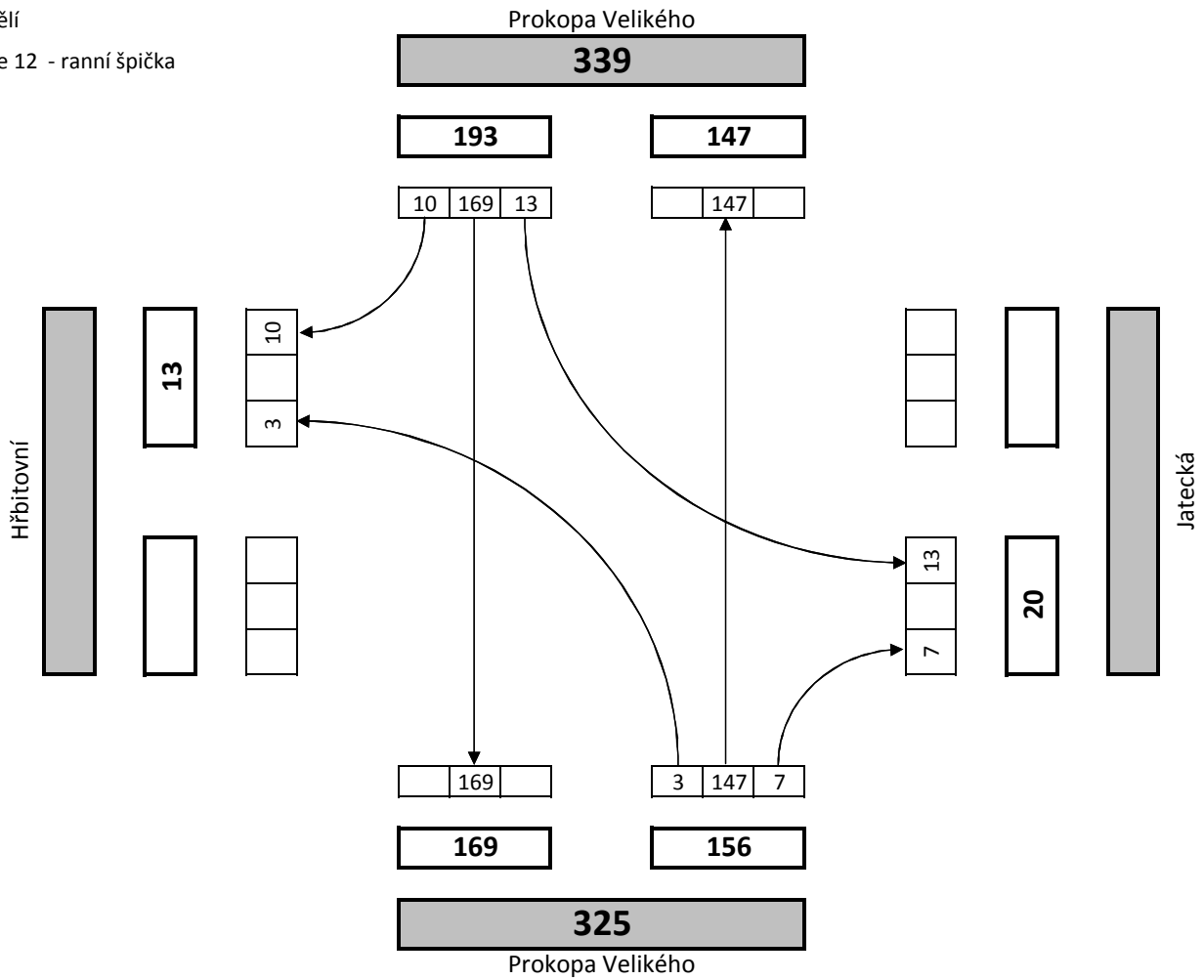


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 12 - ranní špička

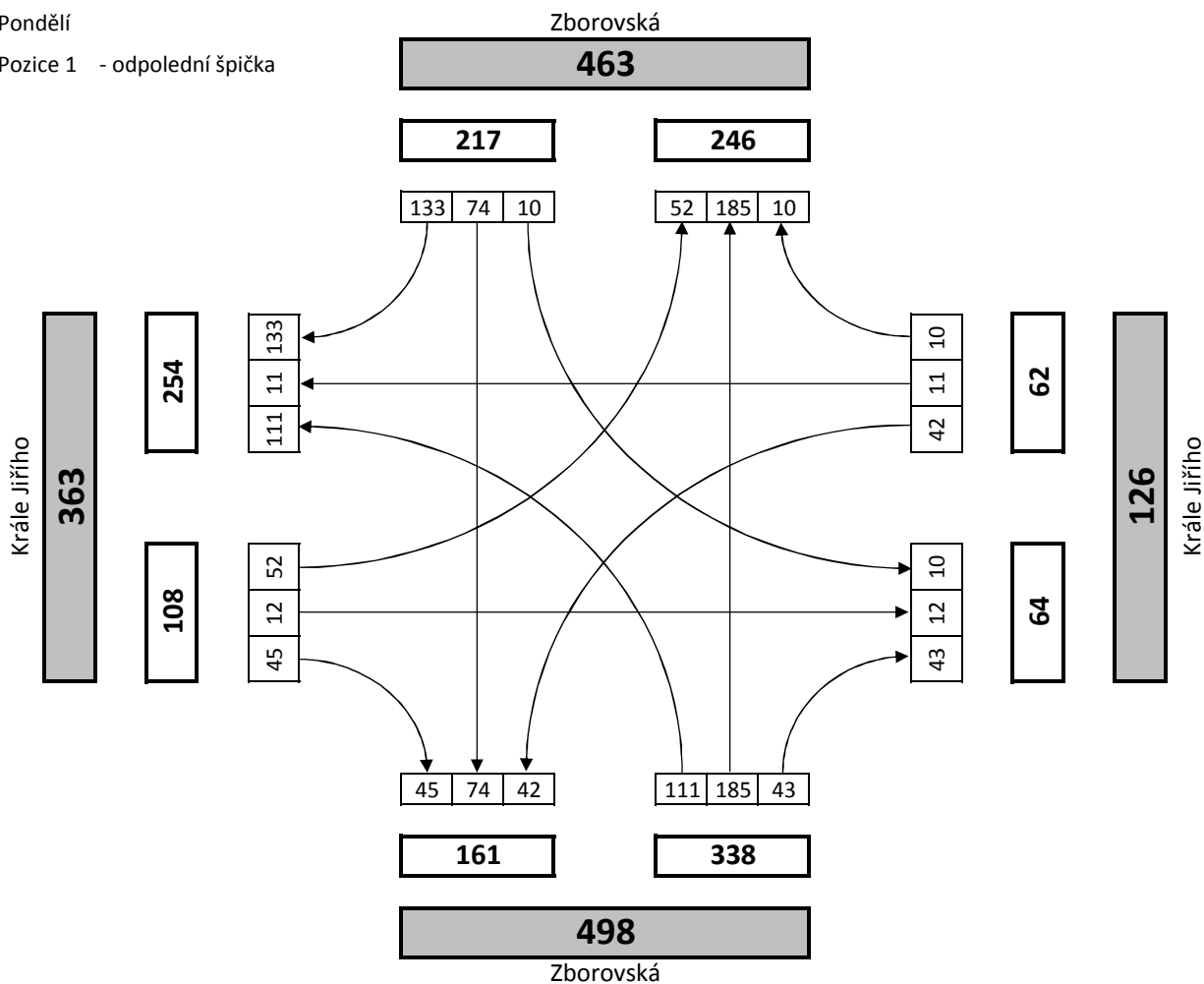


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 1 - odpolední špička

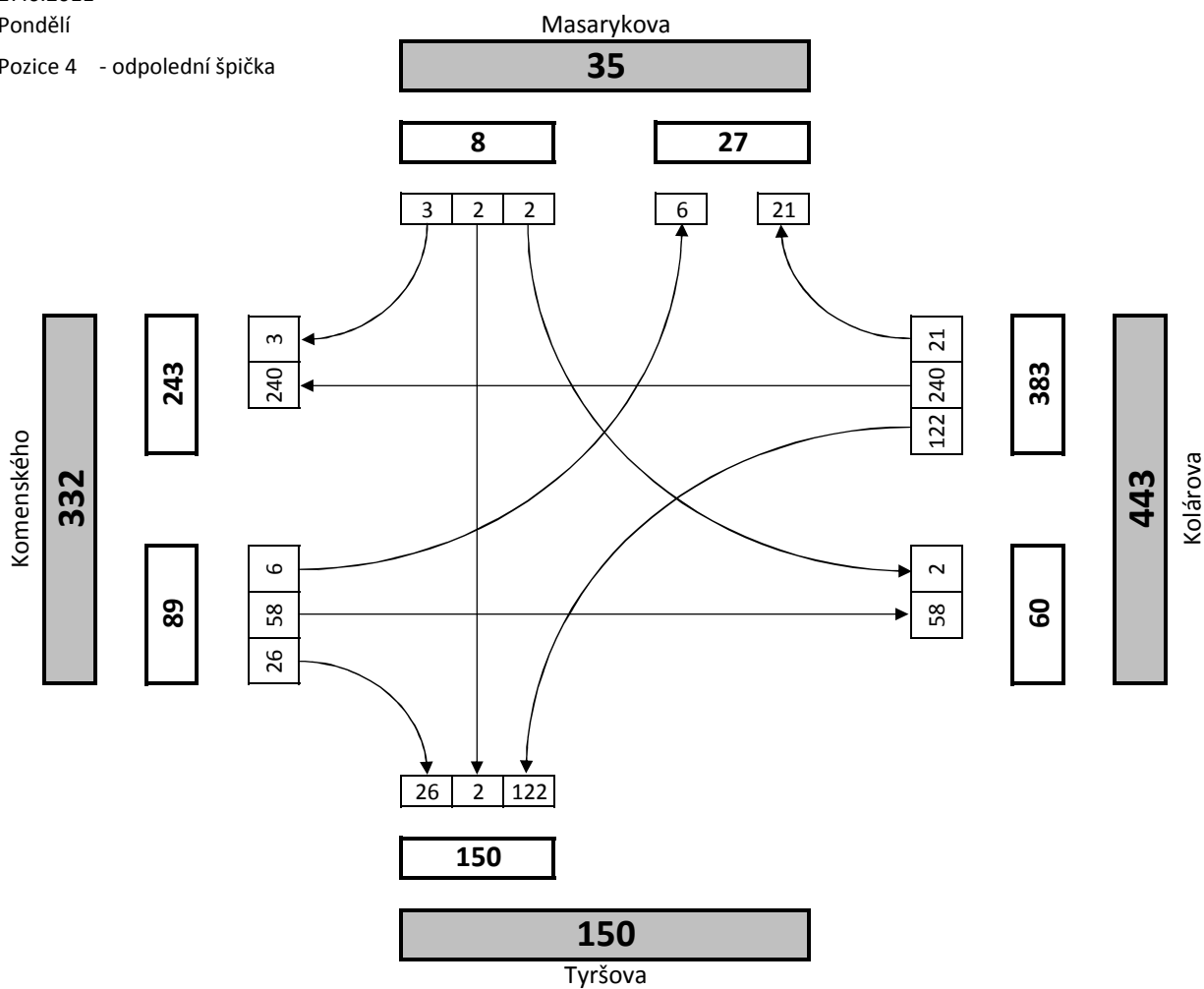


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 4 - odpolední špička

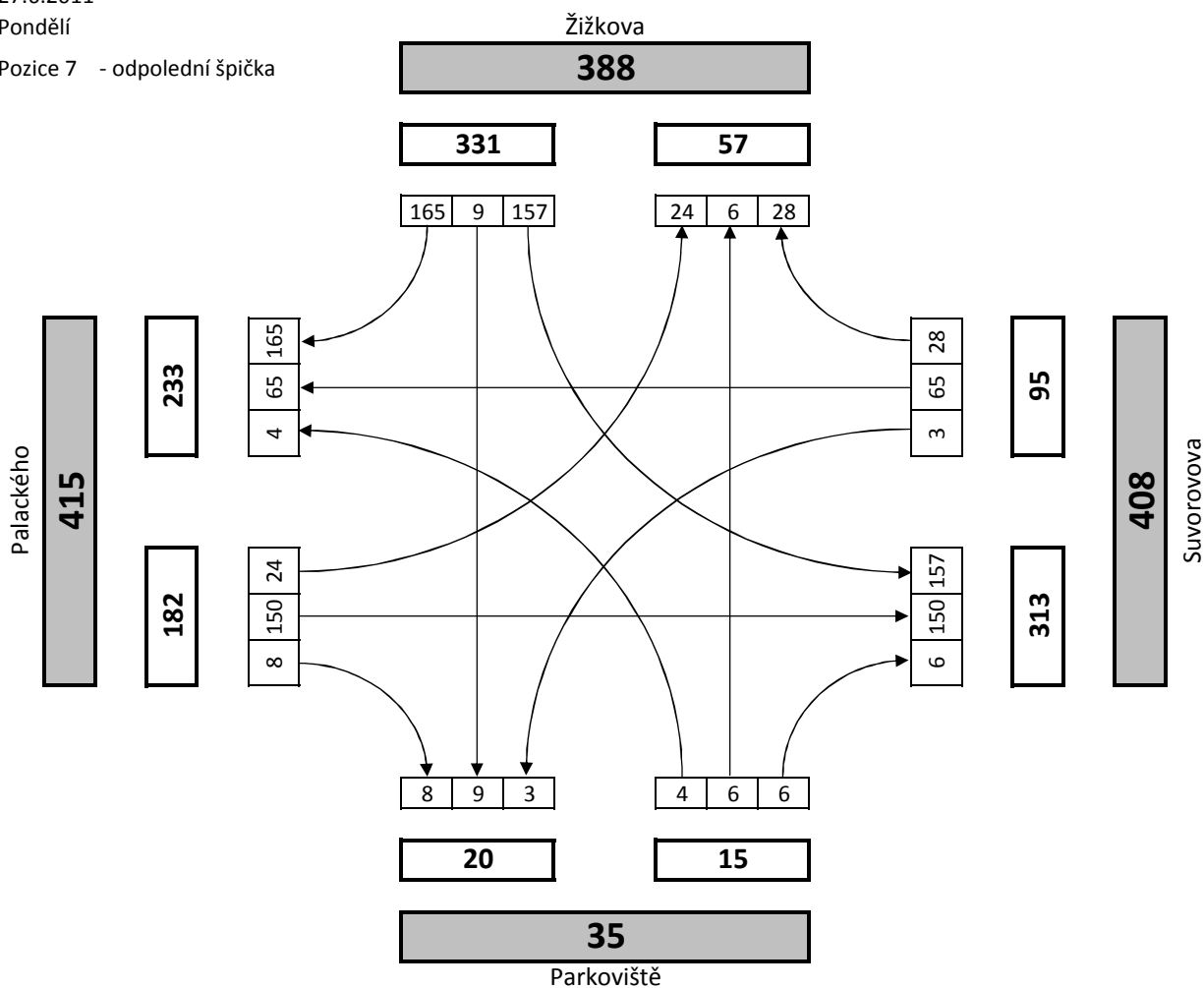


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 7 - odpolední špička

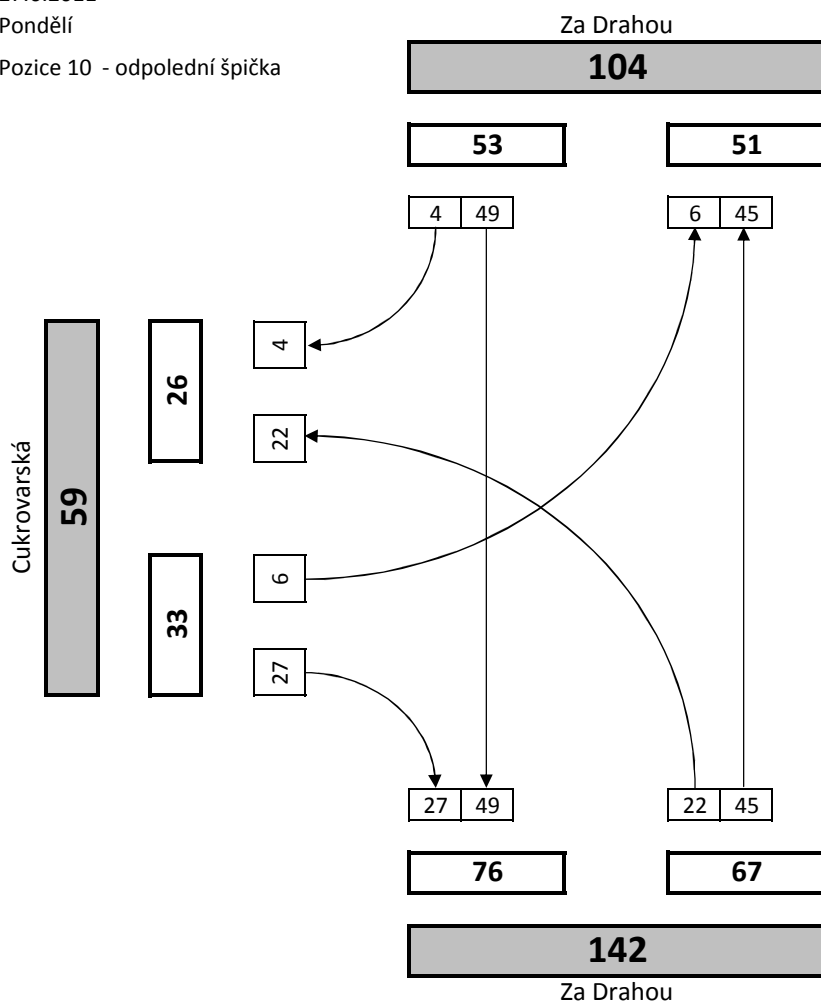


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 10 - odpolední špička

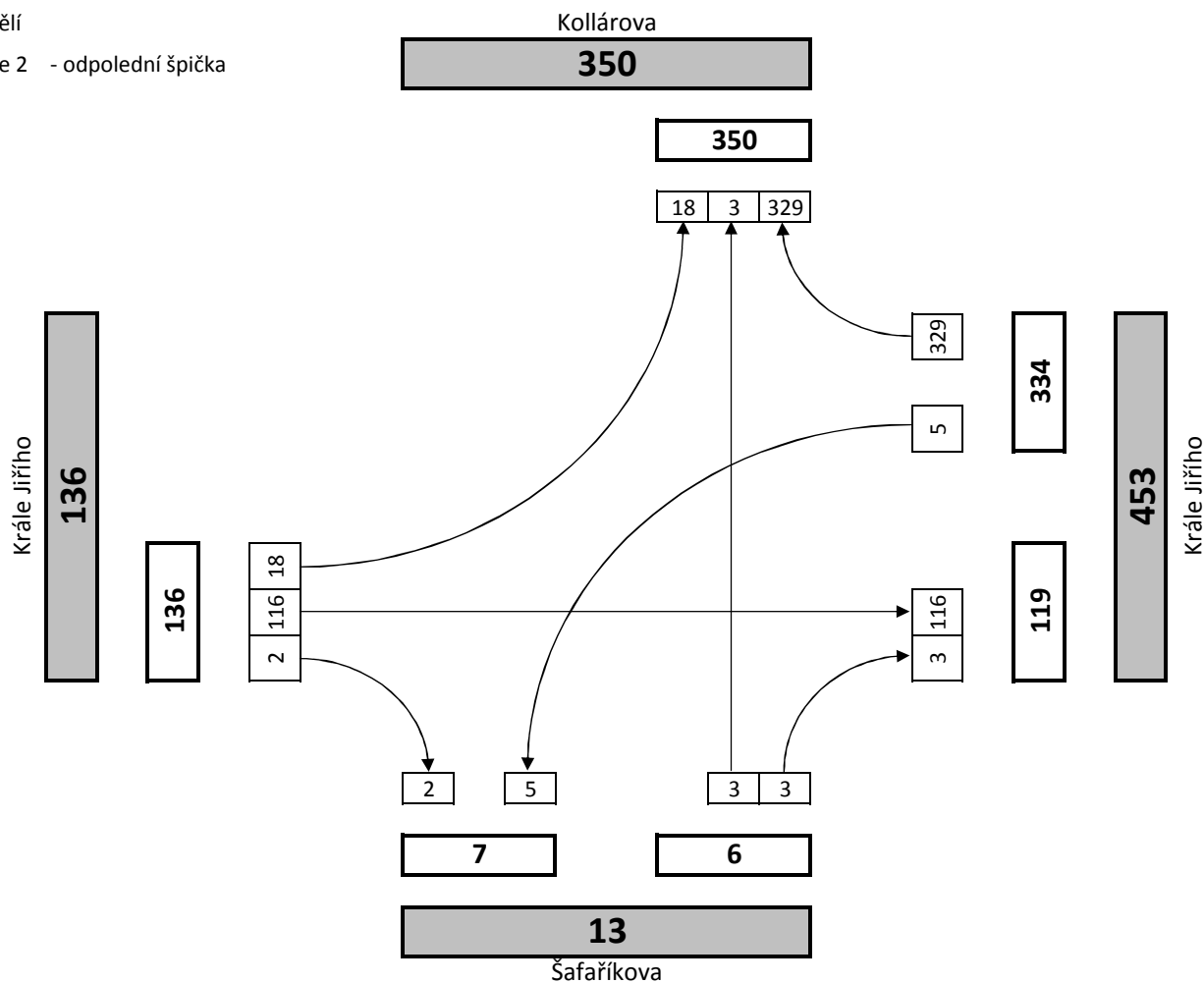


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 2 - odpolední špička

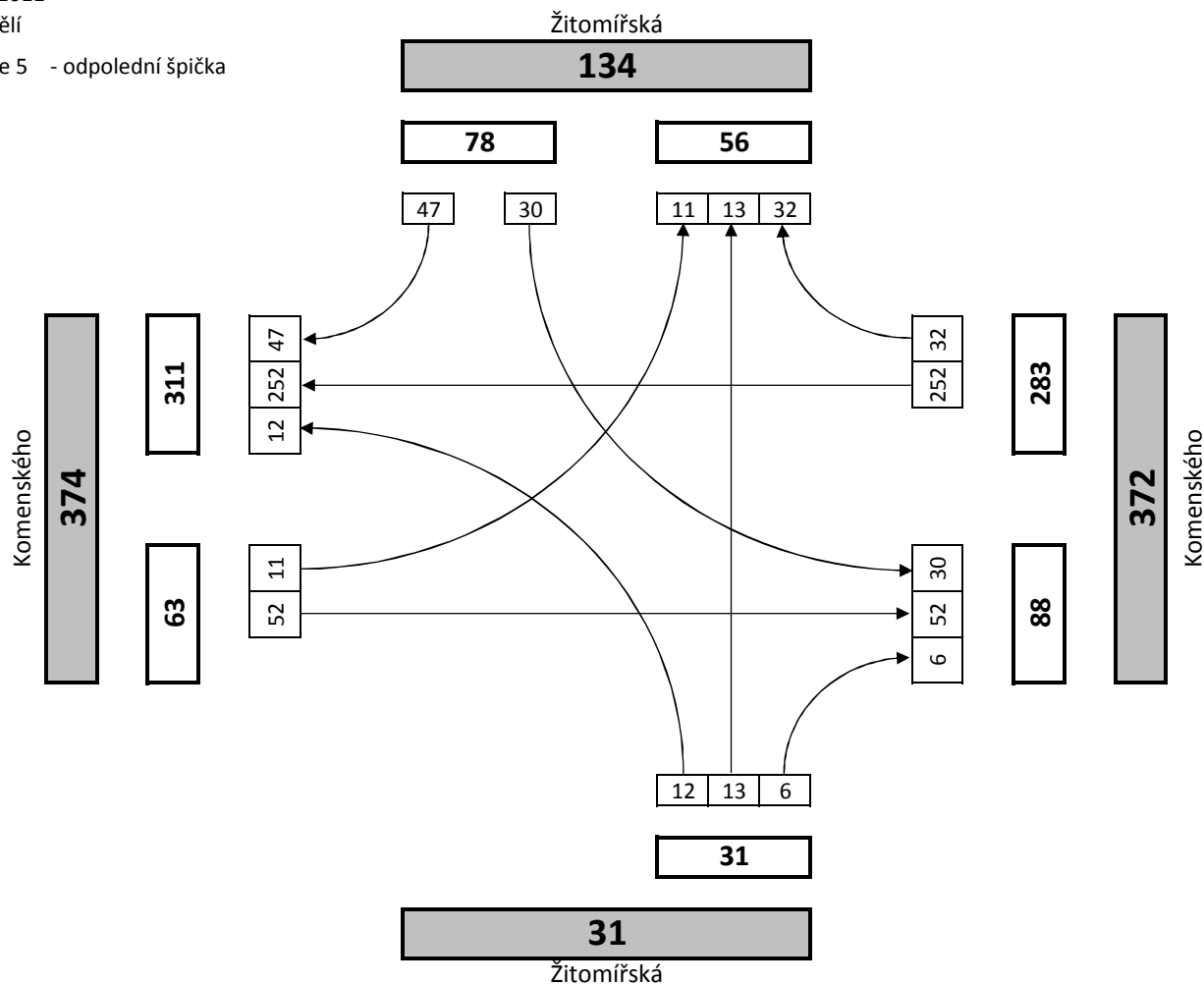


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 5 - odpolední špička

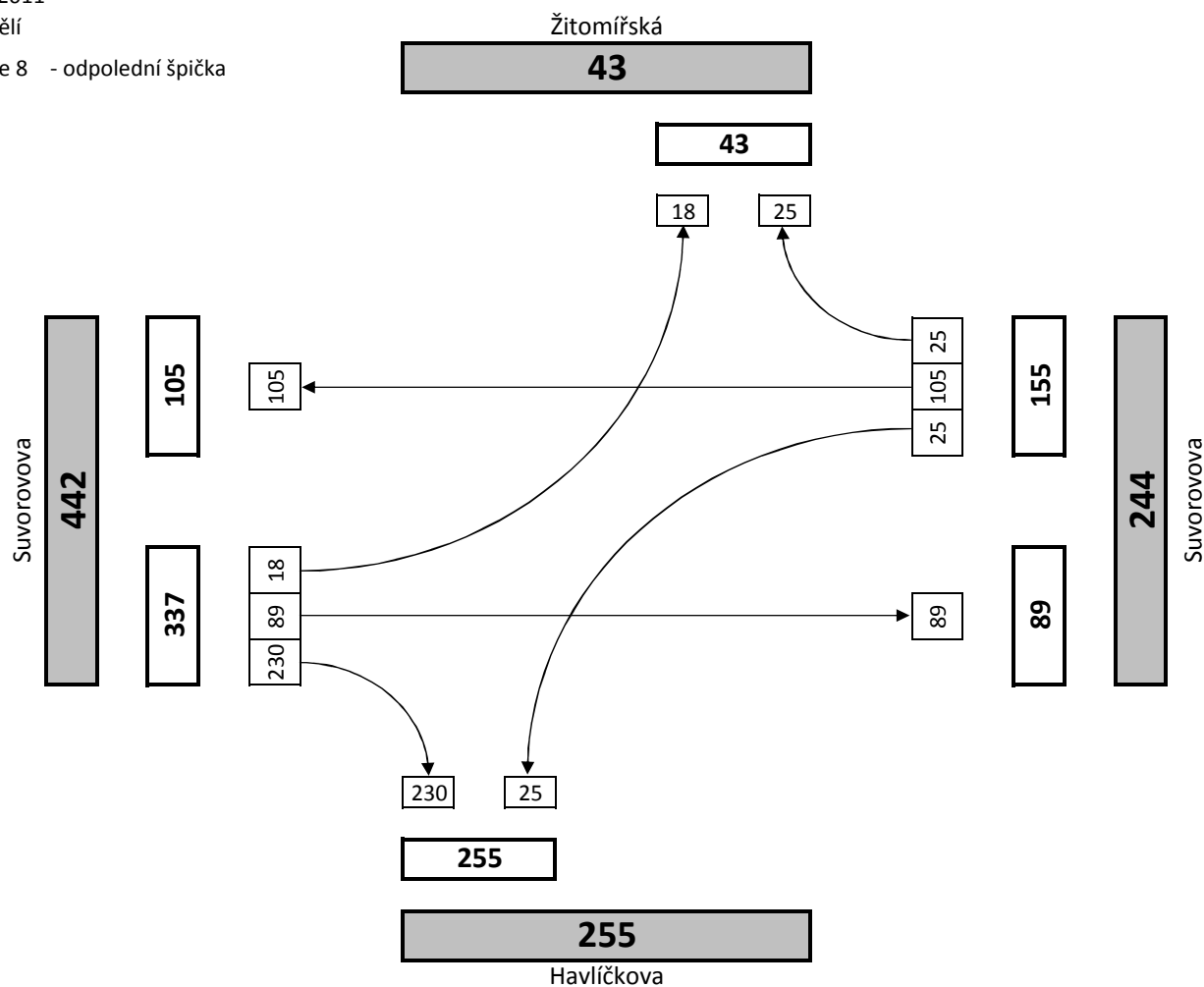


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 8 - odpolední špička

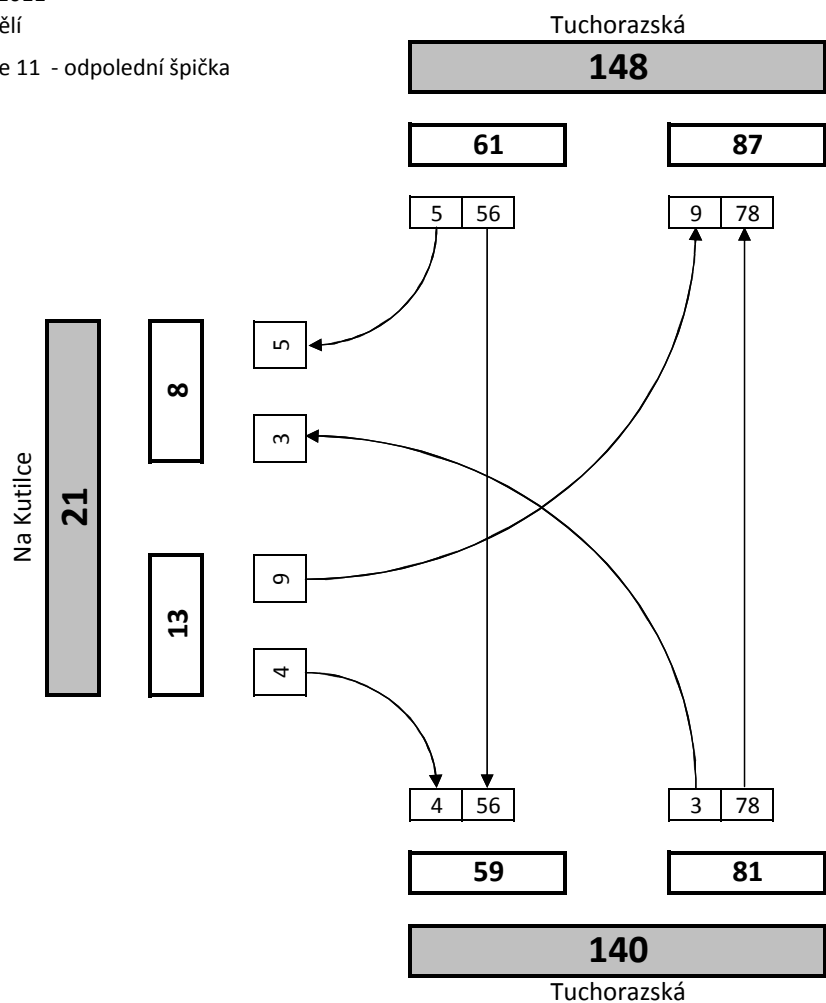


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 11 - odpolední špička

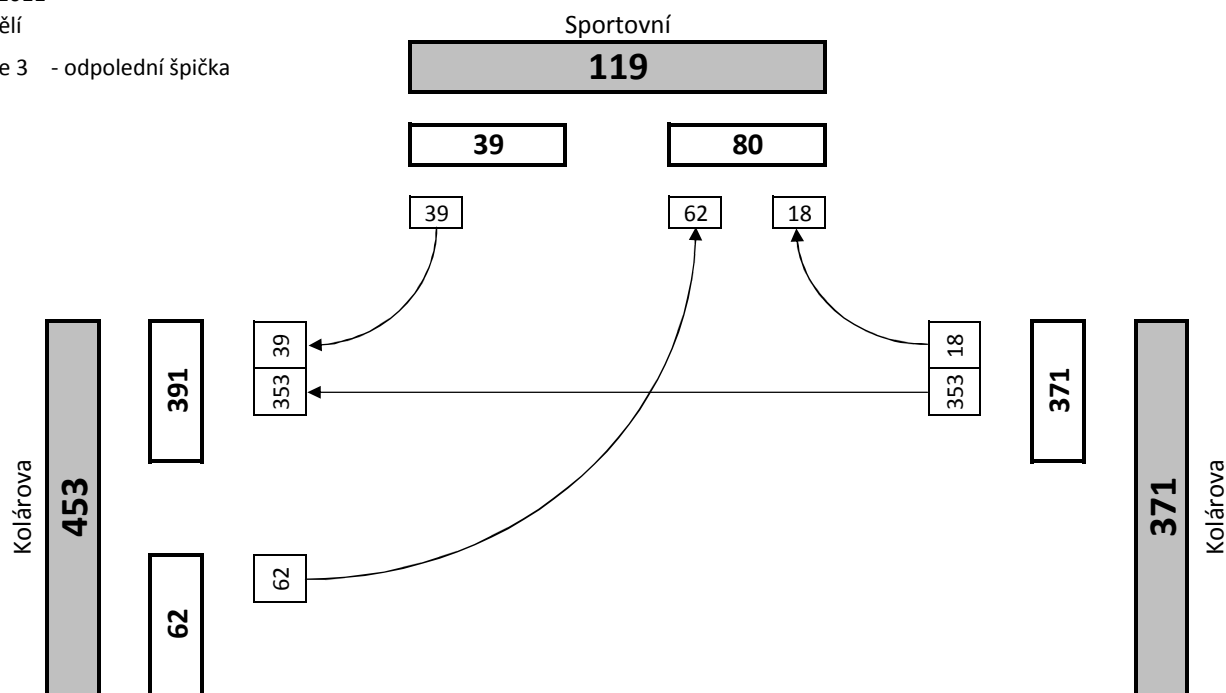


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 3 - odpolední špička

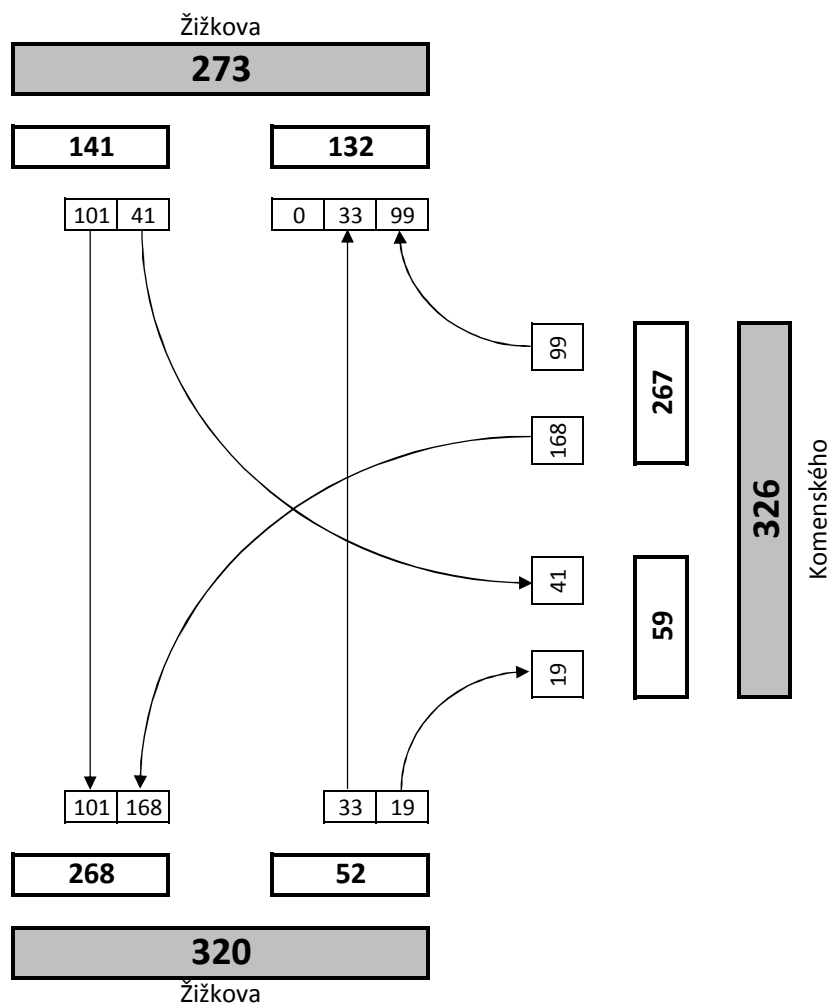


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 6 - odpolední špička

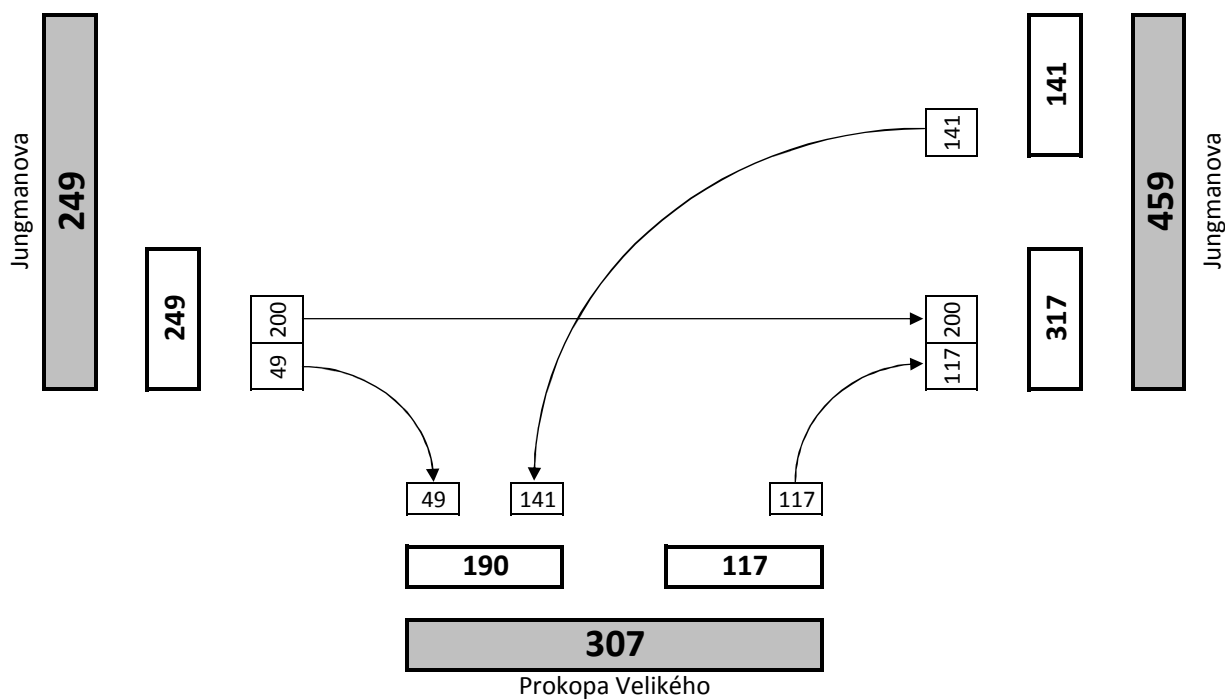


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 9 - odpolední špička

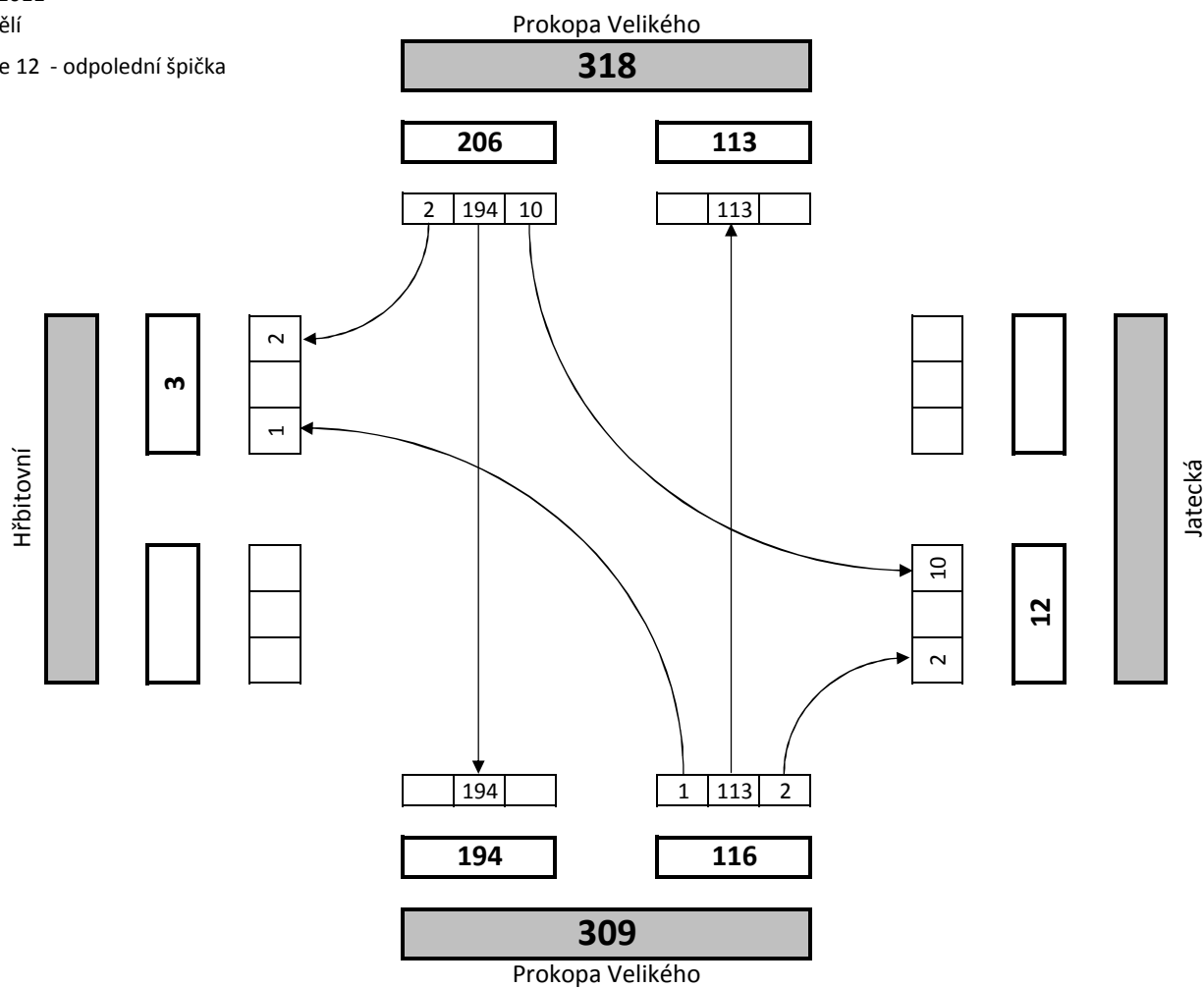


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

27.6.2011

Pondělí

Pozice 12 - odpolední špička

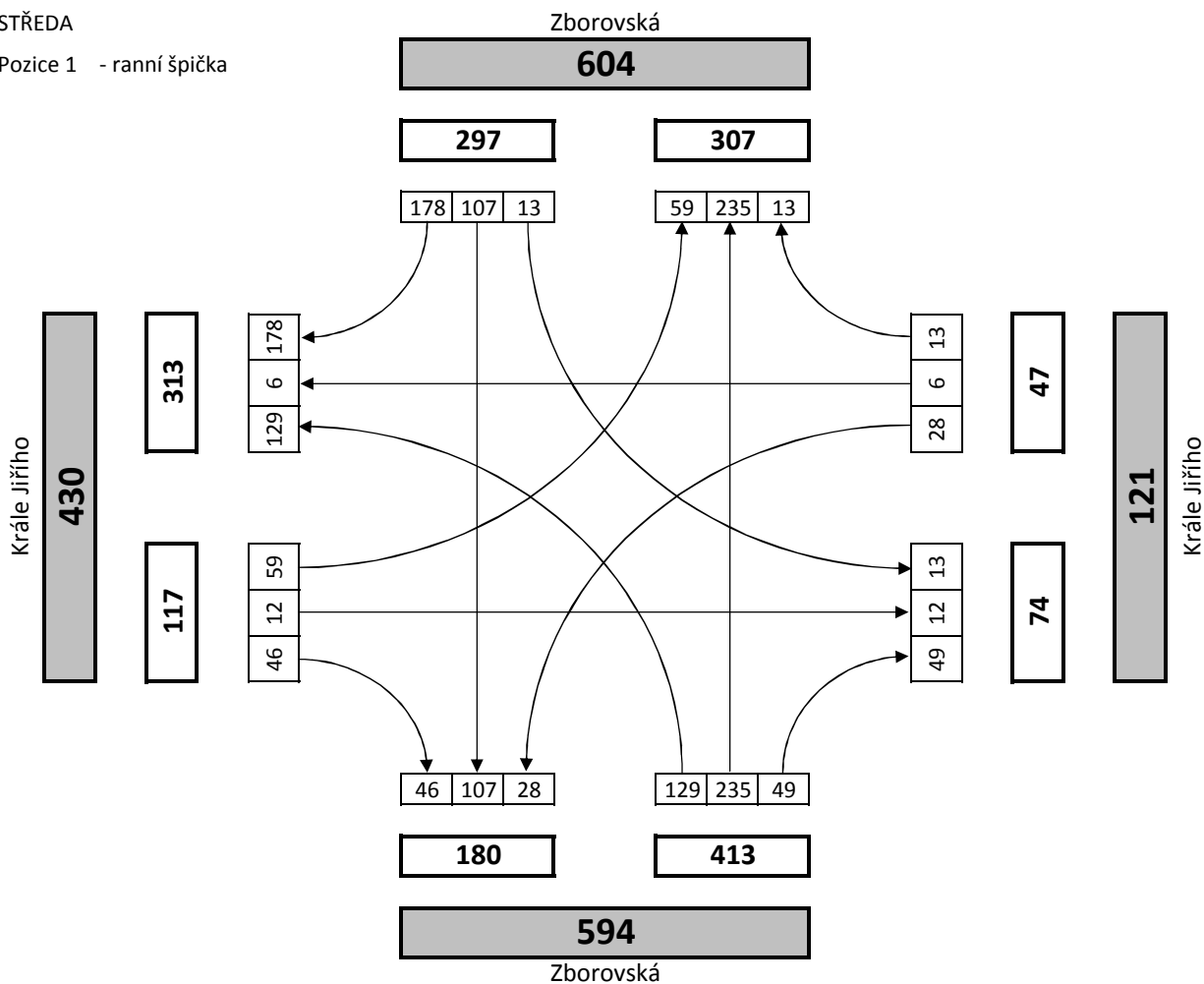


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 1 - ranní špička

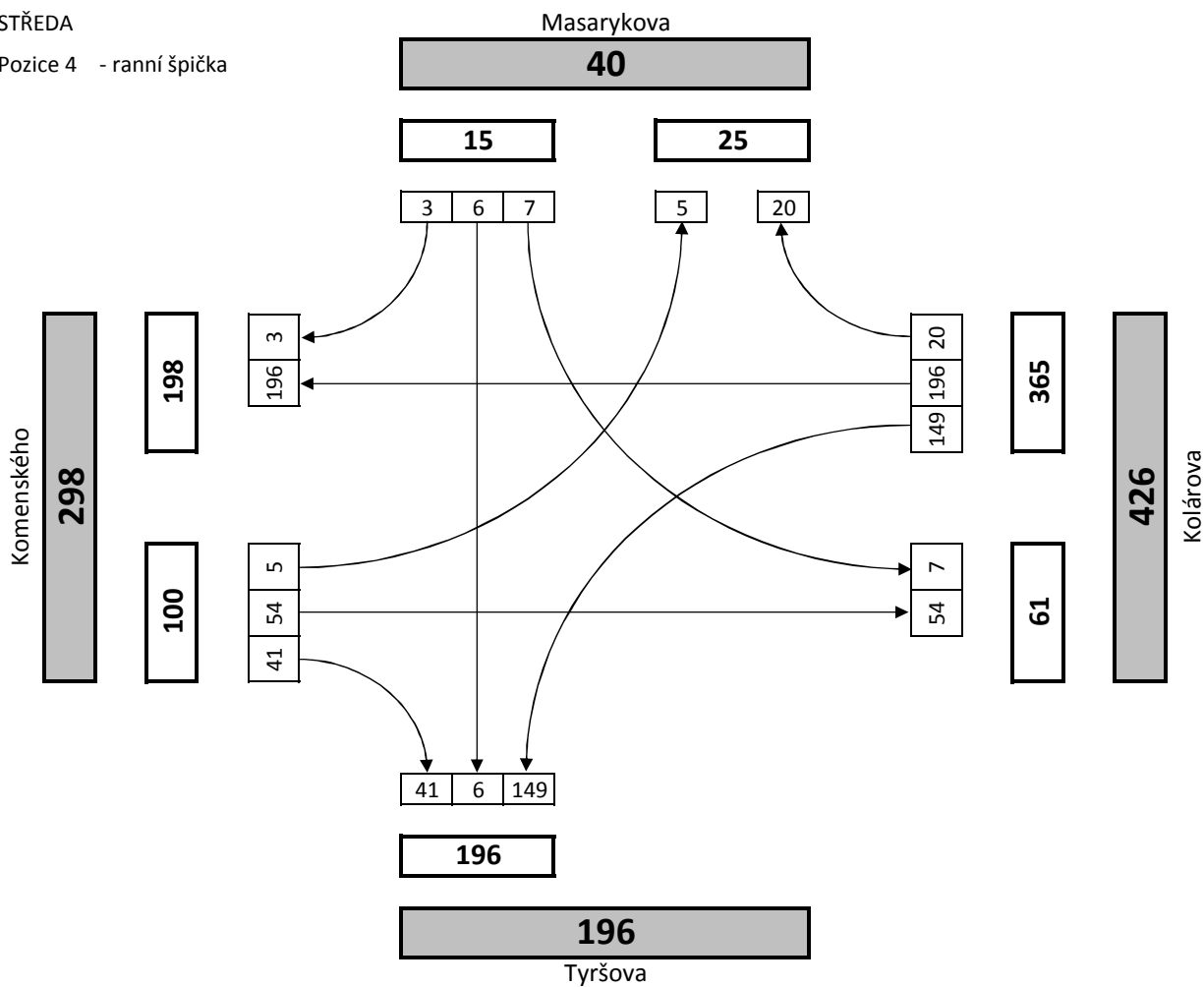


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 4 - ranní špička

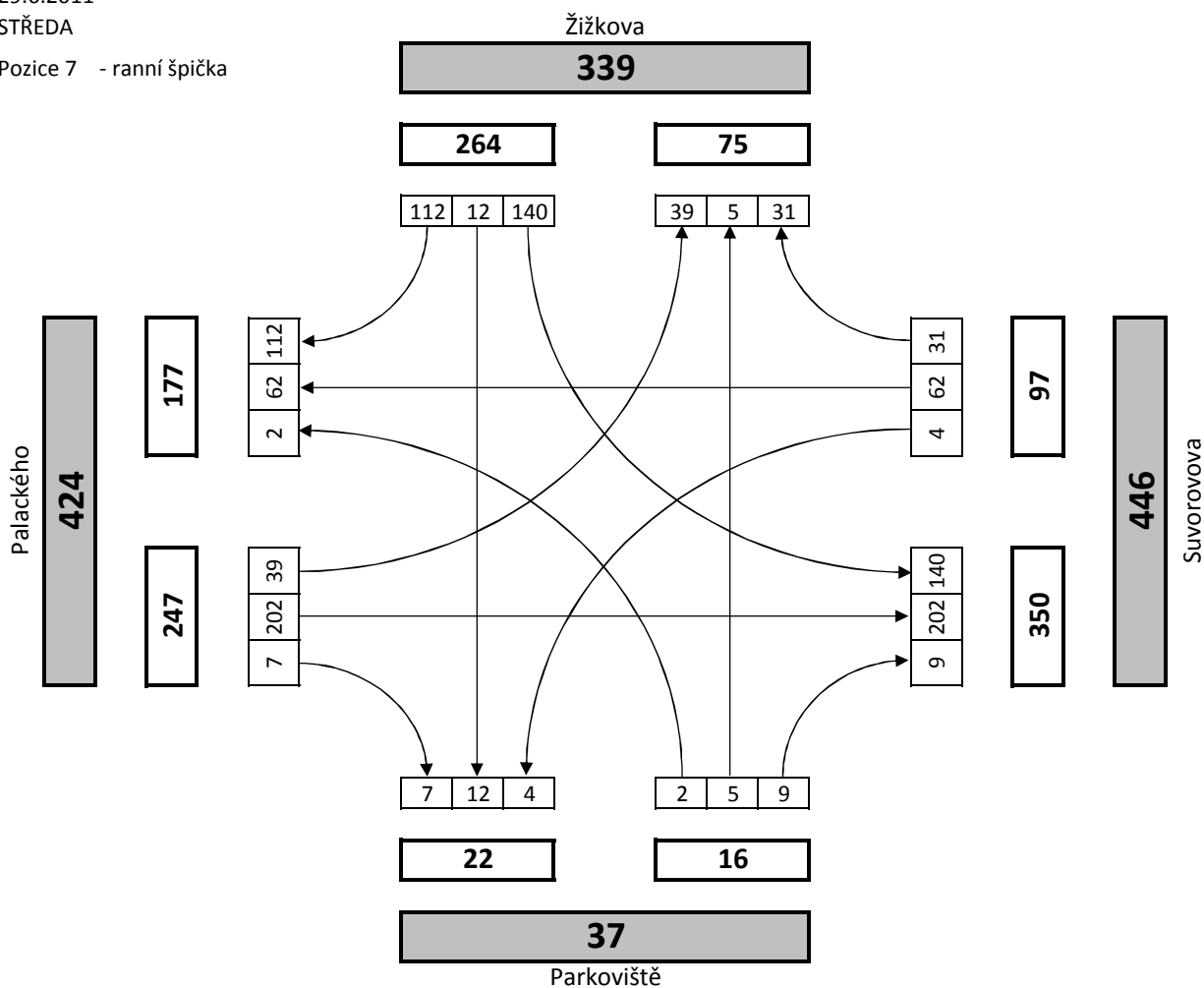


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 7 - ranní špička

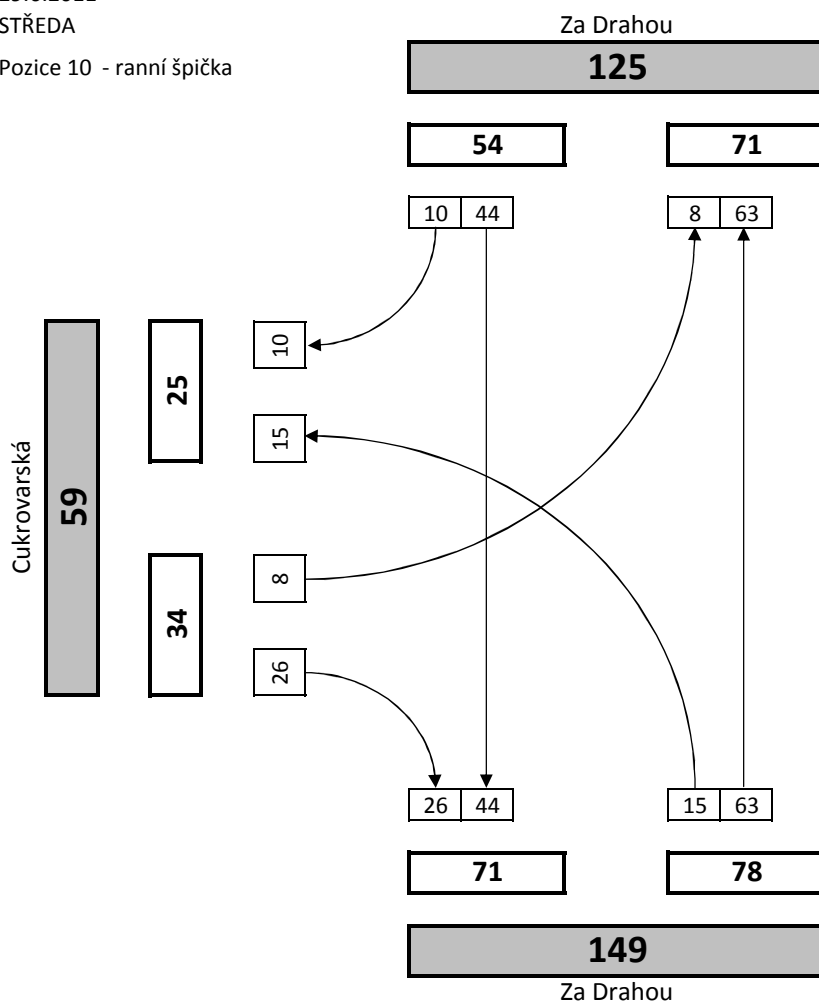


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 10 - ranní špička

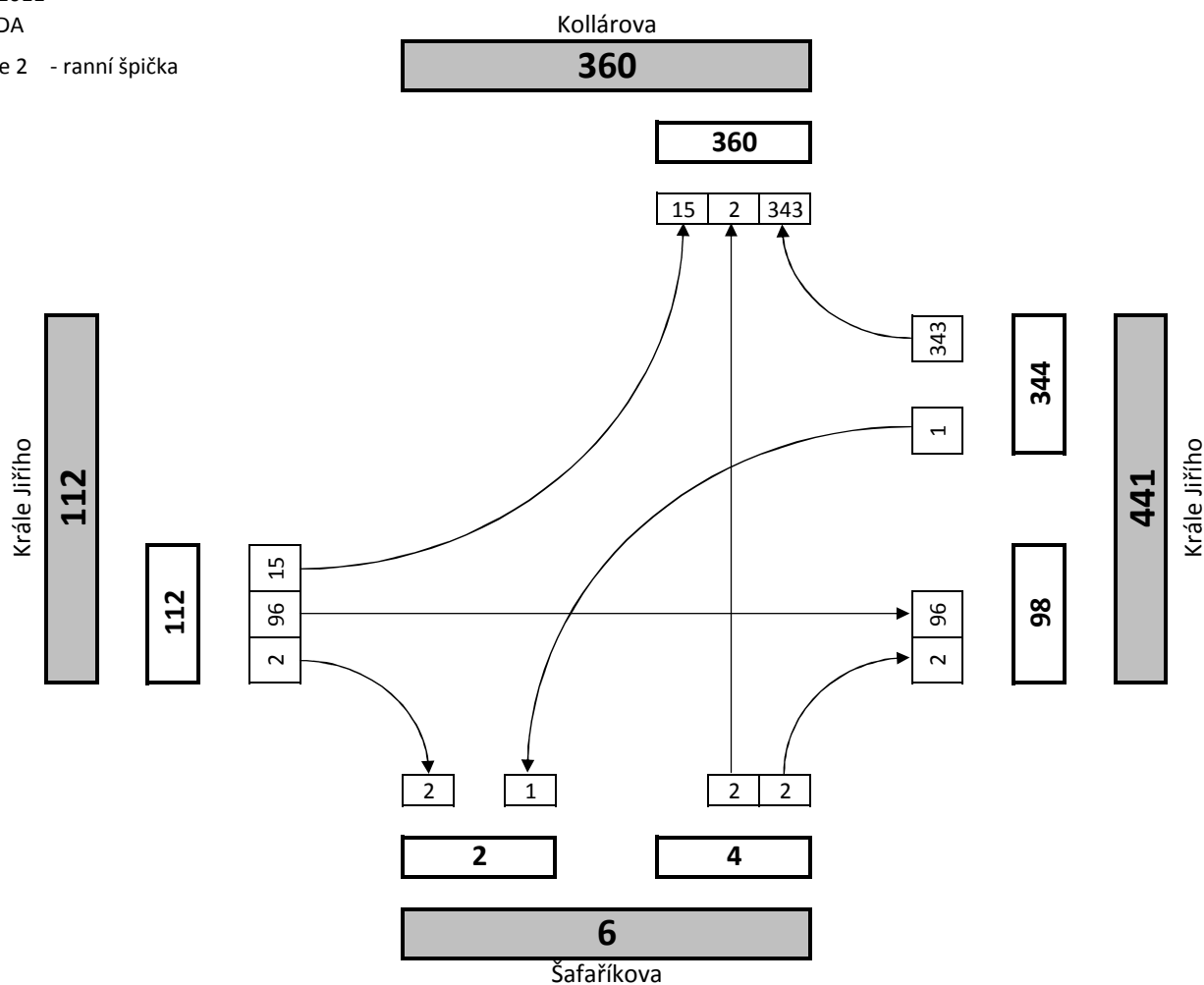


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 2 - ranní špička

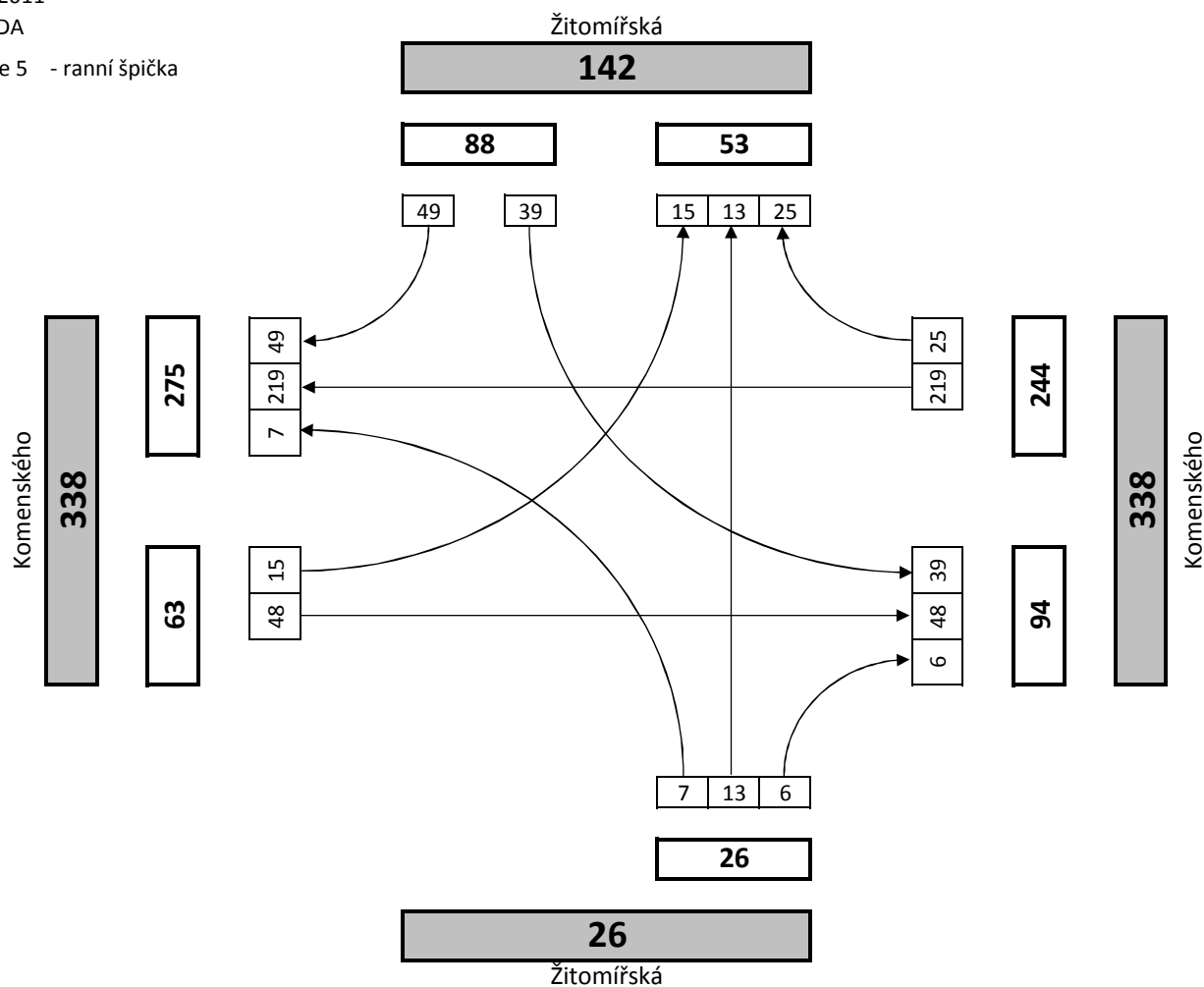


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 5 - ranní špička

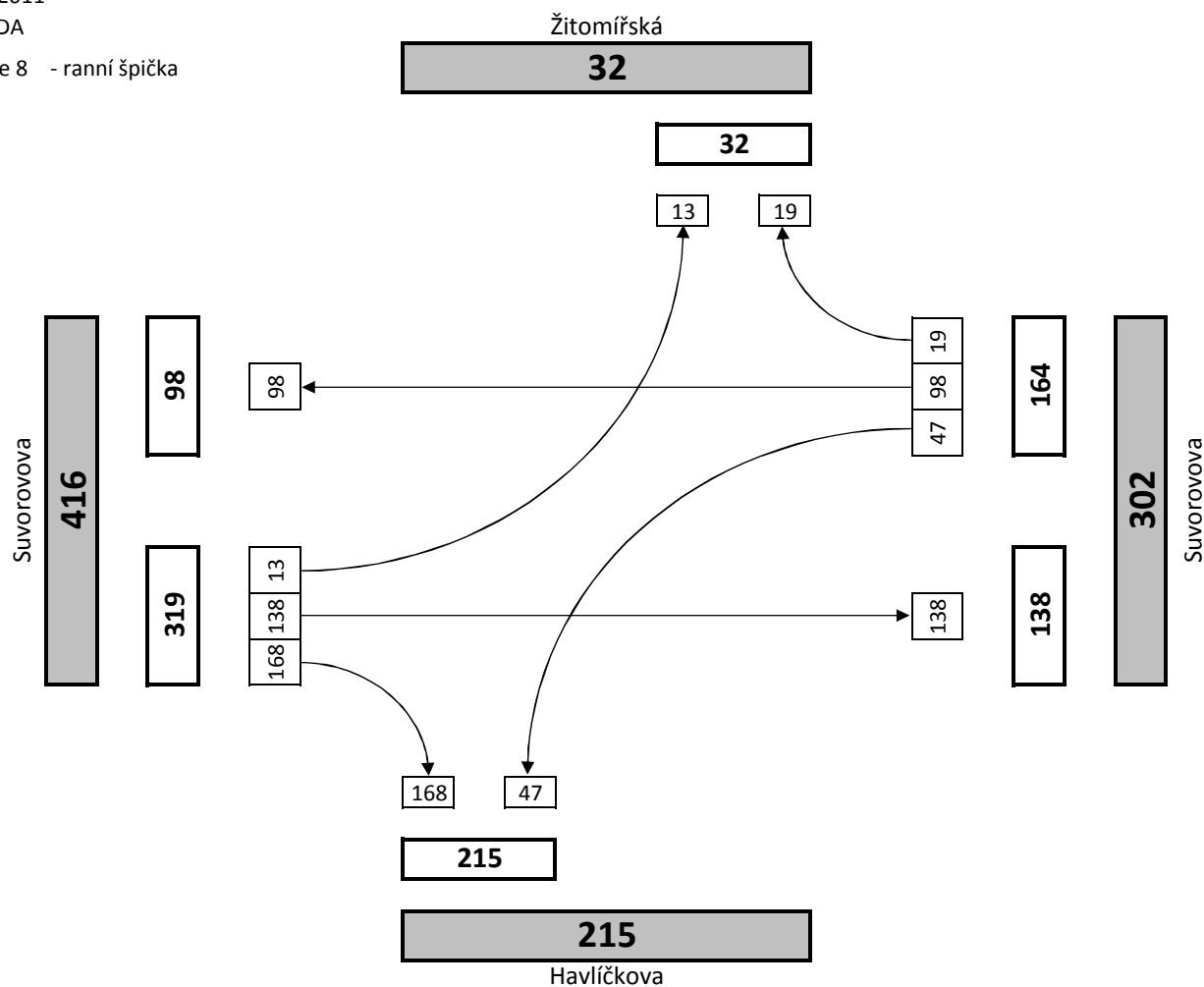


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 8 - ranní špička

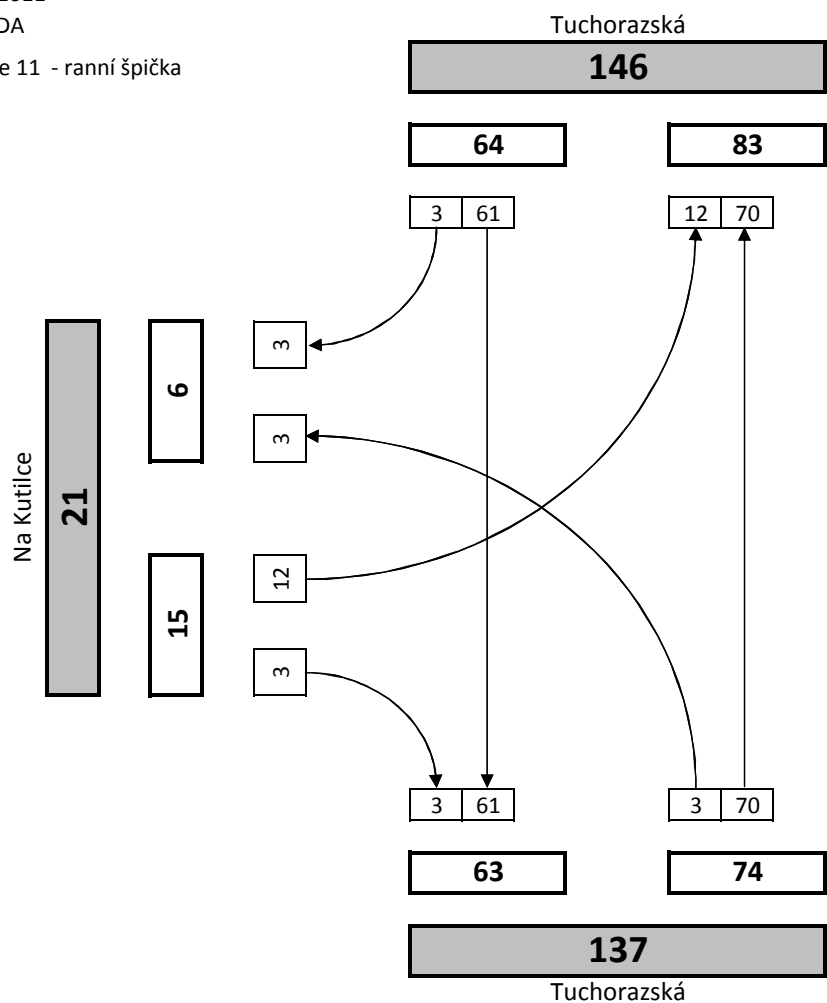


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 11 - ranní špička

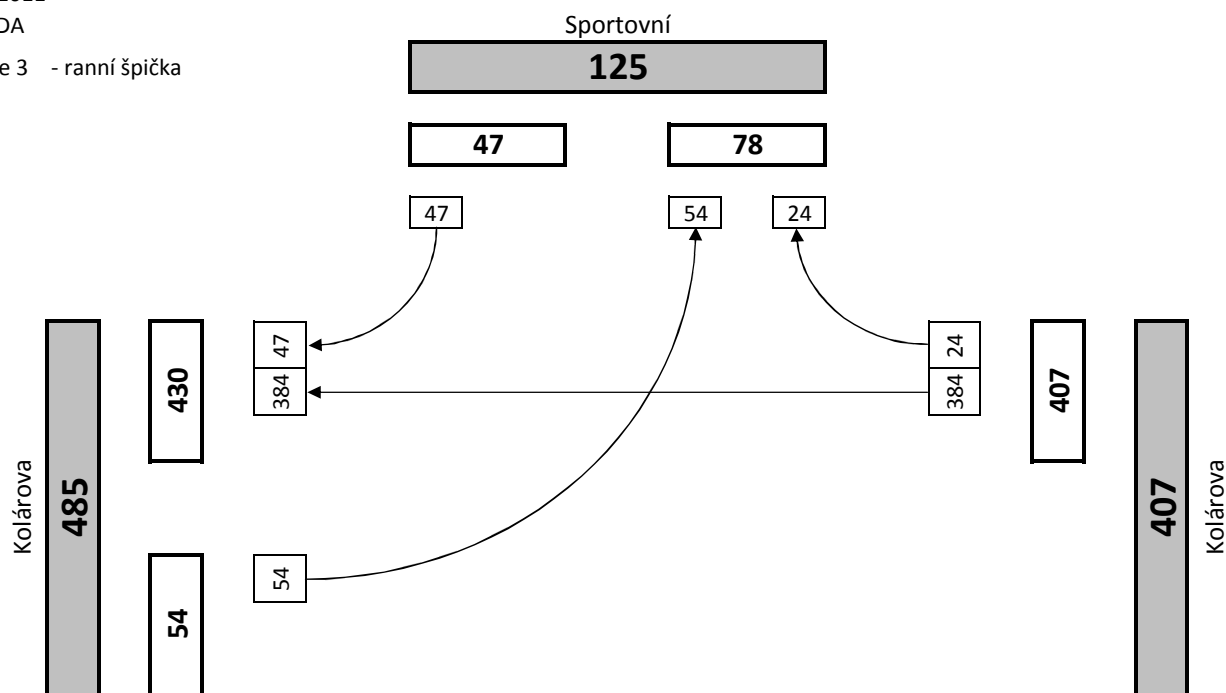


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 3 - ranní špička

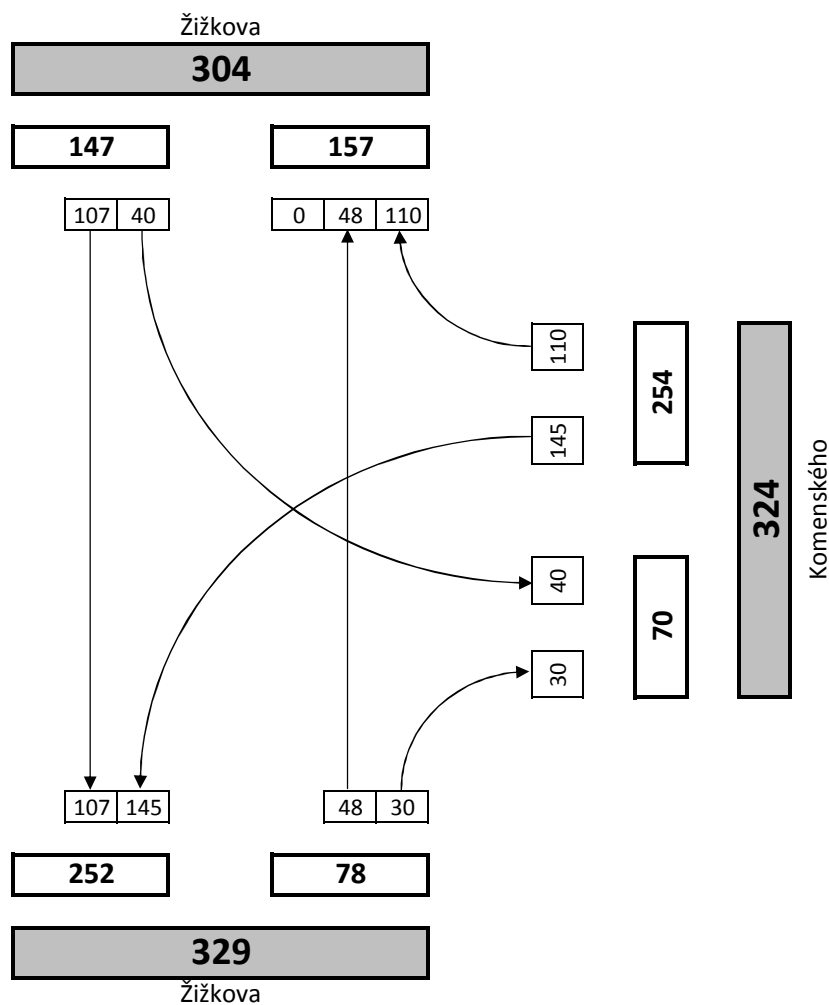


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 6 - ranní špička

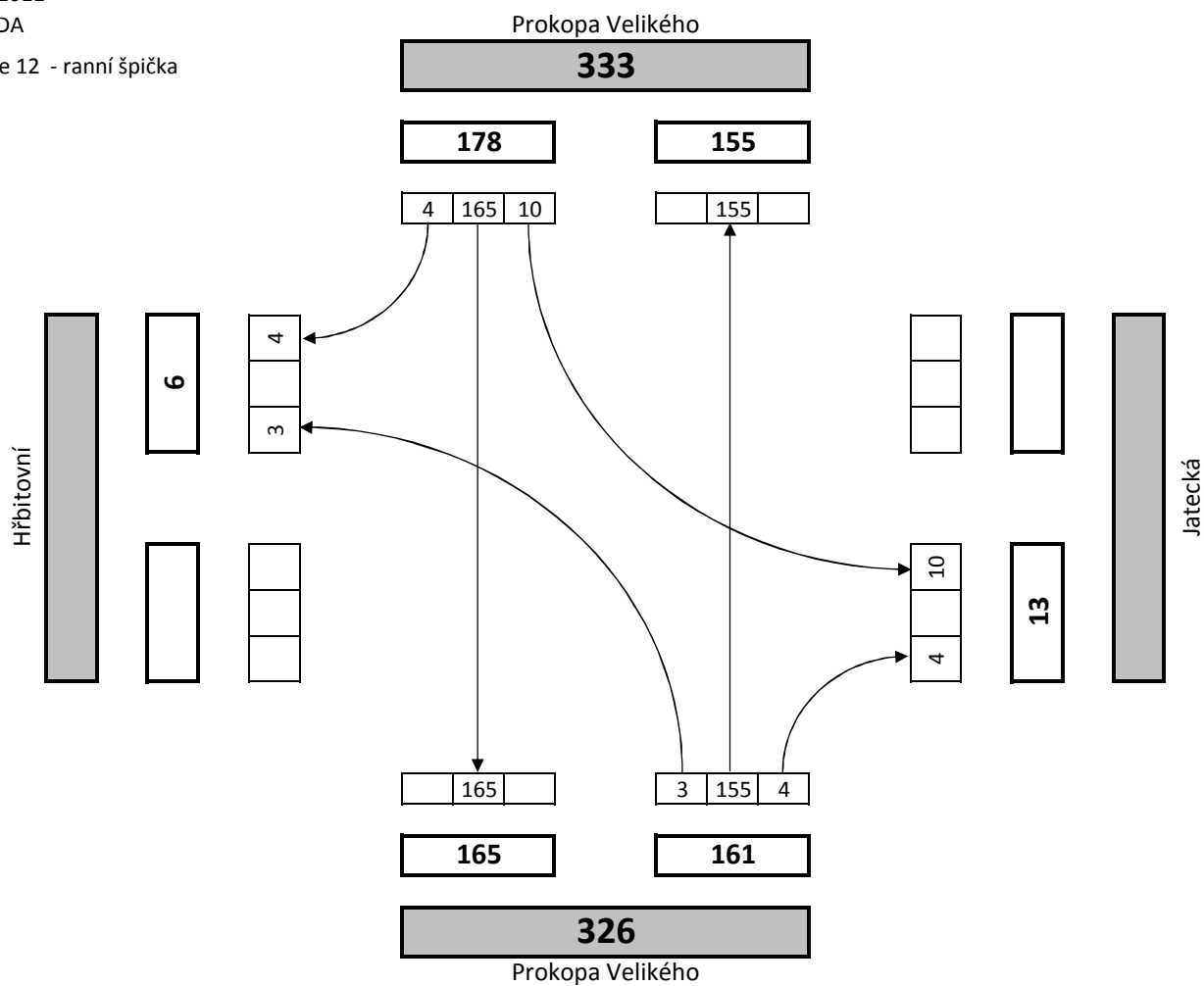


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 12 - ranní špička

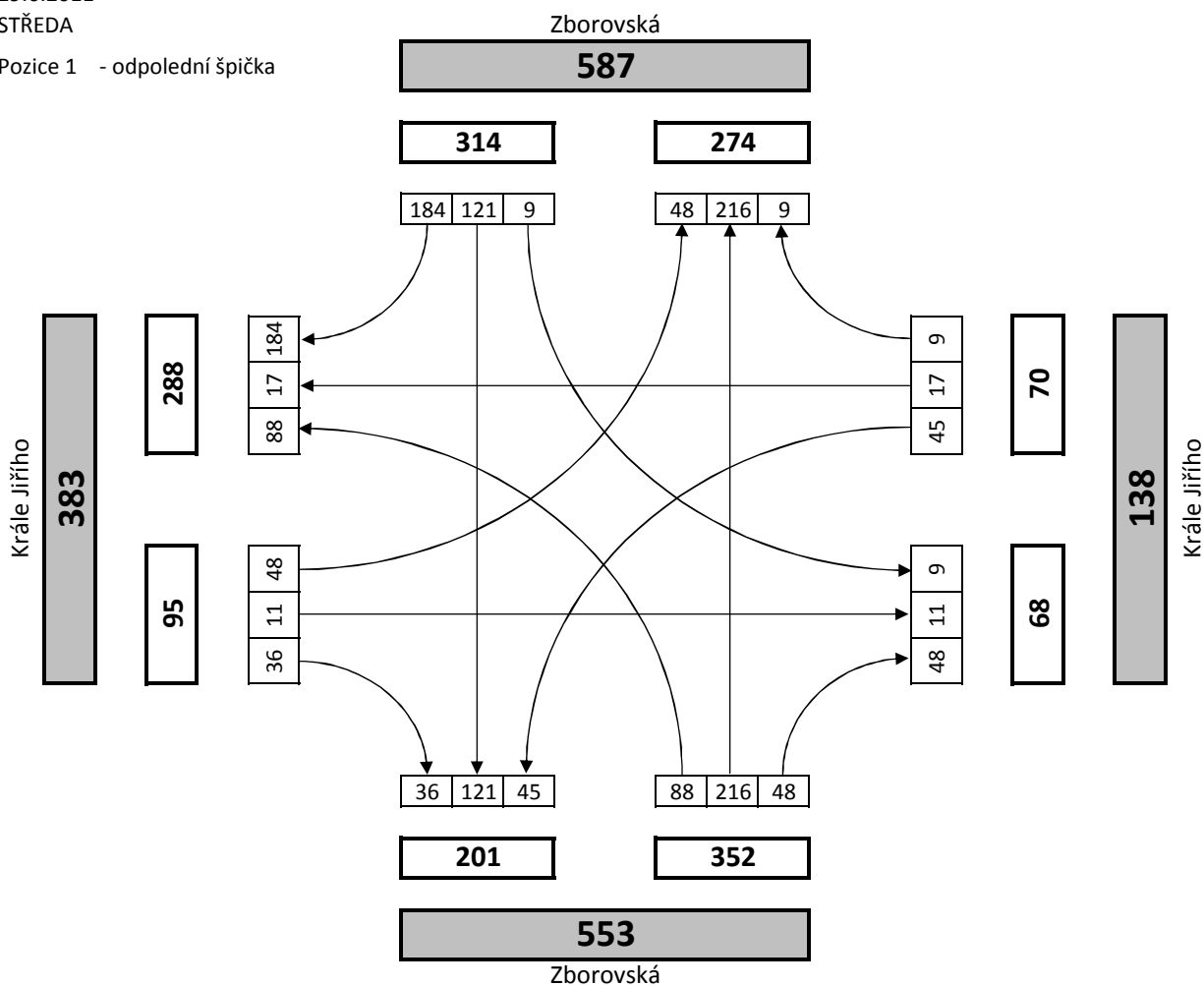


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 1 - odpolední špička

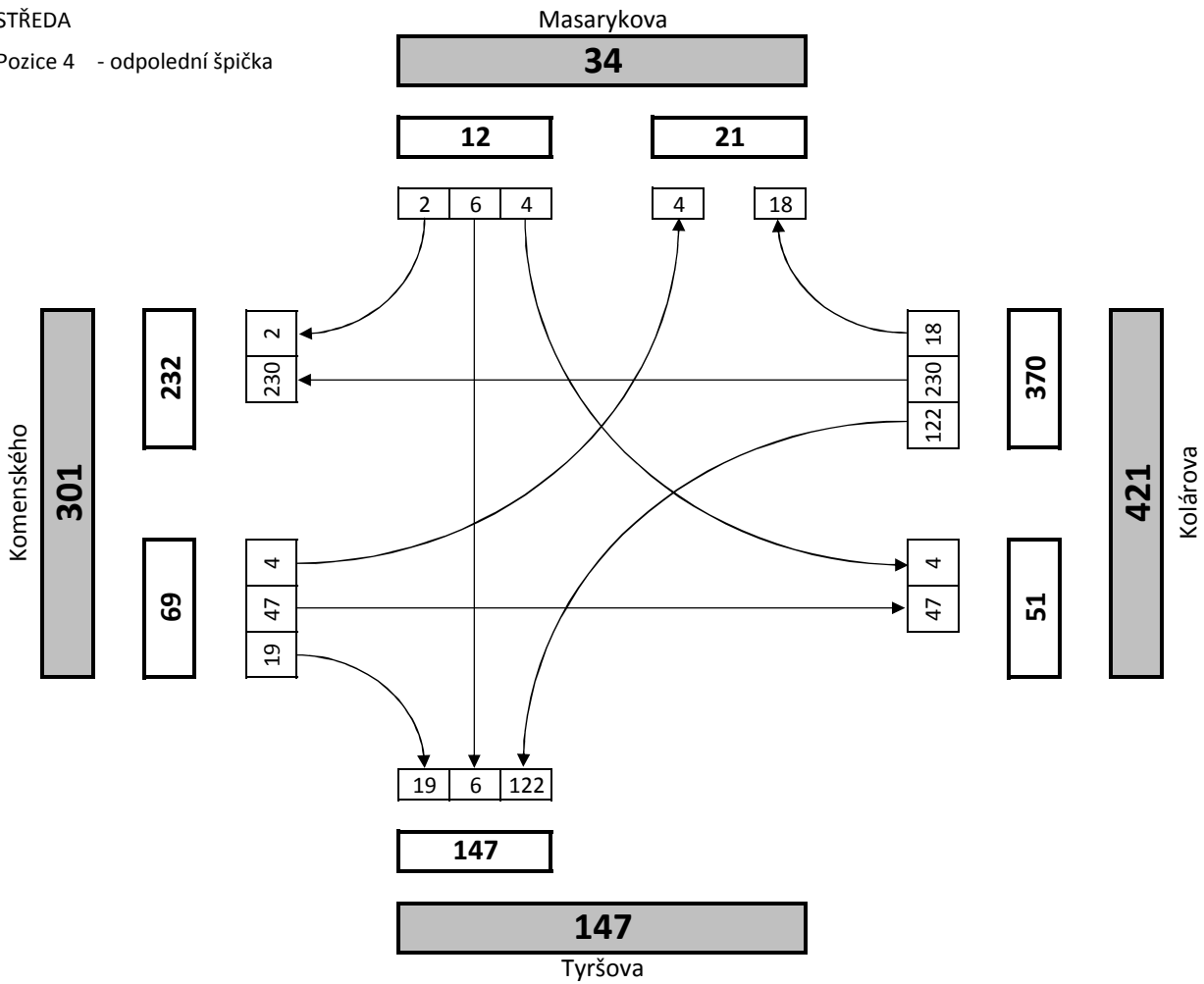


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 4 - odpolední špička

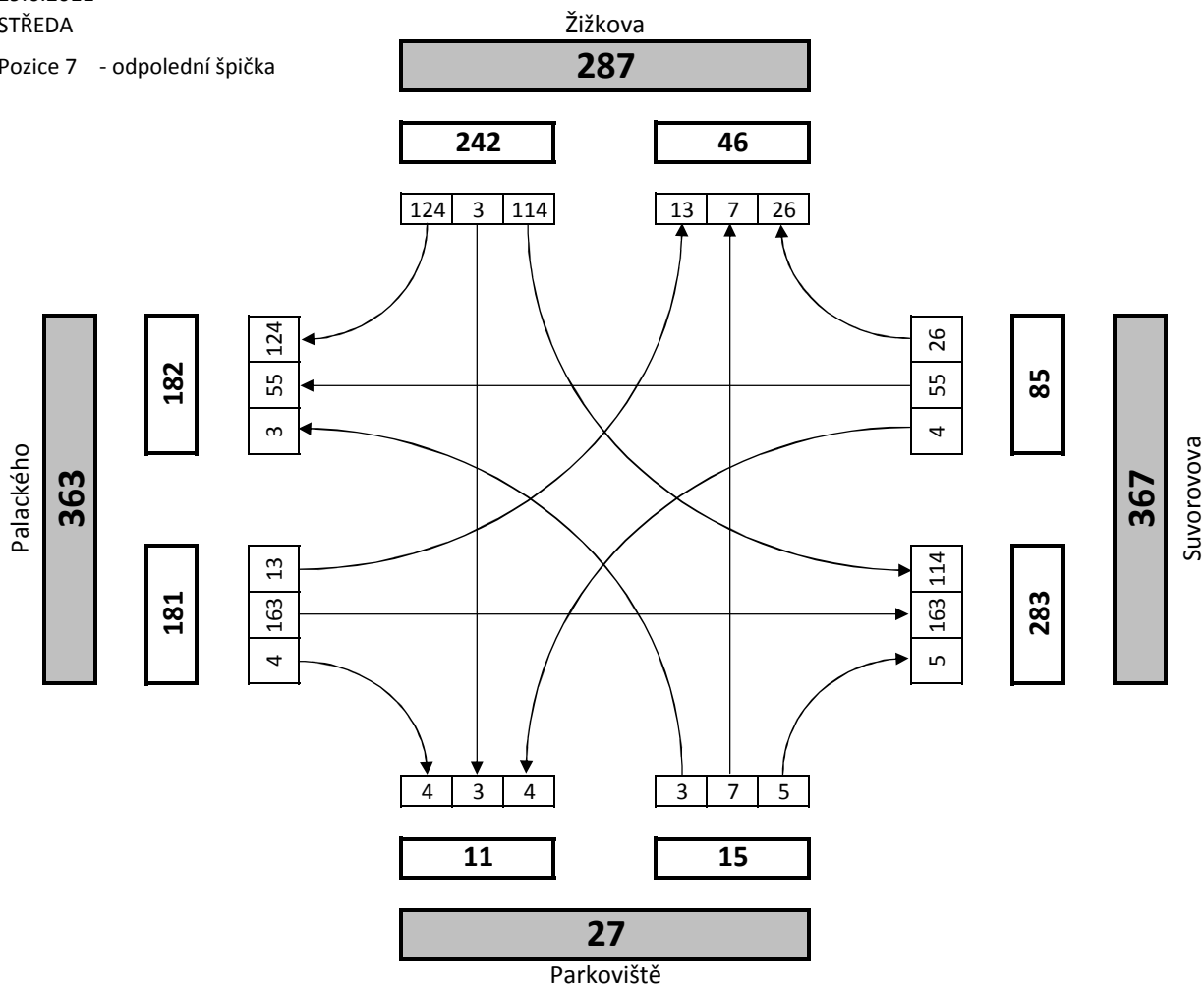


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 7 - odpolední špička

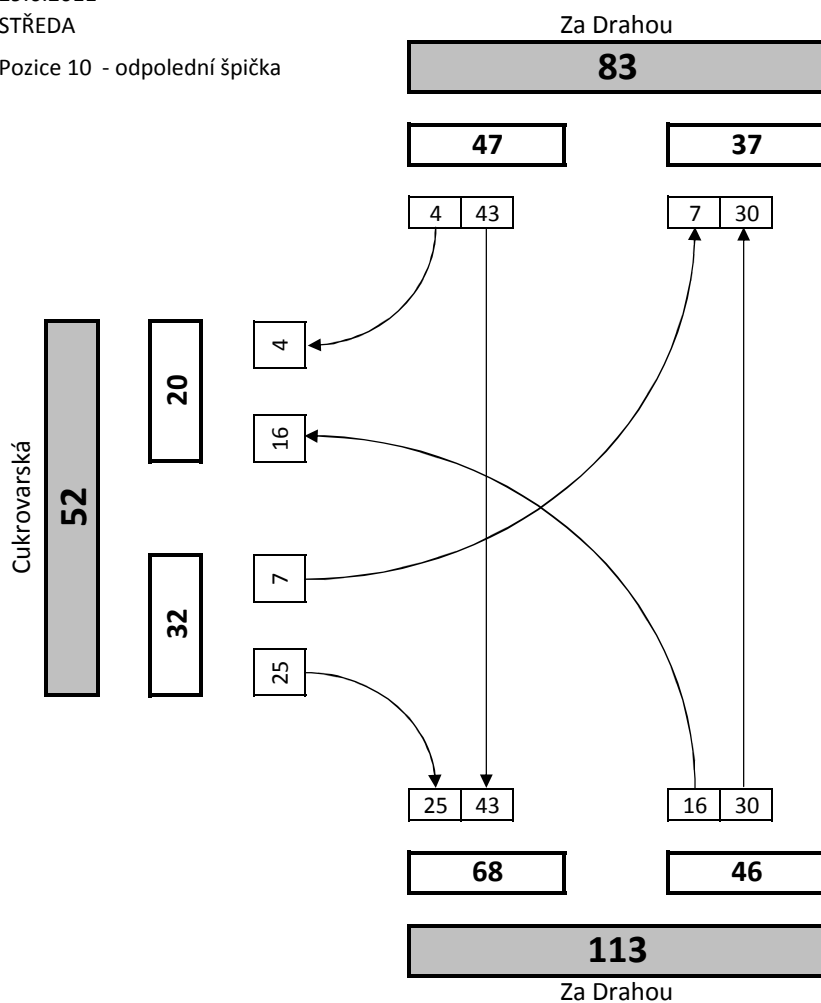


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 10 - odpolední špička

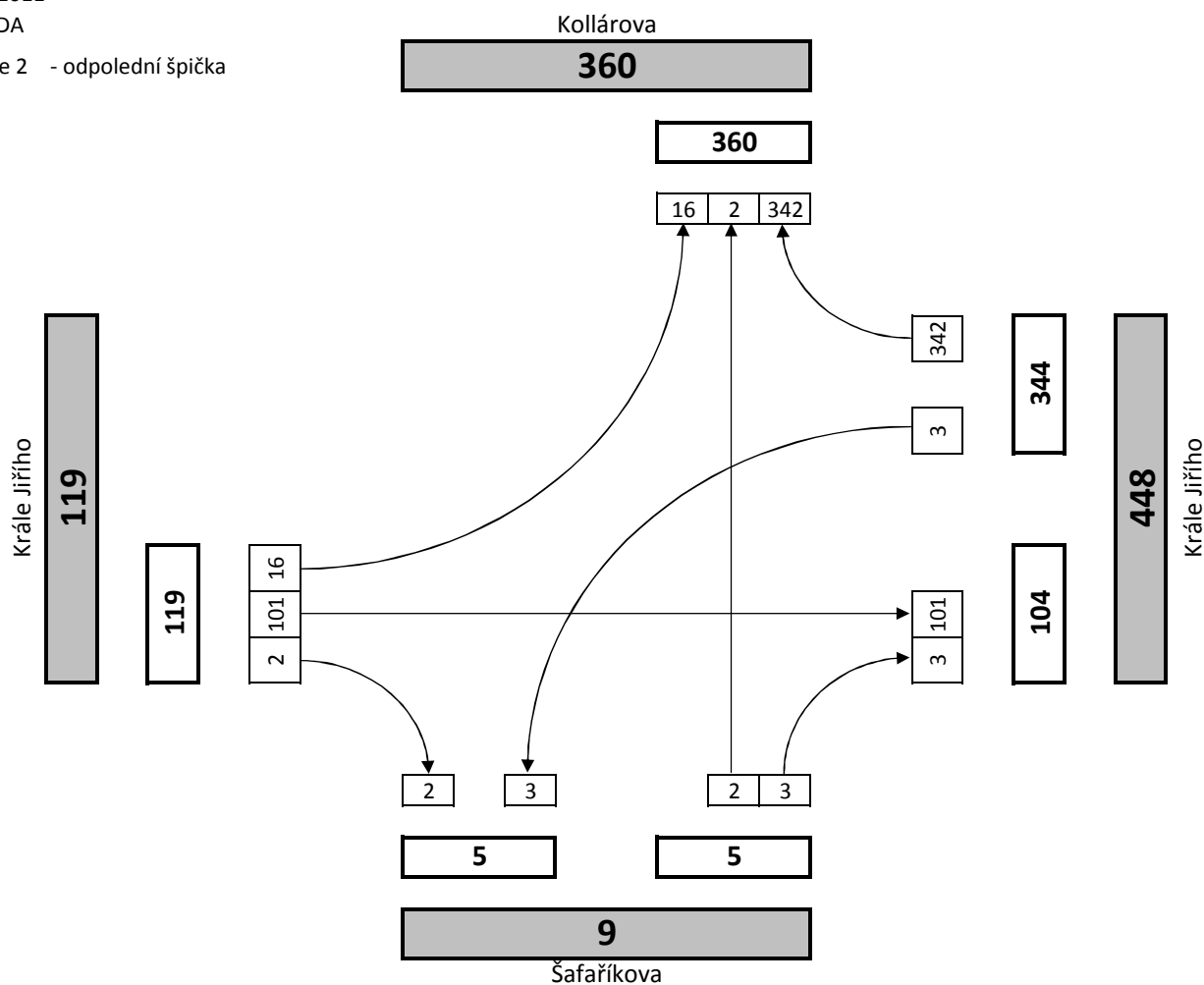


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 2 - odpolední špička

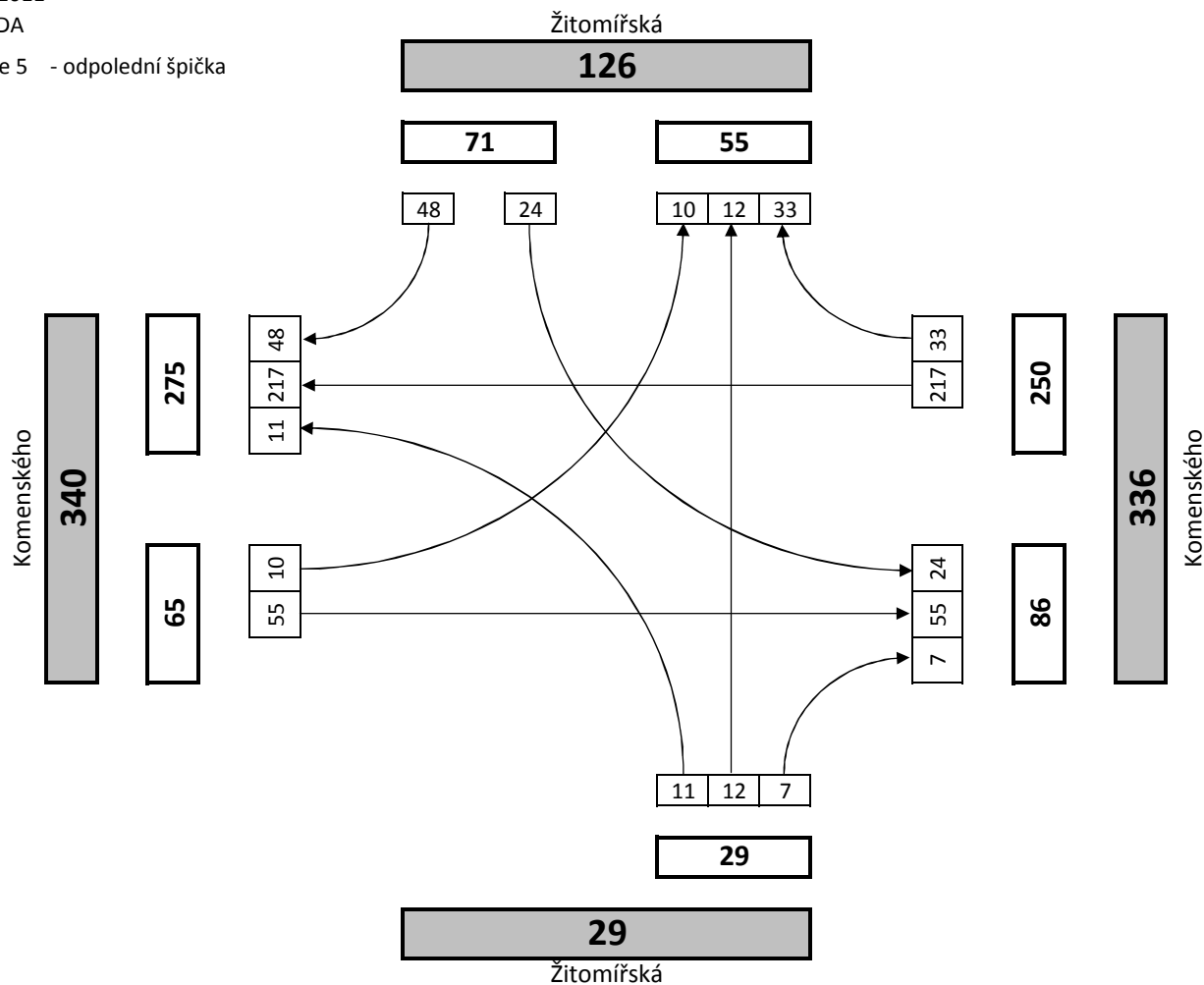


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 5 - odpolední špička

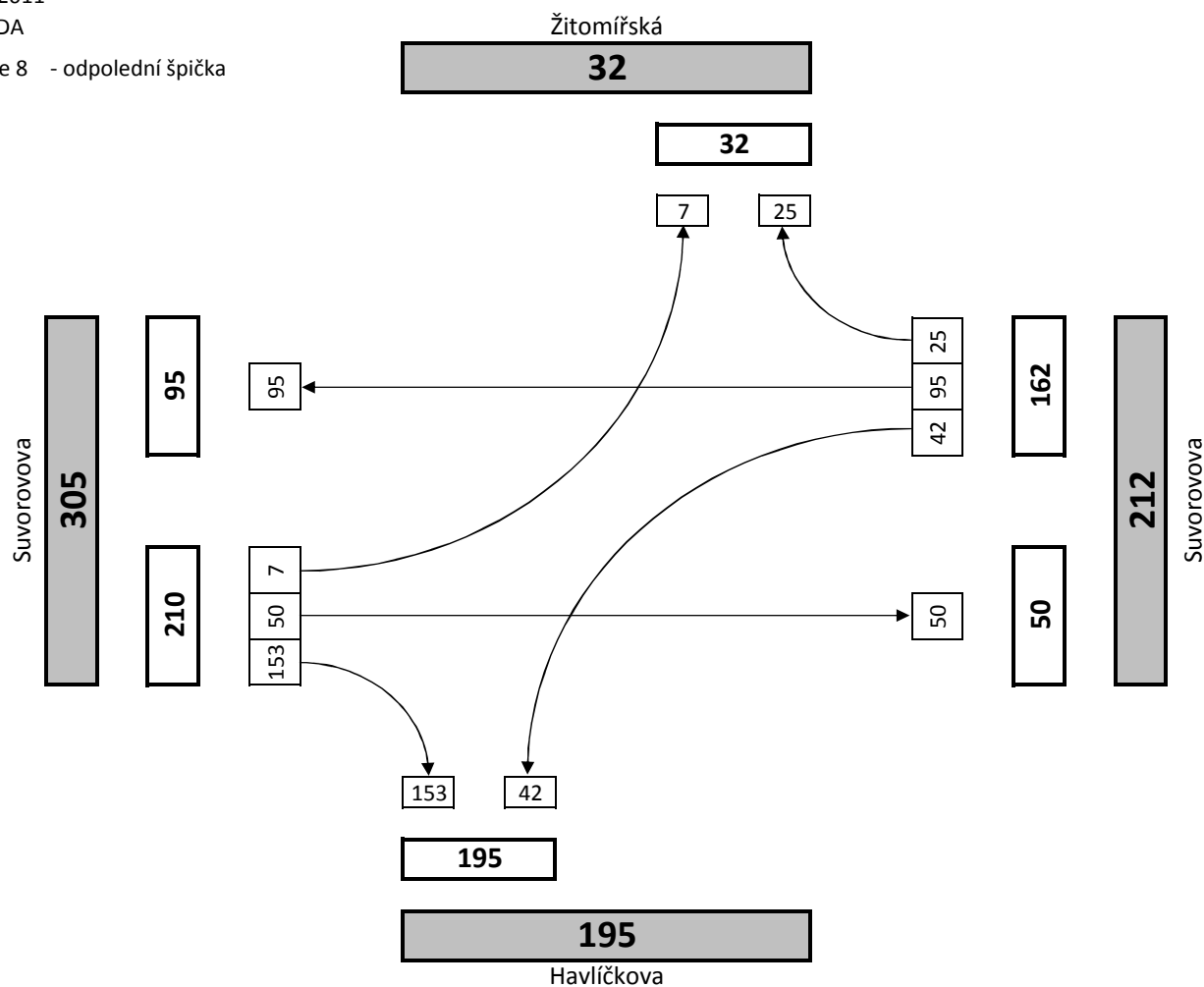


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 8 - odpolední špička

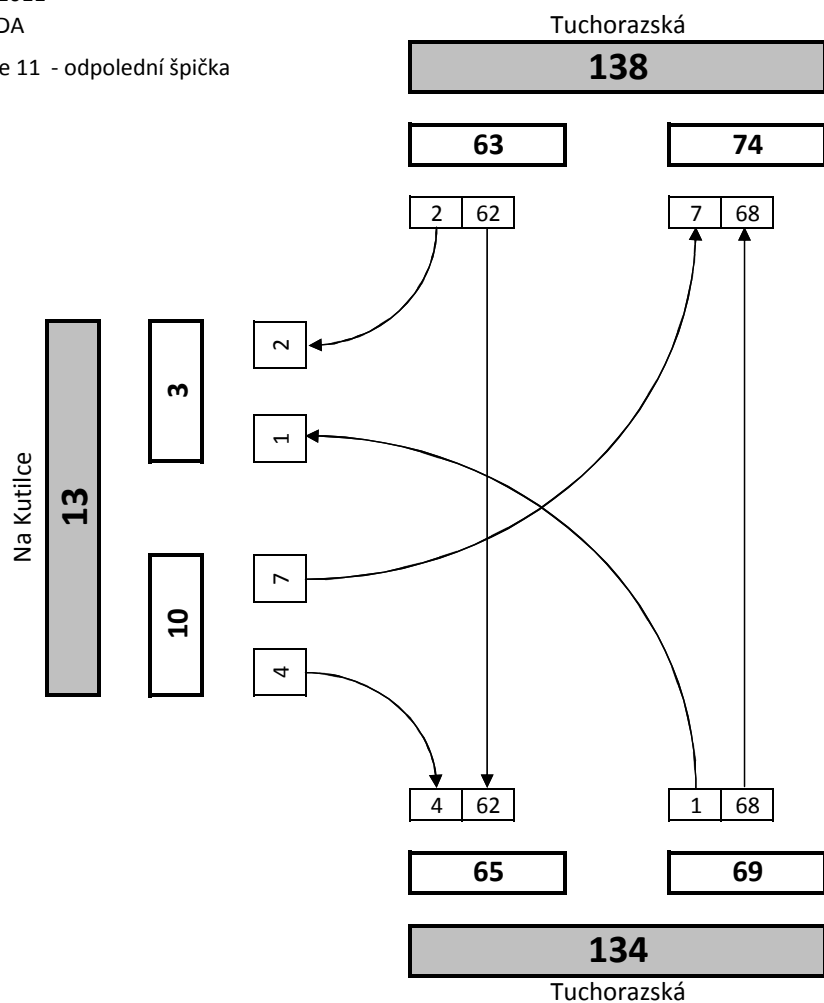


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 11 - odpolední špička

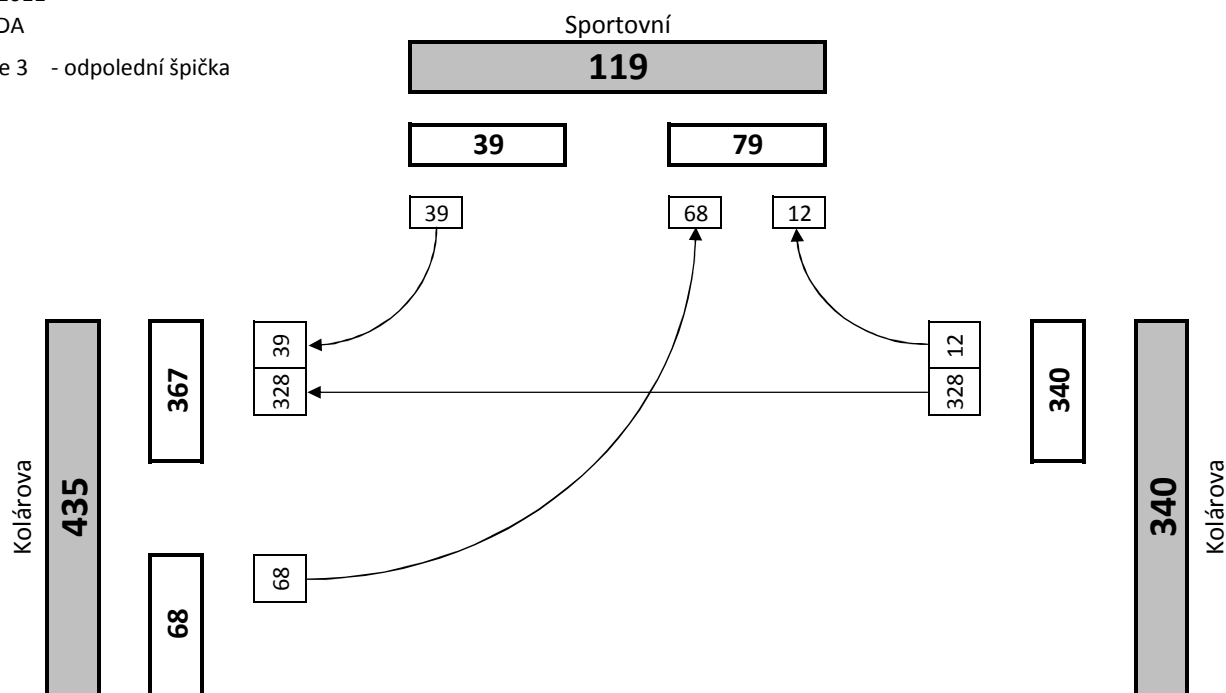


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 3 - odpolední špička

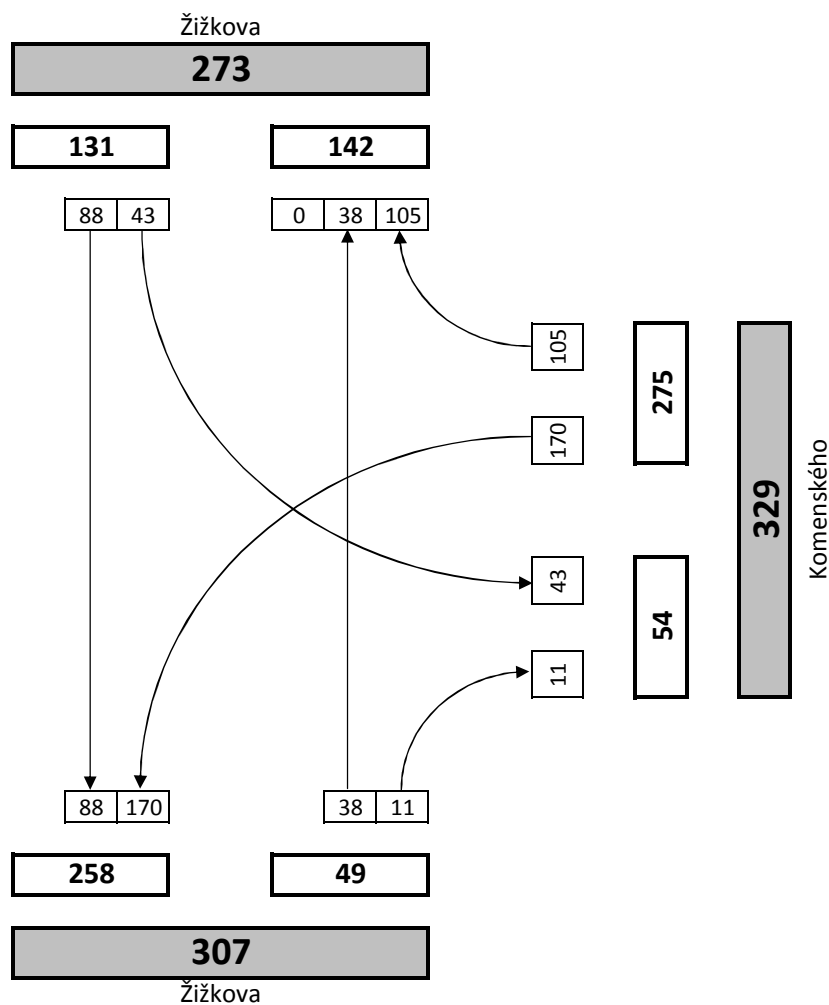


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 6 - odpolední špička

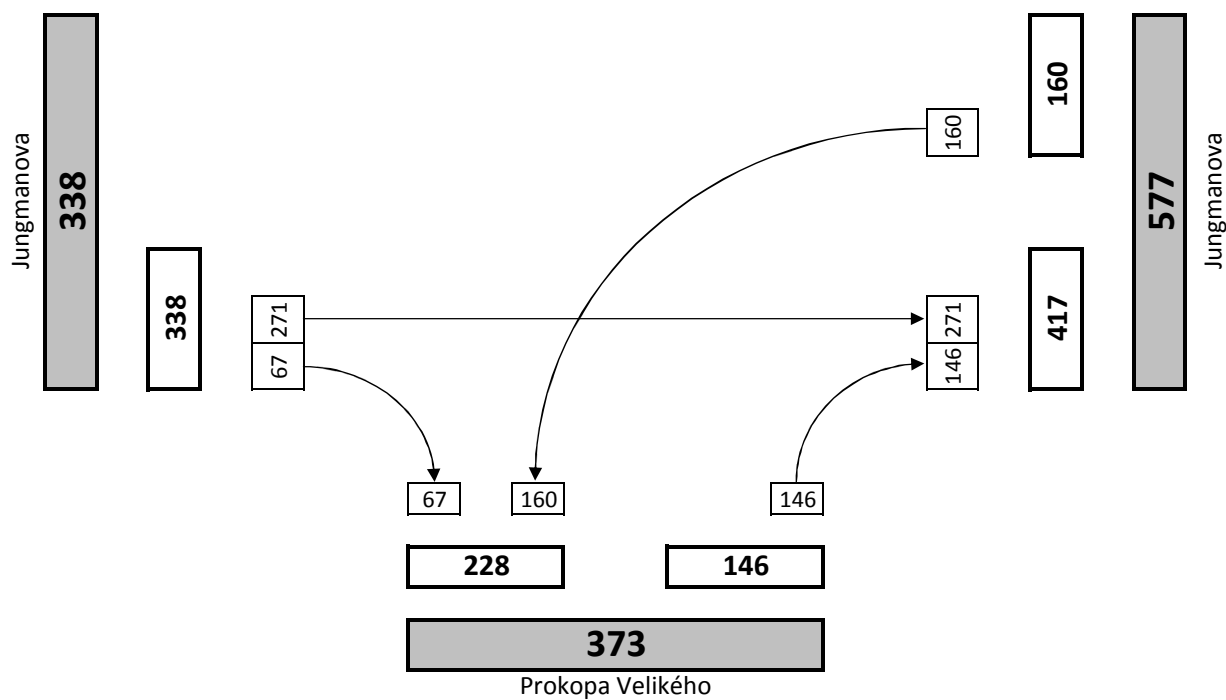


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

29.6.2011

STŘEDA

Pozice 9 - odpolední špička

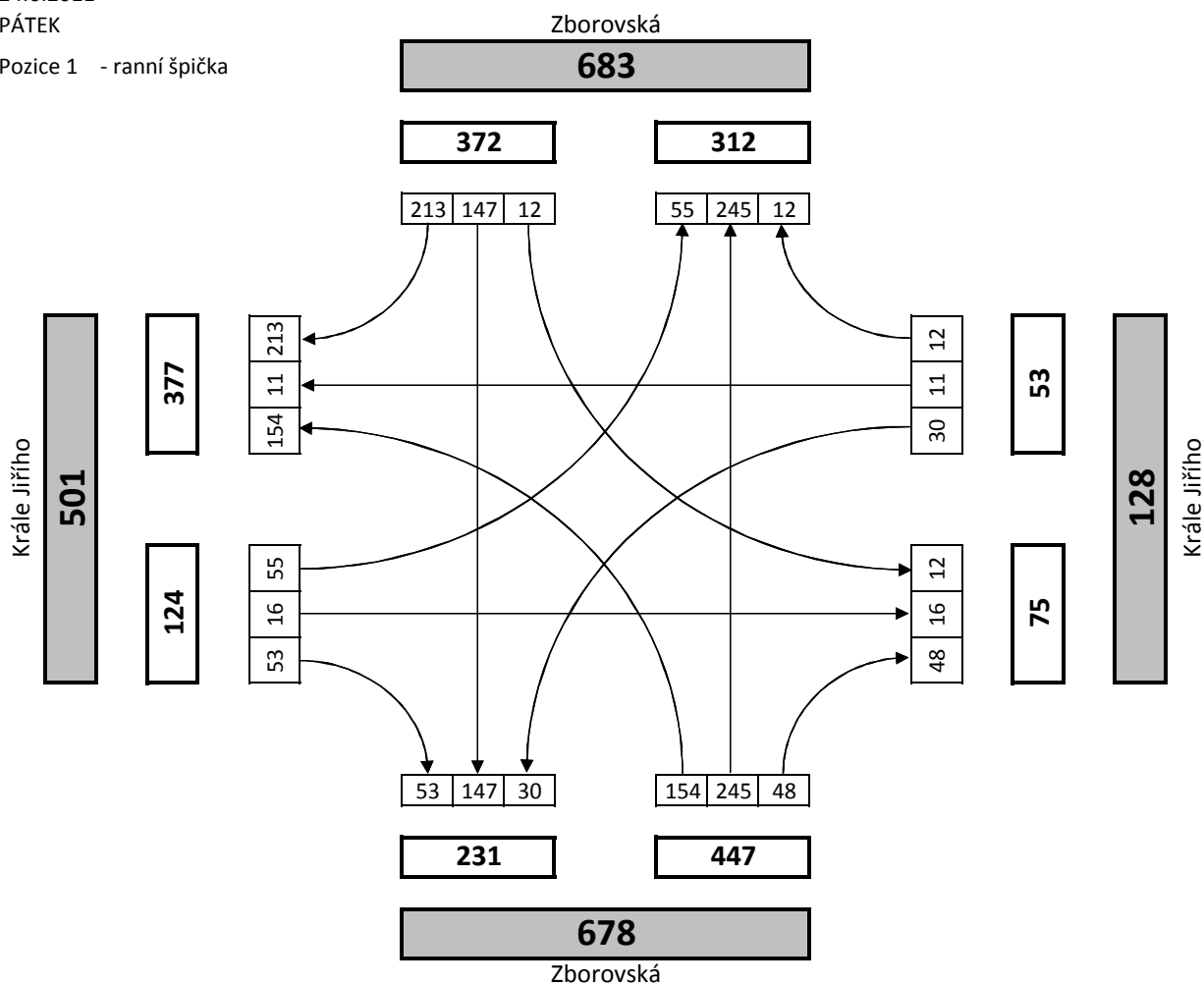


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 1 - ranní špička

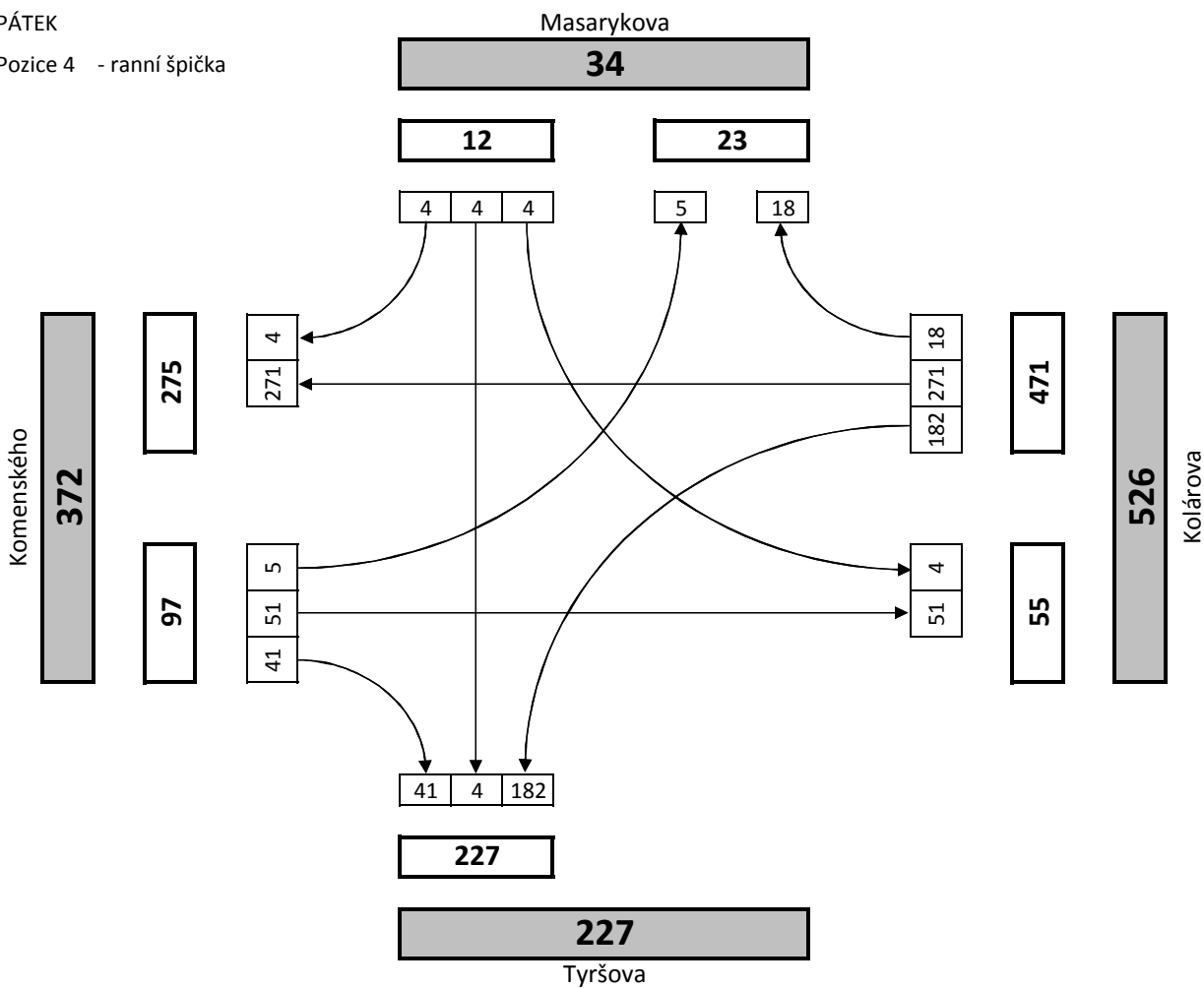


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 4 - ranní špička

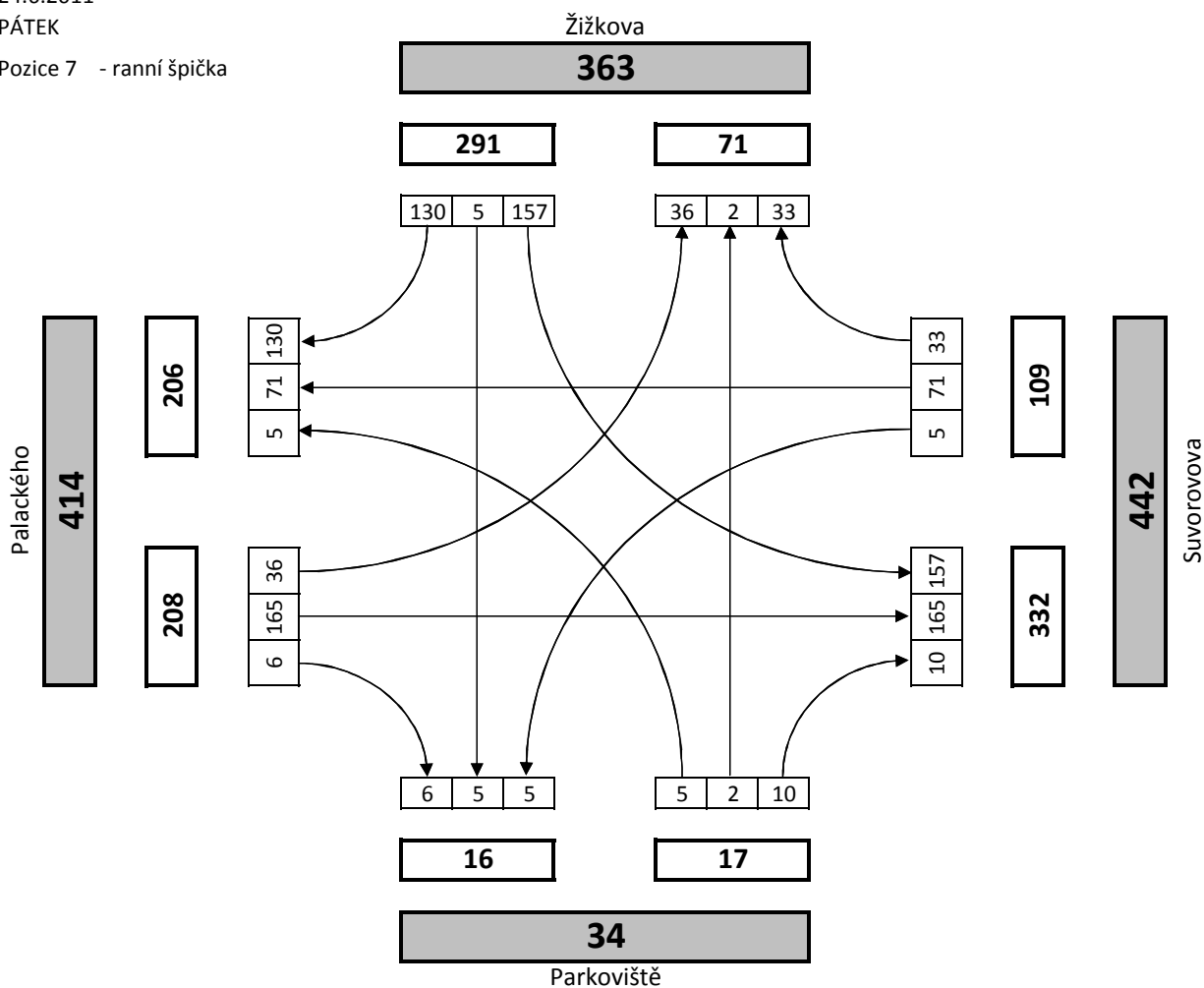


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 7 - ranní špička

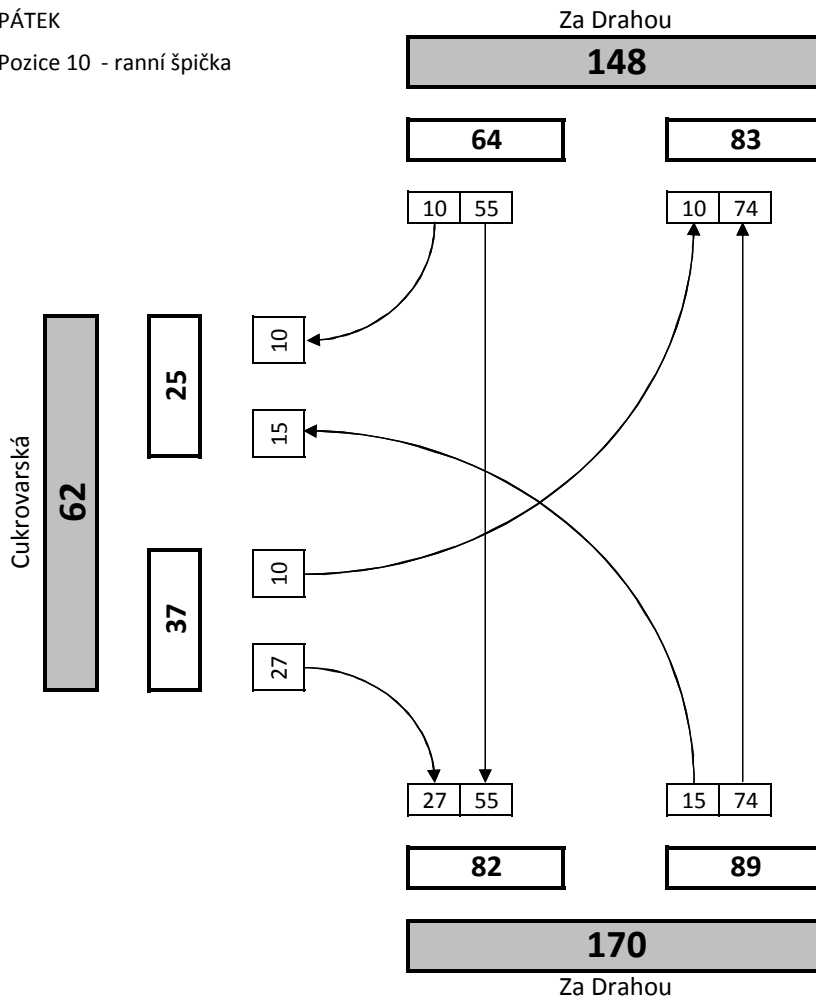


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 10 - ranní špička

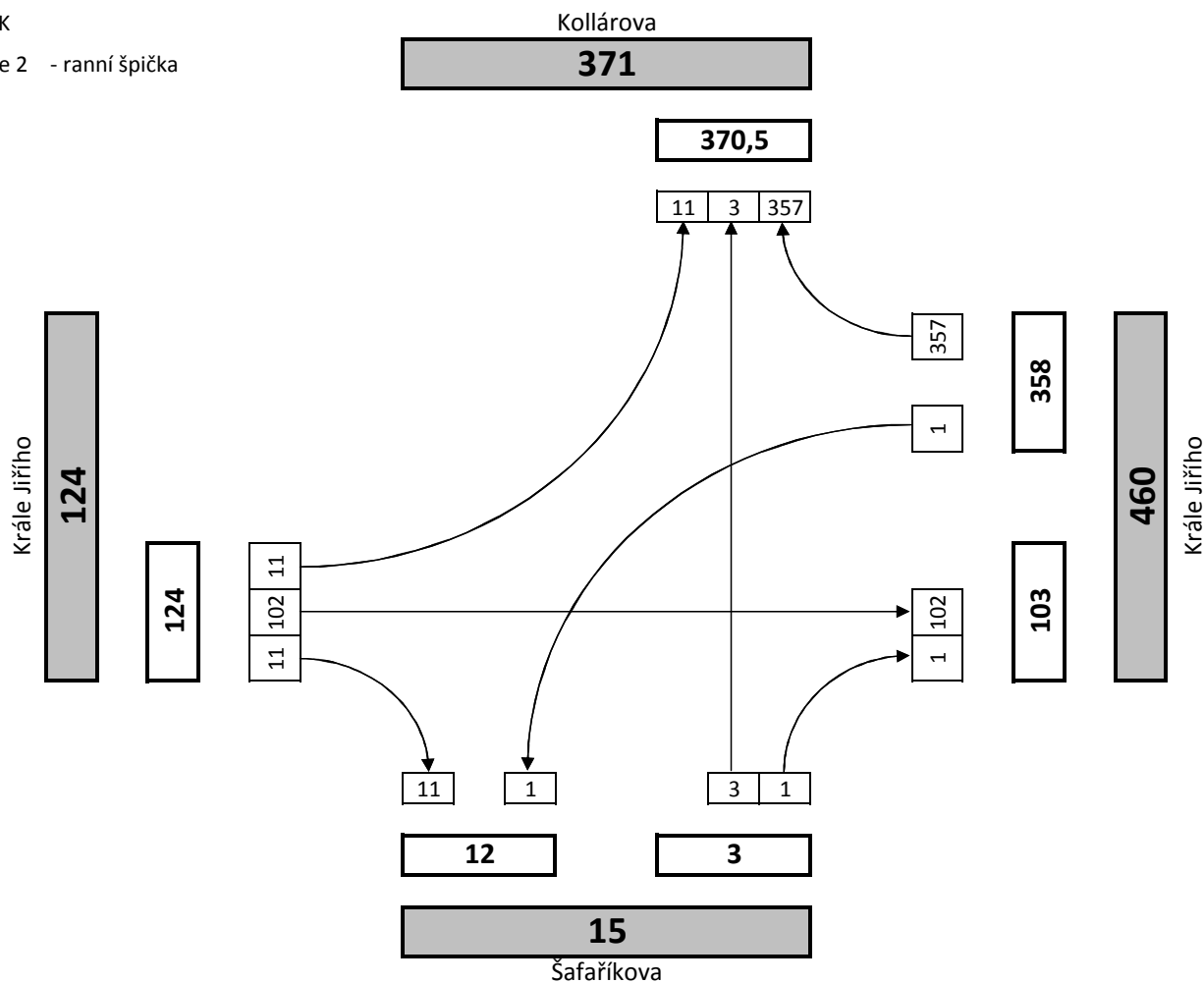


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 2 - ranní špička

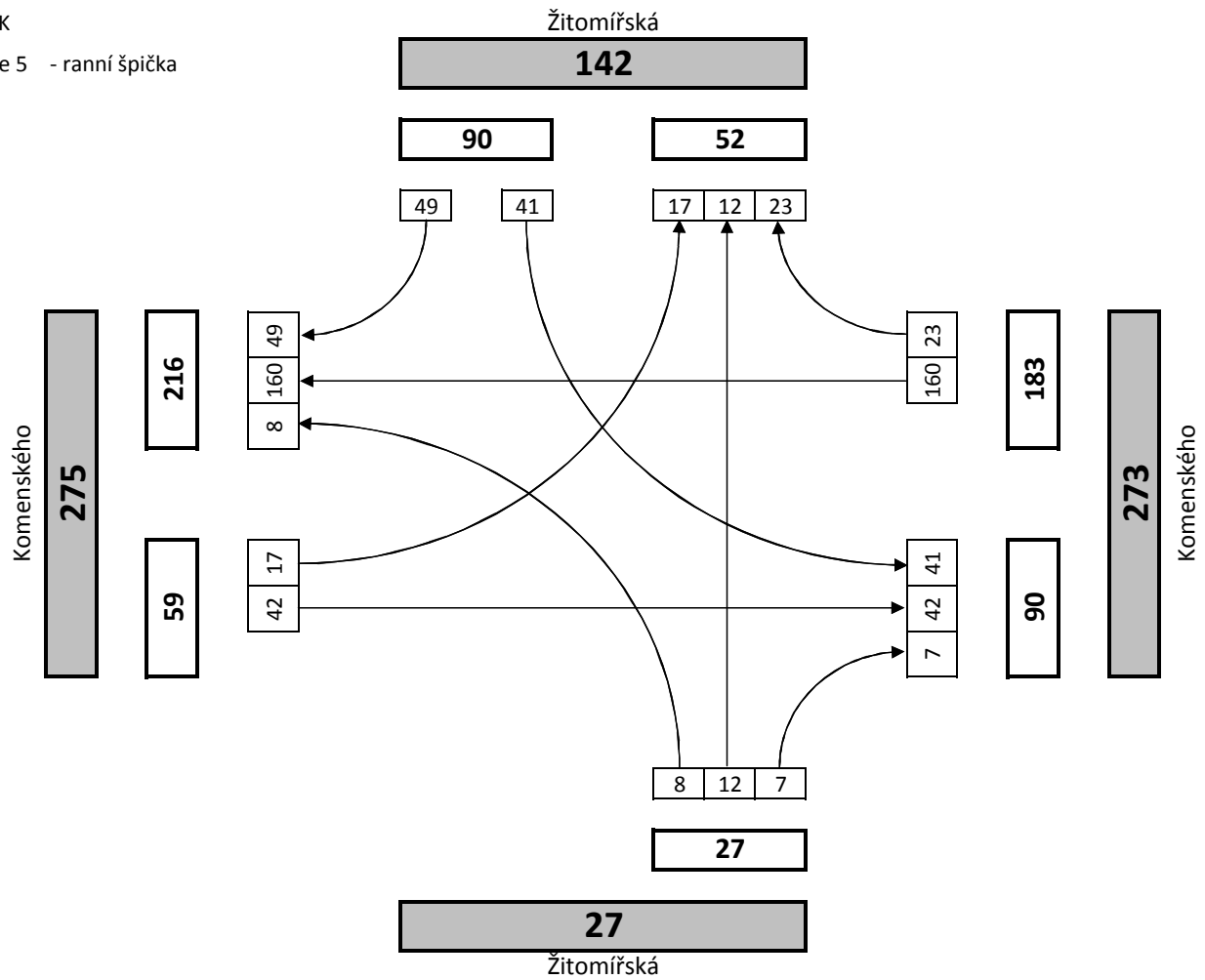


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 5 - ranní špička

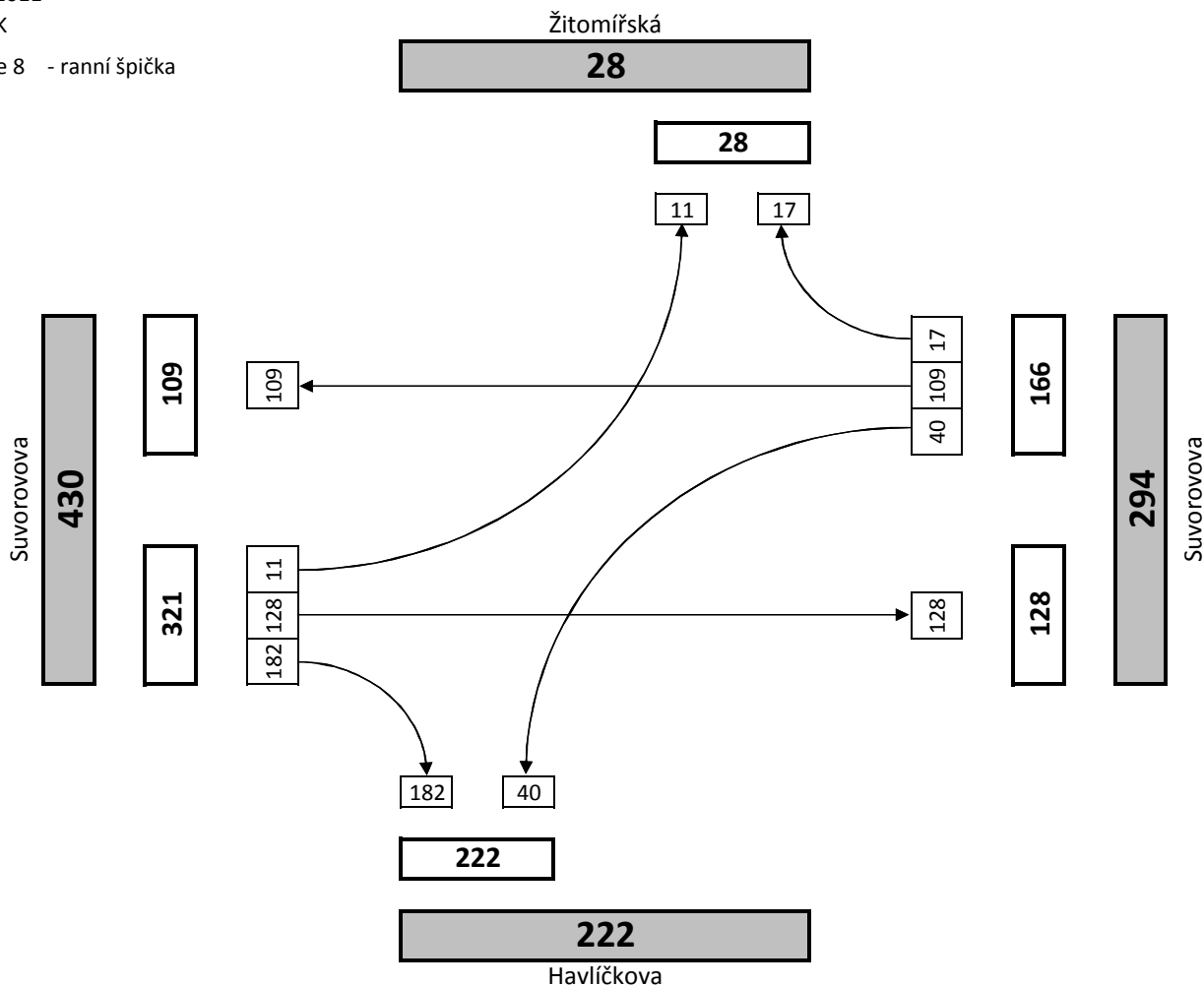


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 8 - ranní špička

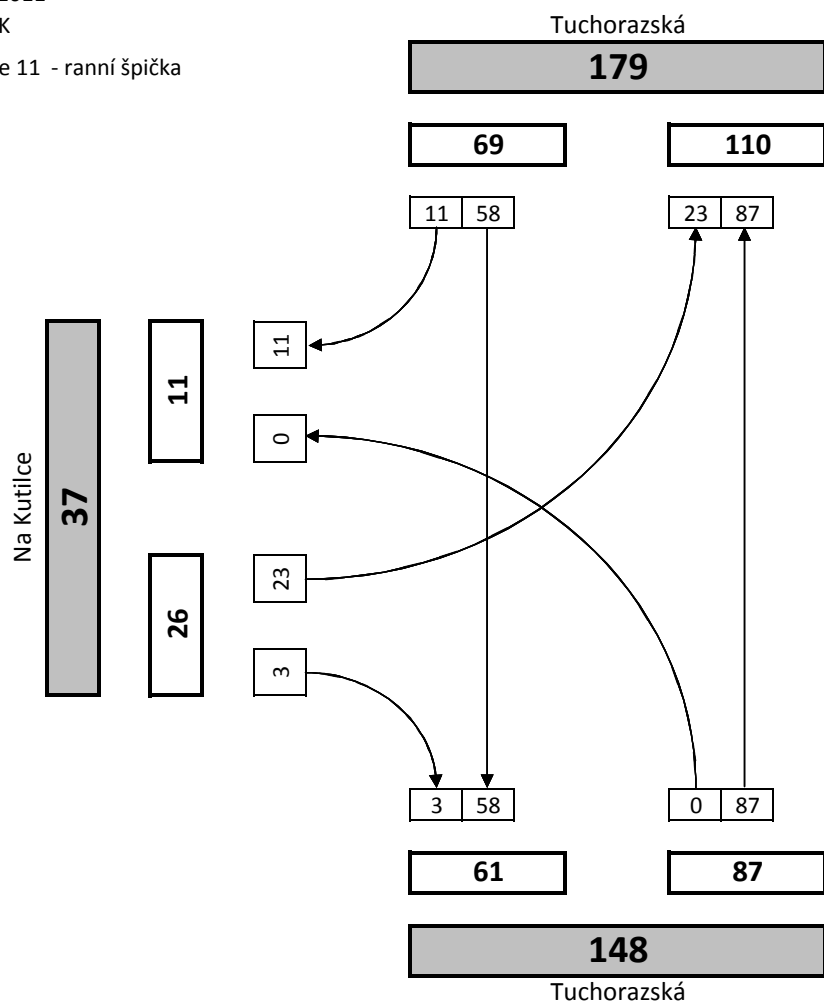


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 11 - ranní špička

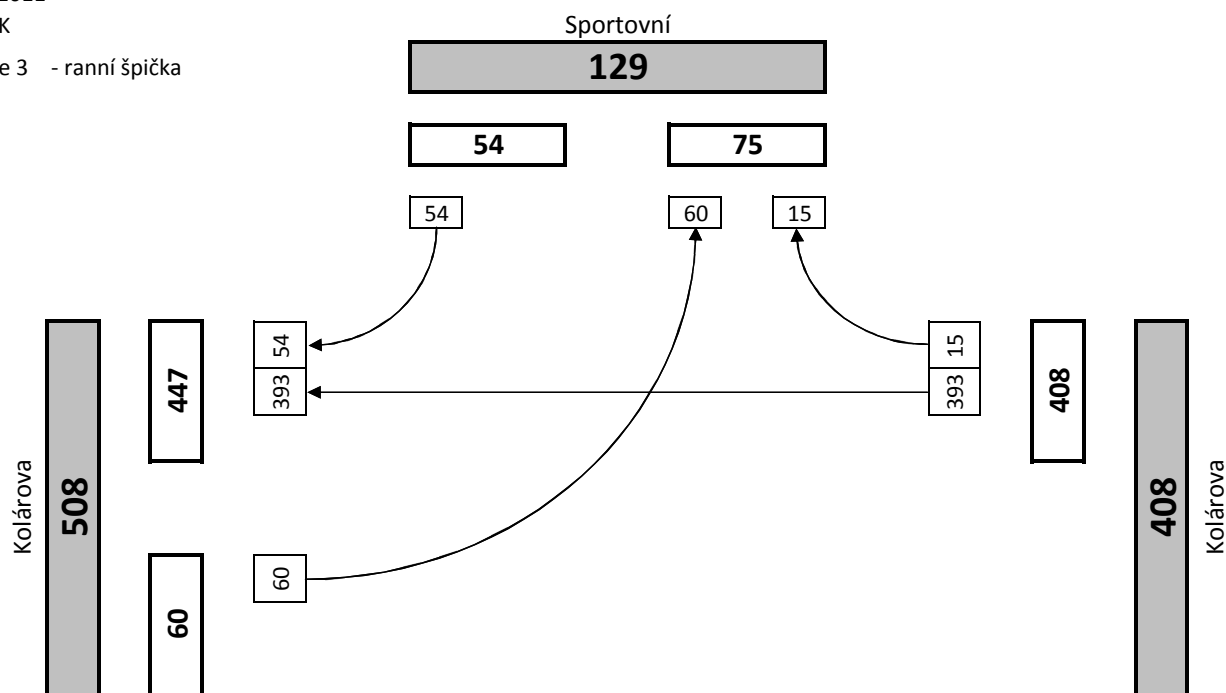


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 3 - ranní špička

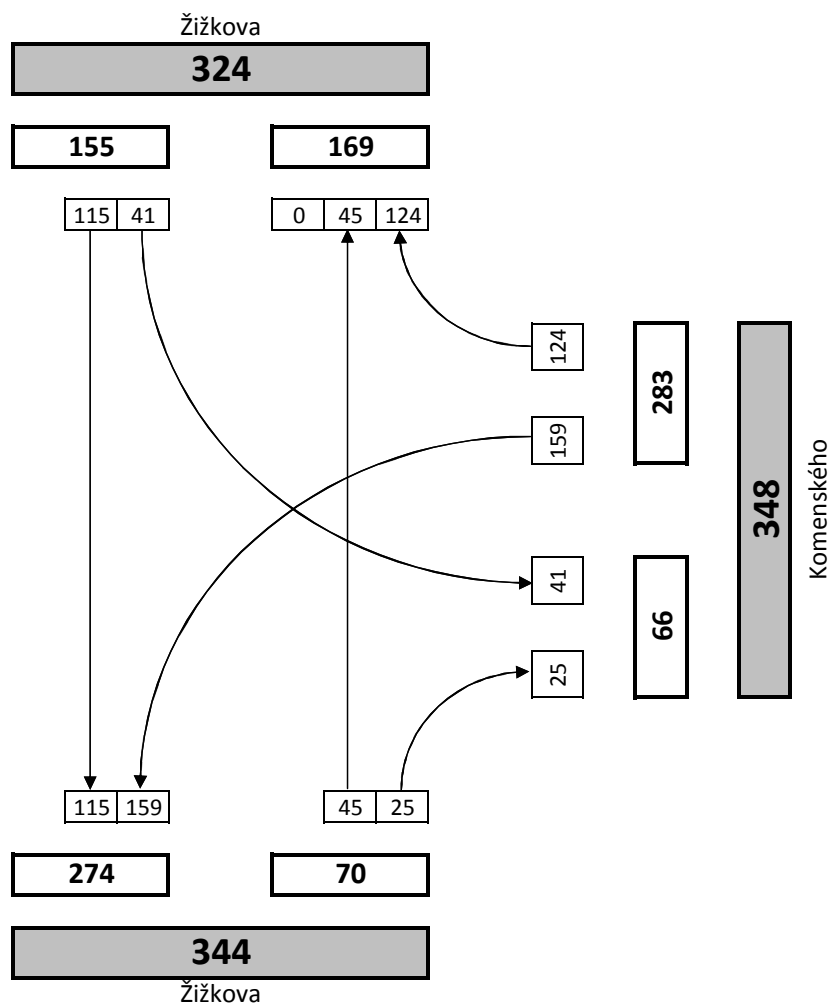


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 6 - ranní špička

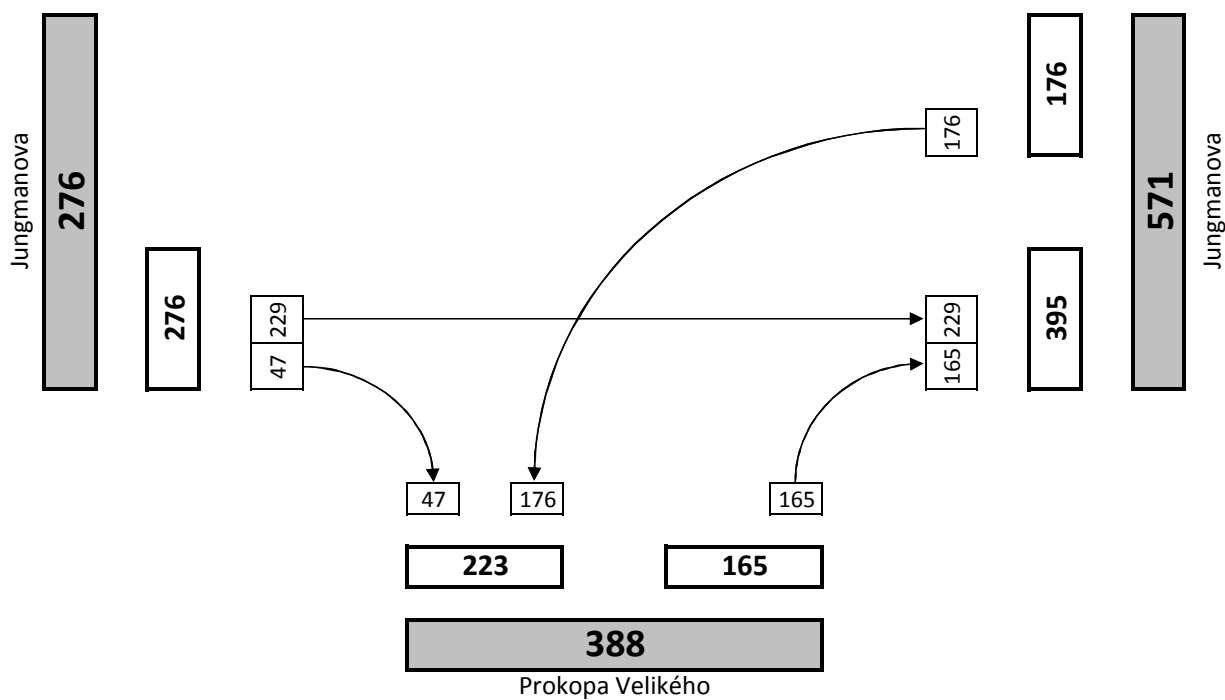


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 9 - ranní špička

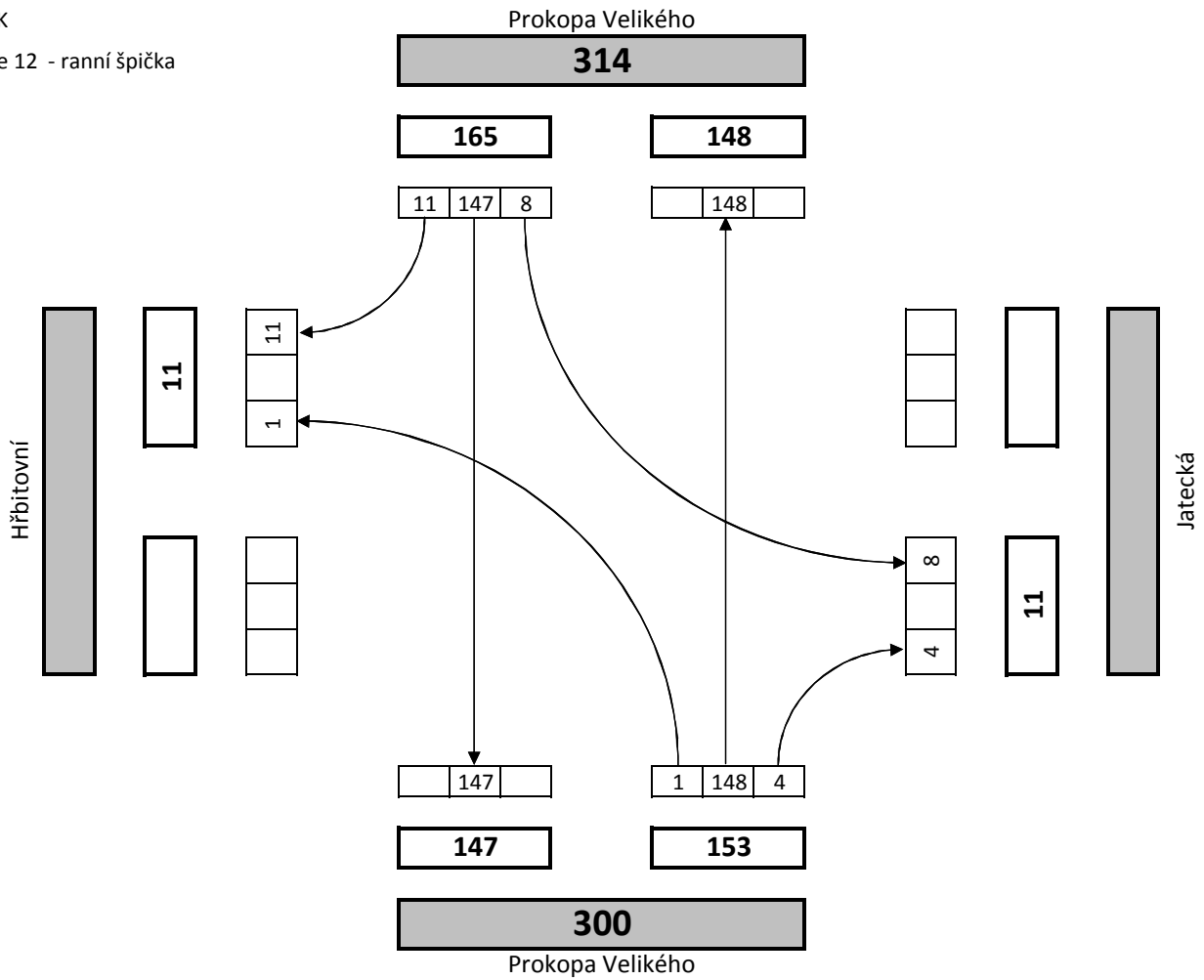


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 12 - ranní špička

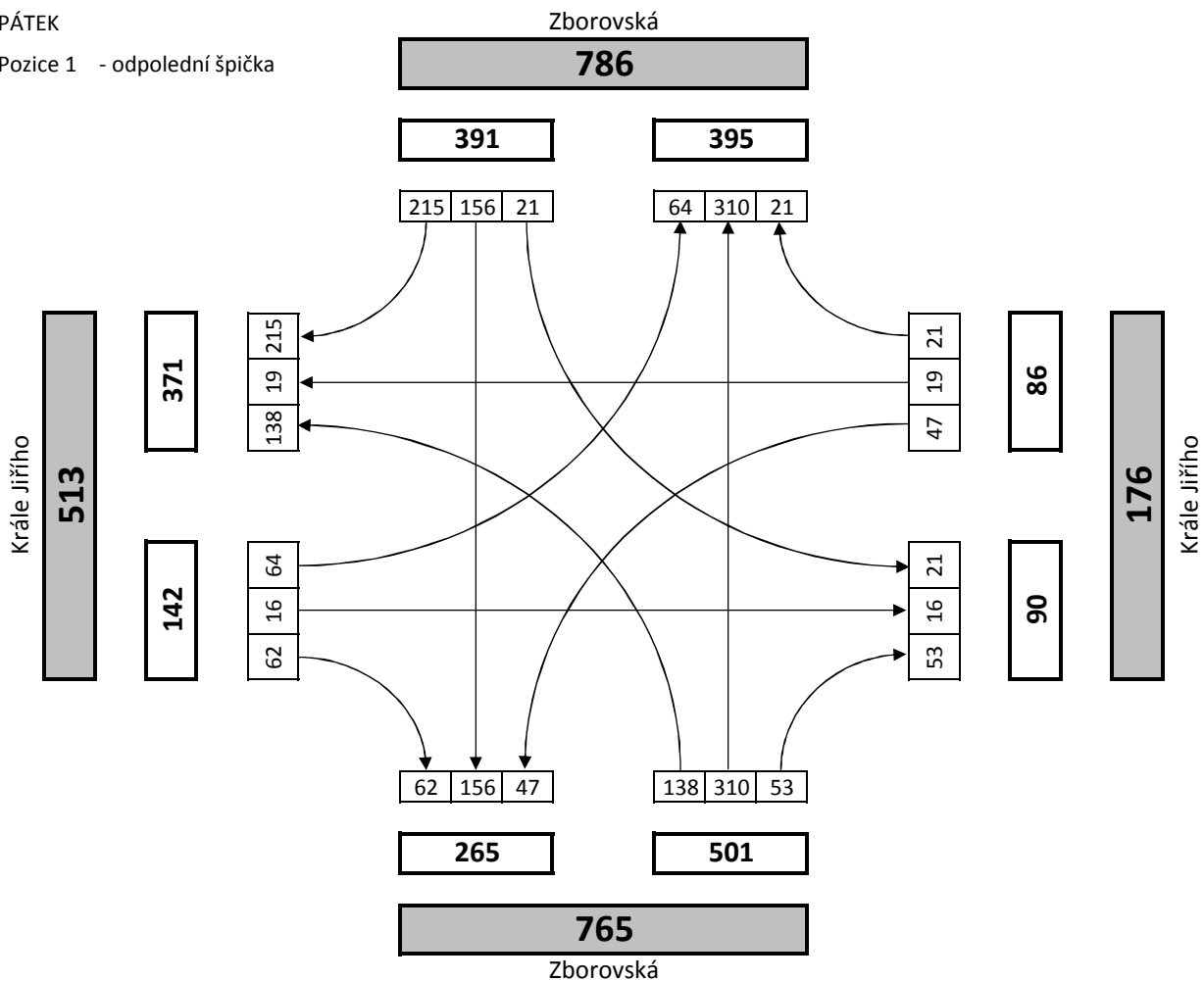


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 1 - odpolední špička



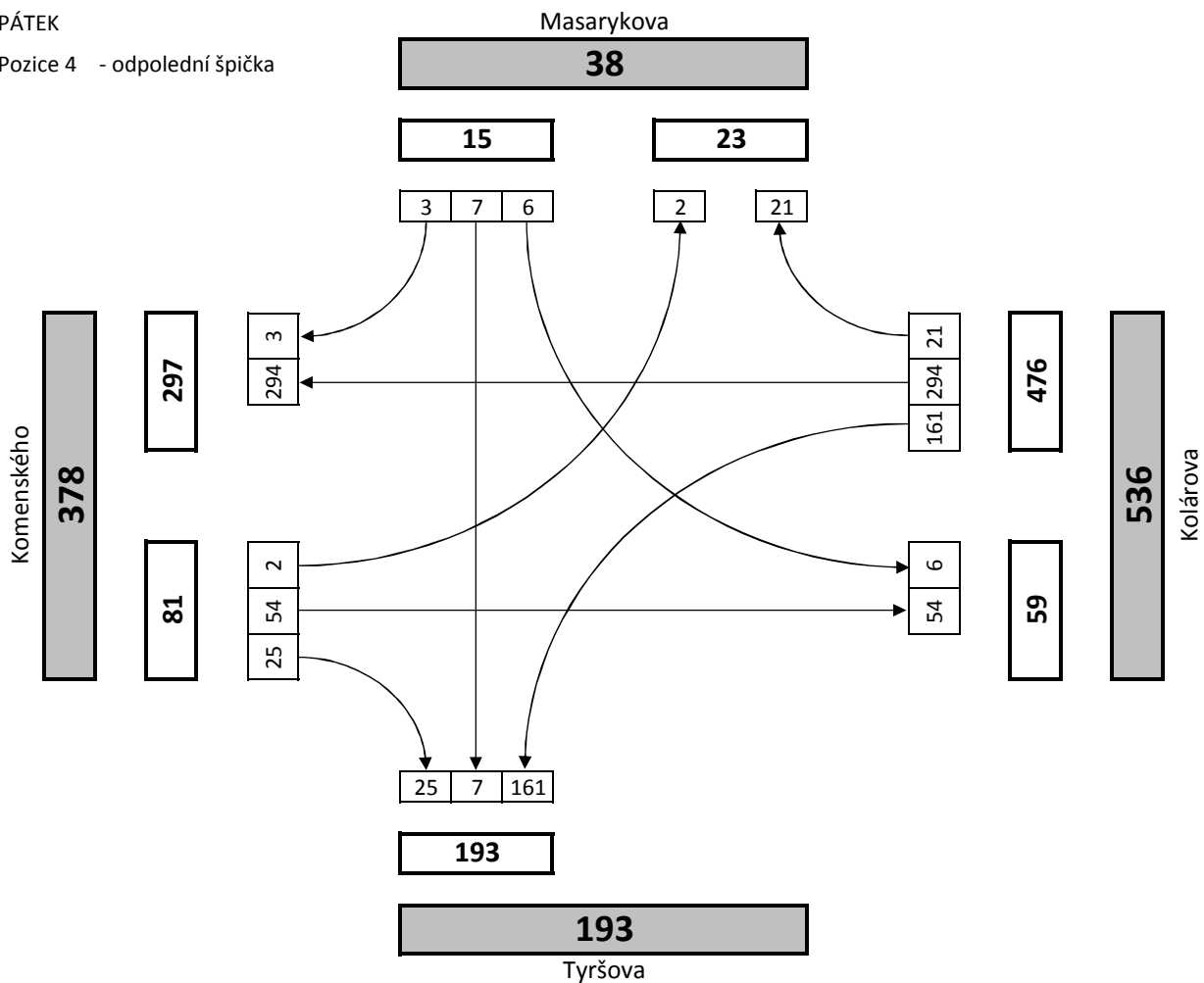
Vypracoval: Ing. Robert Janko, Ing. Jan Panáček
 pobočka Hradec Králové 500 02, Nezvalova 850
 Tel.: +420 725 448 187
 Email: janko.robert@azd.cz

Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 4 - odpolední špička

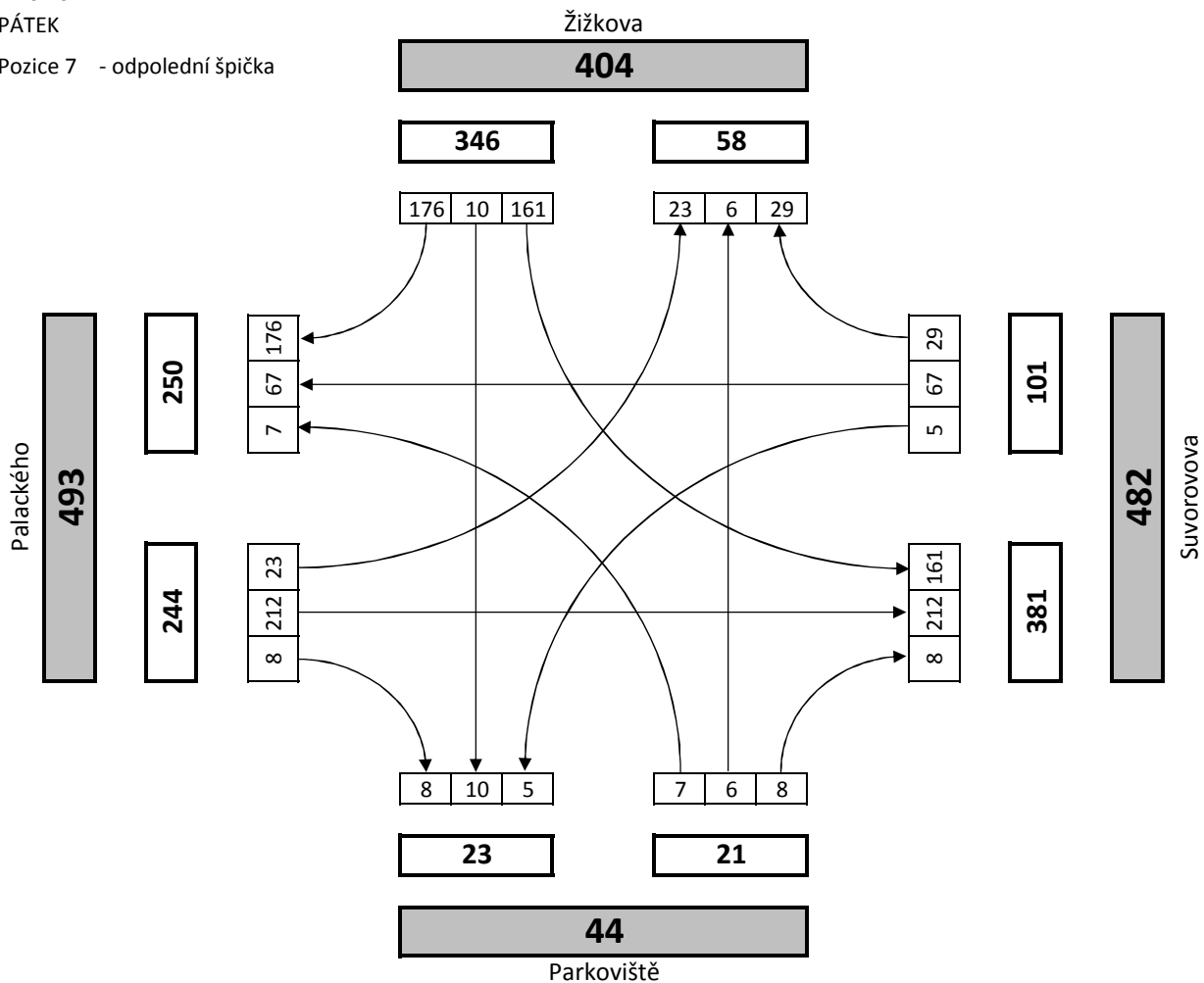


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 7 - odpolední špička



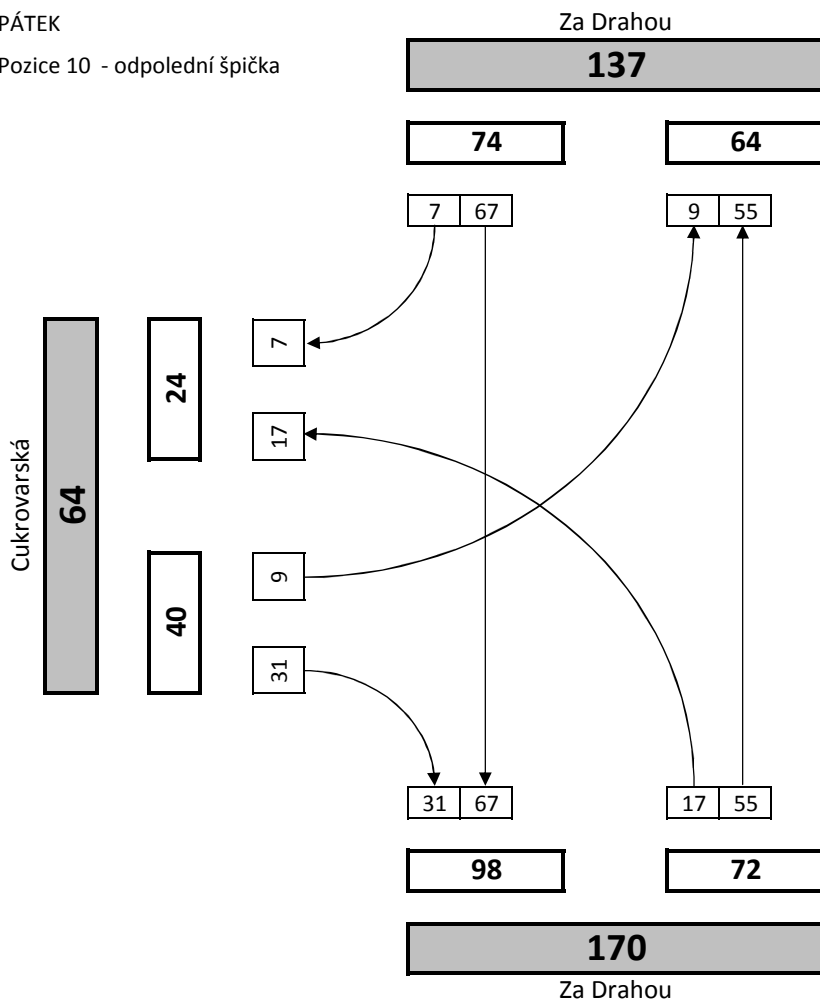
Vypracoval: Ing. Robert Janko, Ing. Jan Panáček
 pobočka Hradec Králové 500 02, Nezvalova 850
 Tel.: +420 725 448 187
 Email: janko.robert@azd.cz

Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 10 - odpolední špička

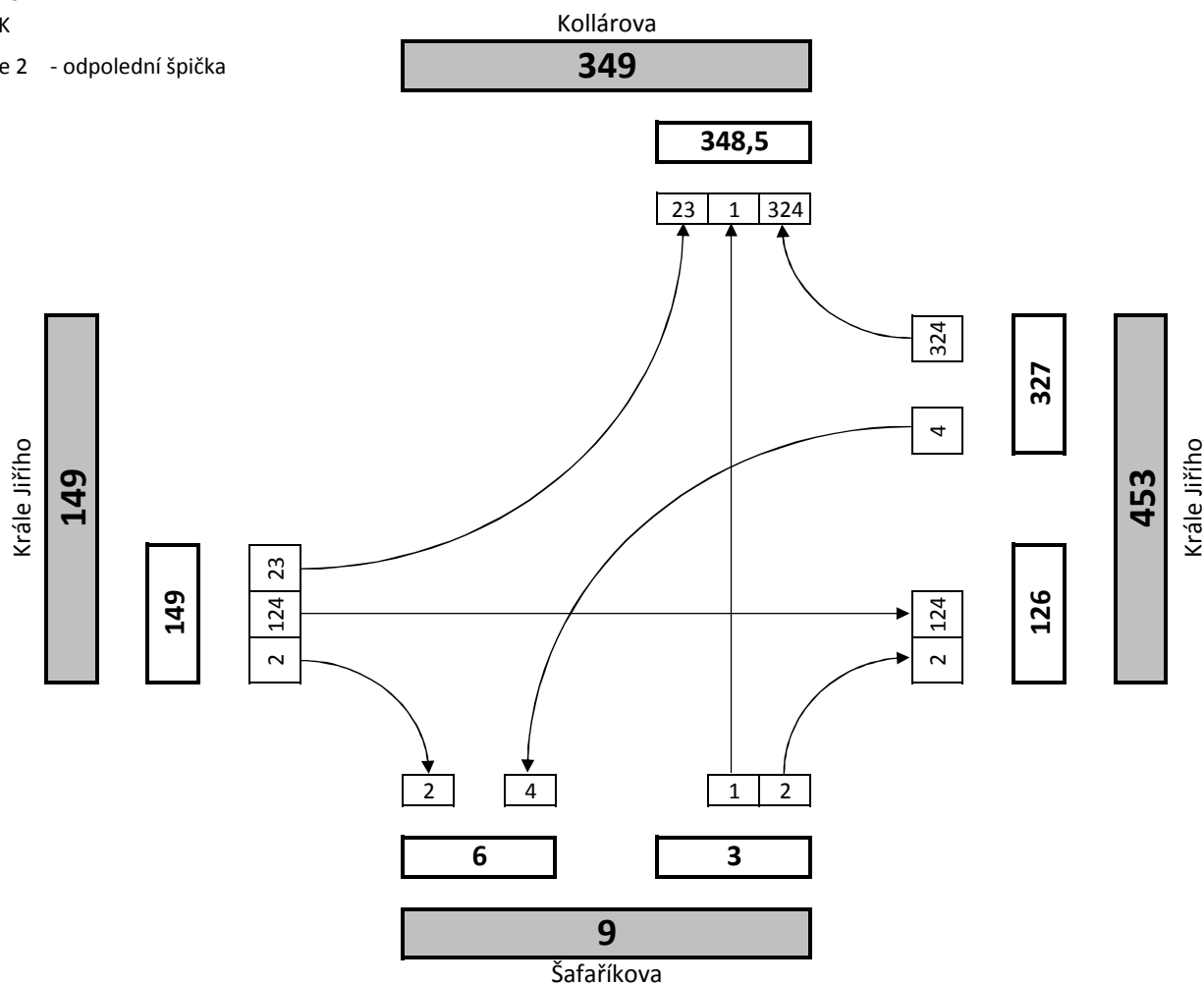


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 2 - odpolední špička



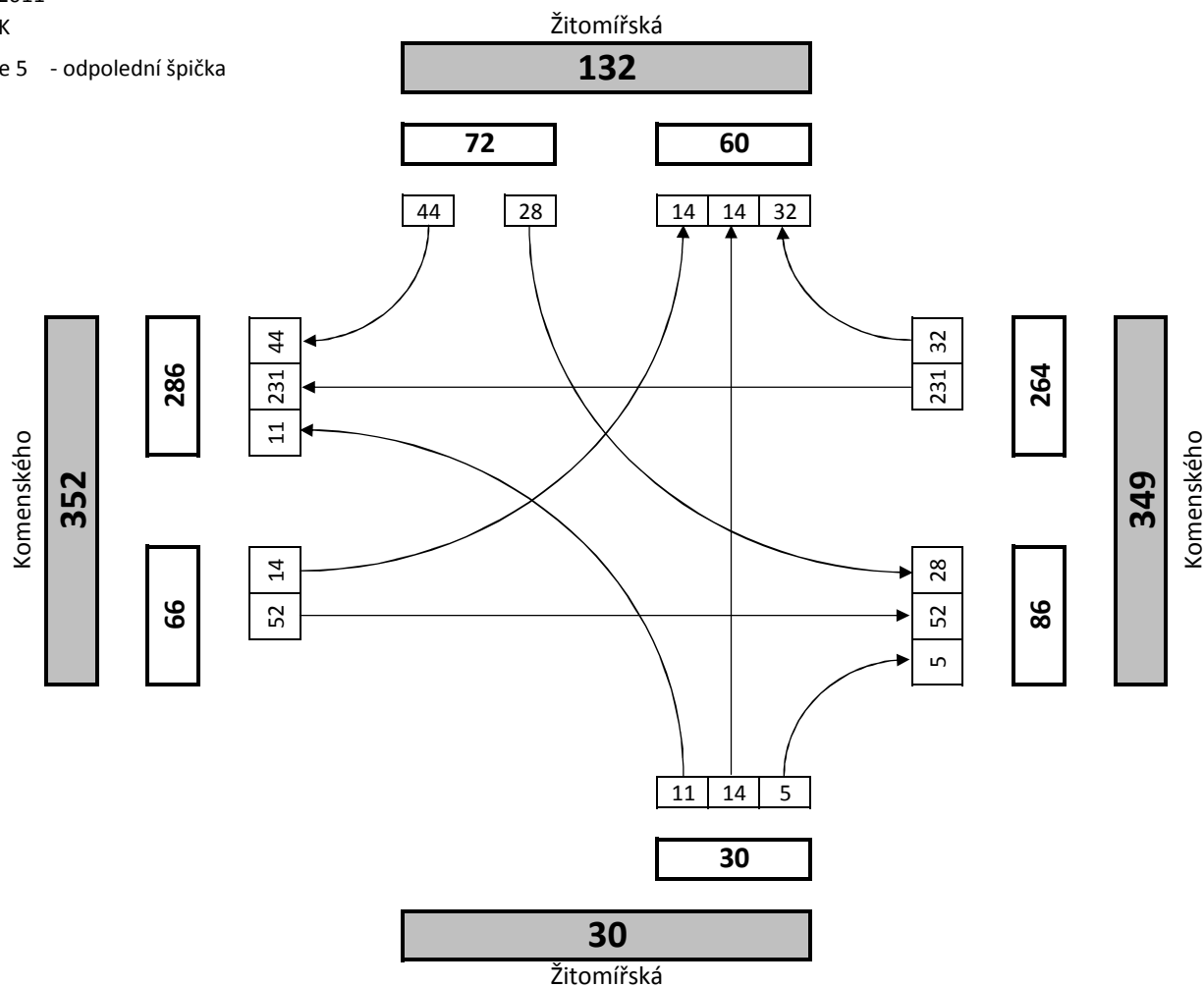
Vypracoval: Ing. Robert Janko, Ing. Jan Panáček
pobočka Hradec Králové 500 02, Nezvalova 850
Tel.: +420 725 448 187
Email: janko.robert@azd.cz

Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 5 - odpolední špička



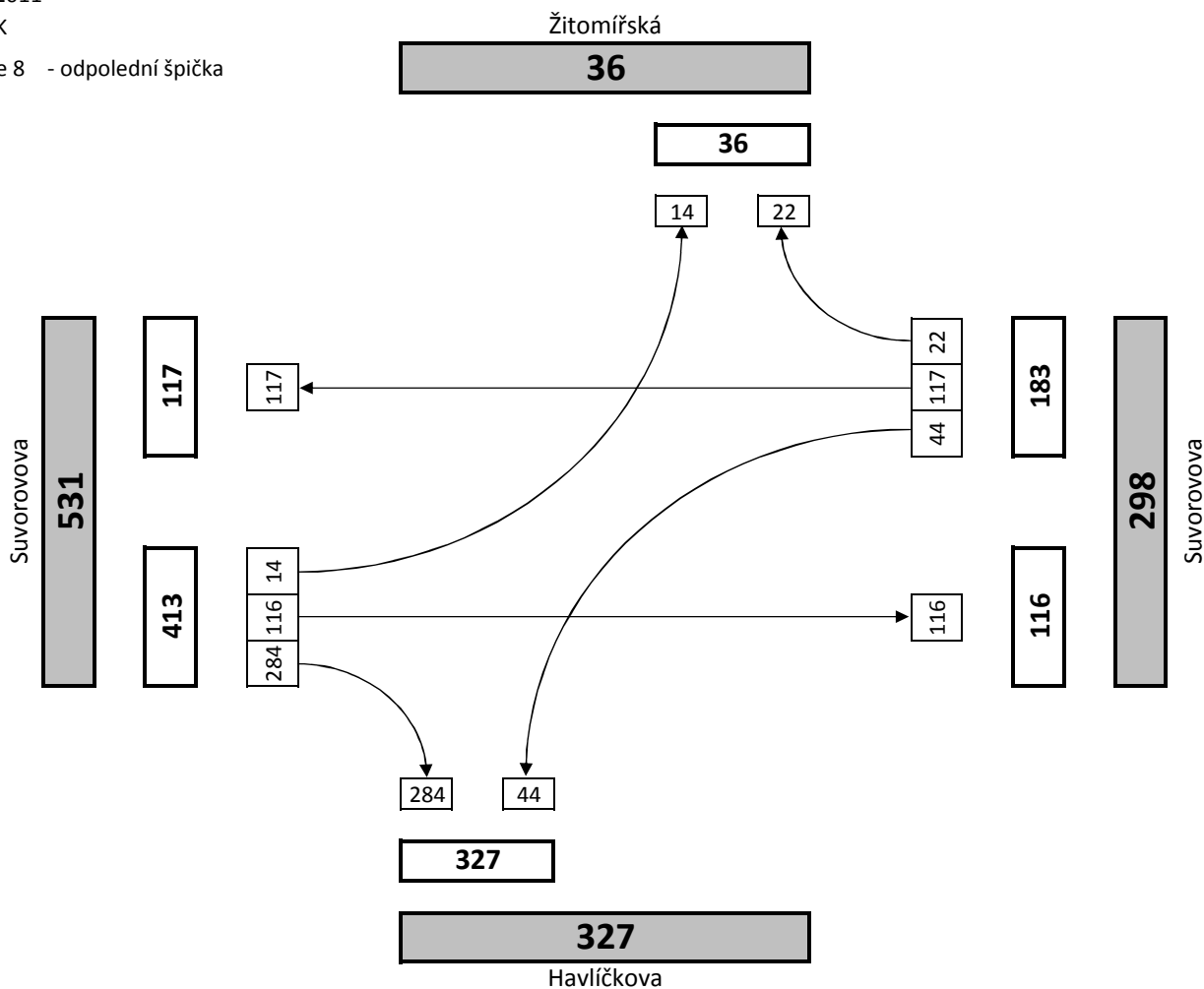
Vypracoval: Ing. Robert Janko, Ing. Jan Panáček
 pobočka Hradec Králové 500 02, Nezvalova 850
 Tel.: +420 725 448 187
 Email: janko.robert@azd.cz

Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 8 - odpolední špička



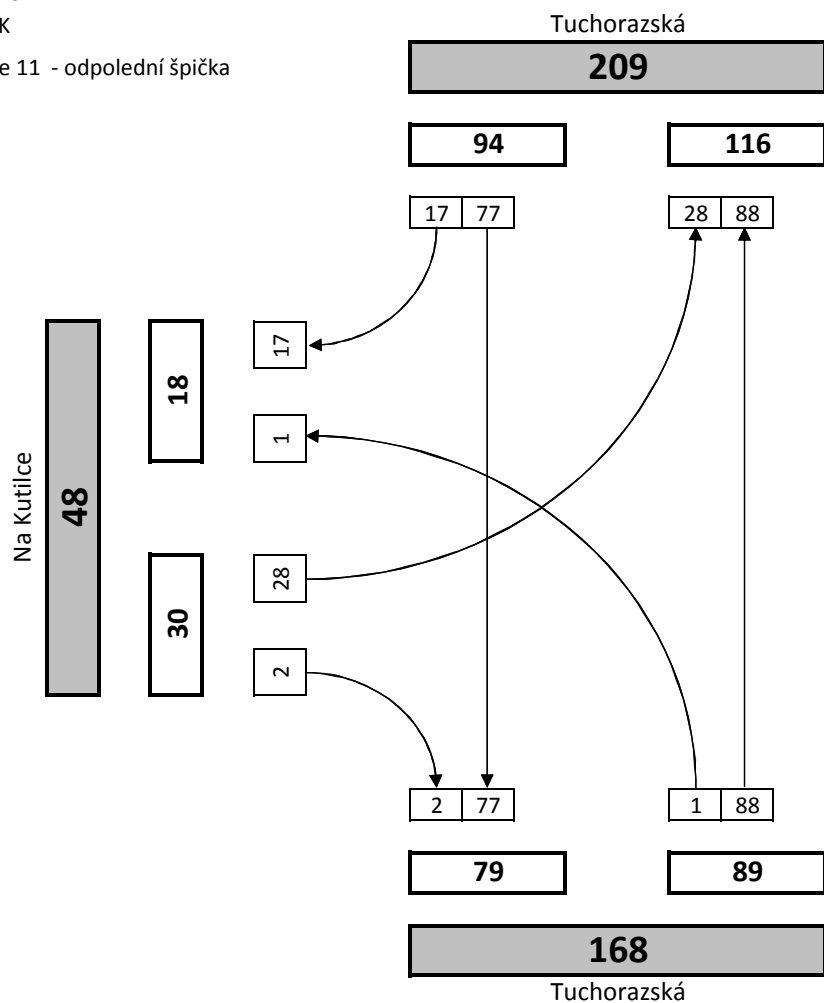
Vypracoval: Ing. Robert Janko, Ing. Jan Panáček
pobočka Hradec Králové 500 02, Nezvalova 850
Tel.: +420 725 448 187
Email: janko.robert@azd.cz

Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 11 - odpolední špička

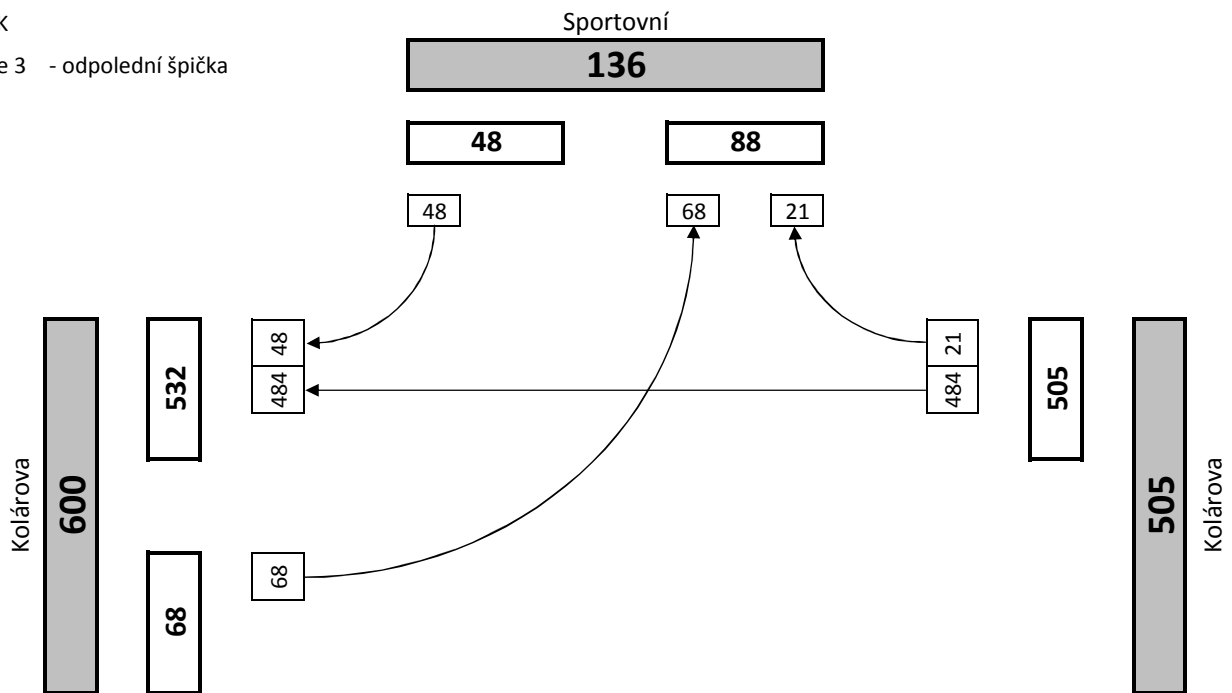


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 3 - odpolední špička

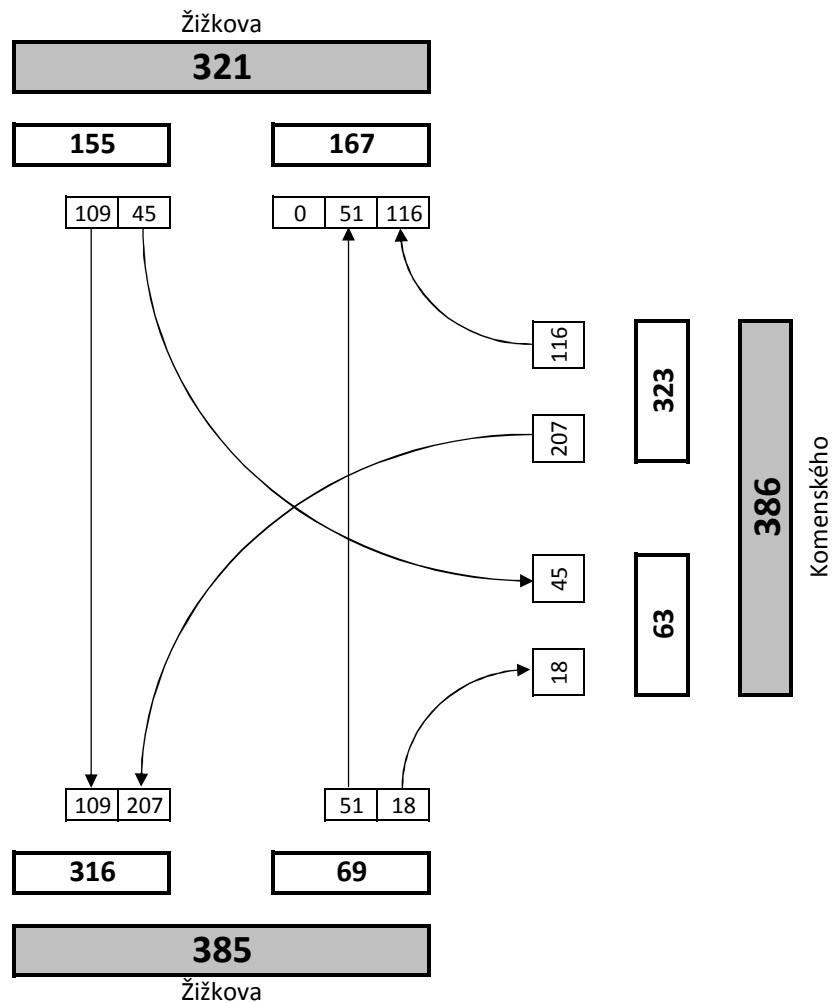


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 6 - odpolední špička



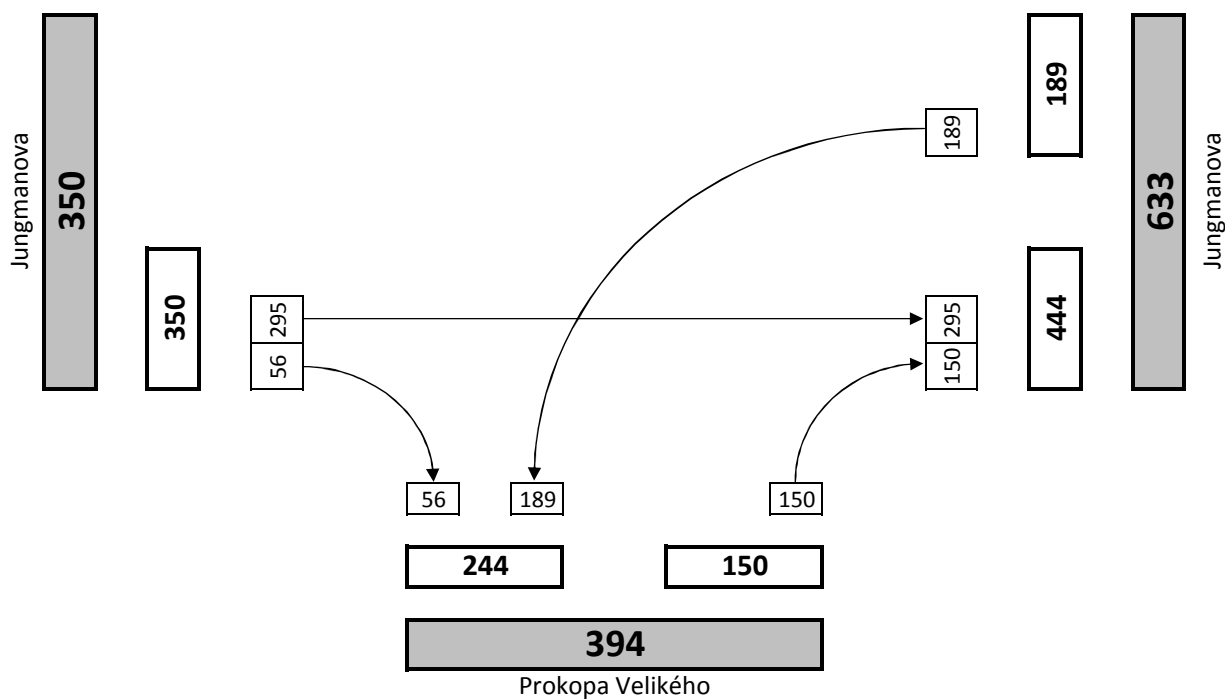
Vypracoval: Ing. Robert Janko, Ing. Jan Panáček
 pobočka Hradec Králové 500 02, Nezvalova 850
 Tel.: +420 725 448 187
 Email: janko.robert@azd.cz

Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 9 - odpolední špička

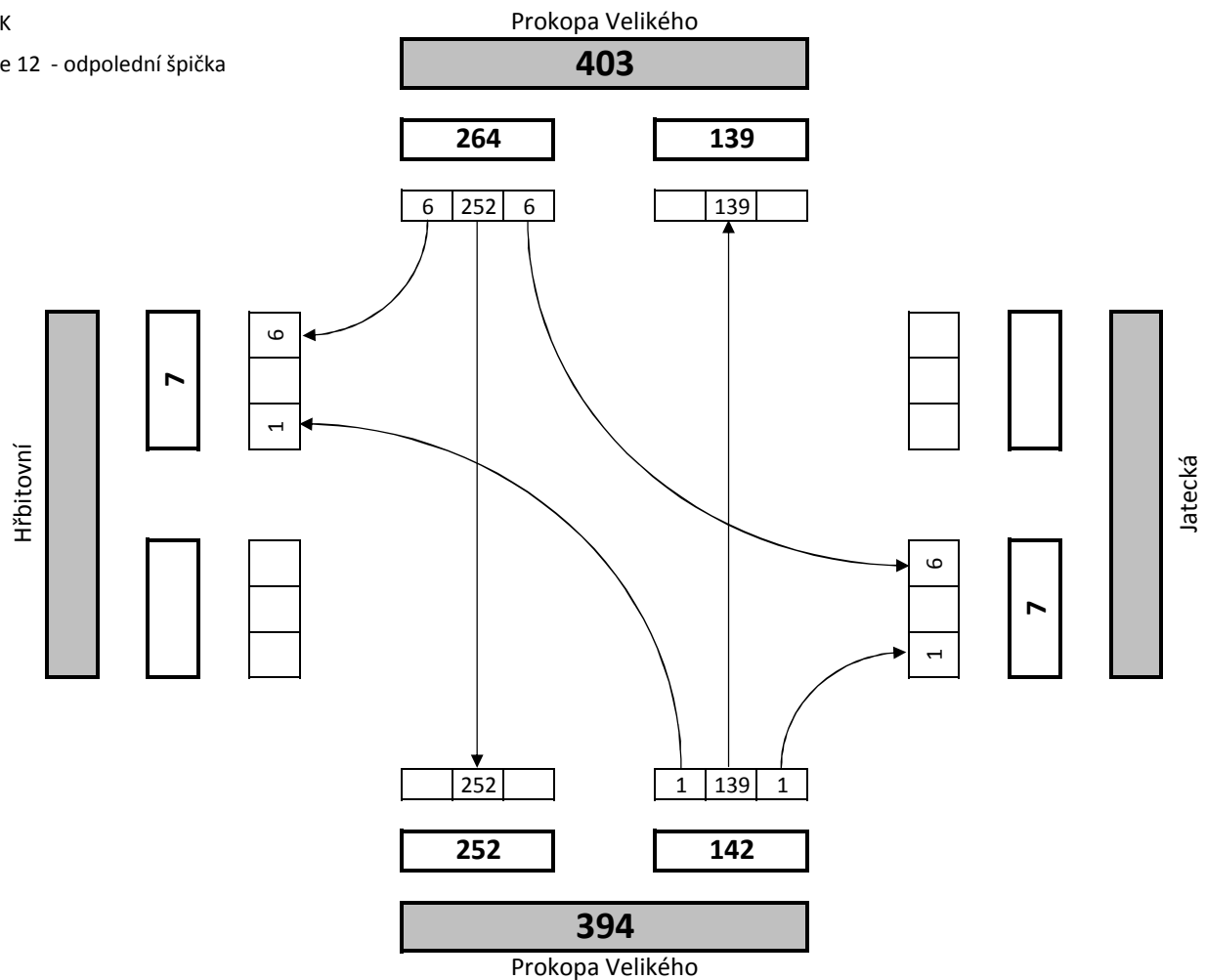


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

24.6.2011

PÁTEK

Pozice 12 - odpolední špička



Vypracoval: Ing. Robert Janko, Ing. Jan Panáček
 pobočka Hradec Králové 500 02, Nezvalova 850
 Tel.: +420 725 448 187
 Email: janko.robert@azd.cz

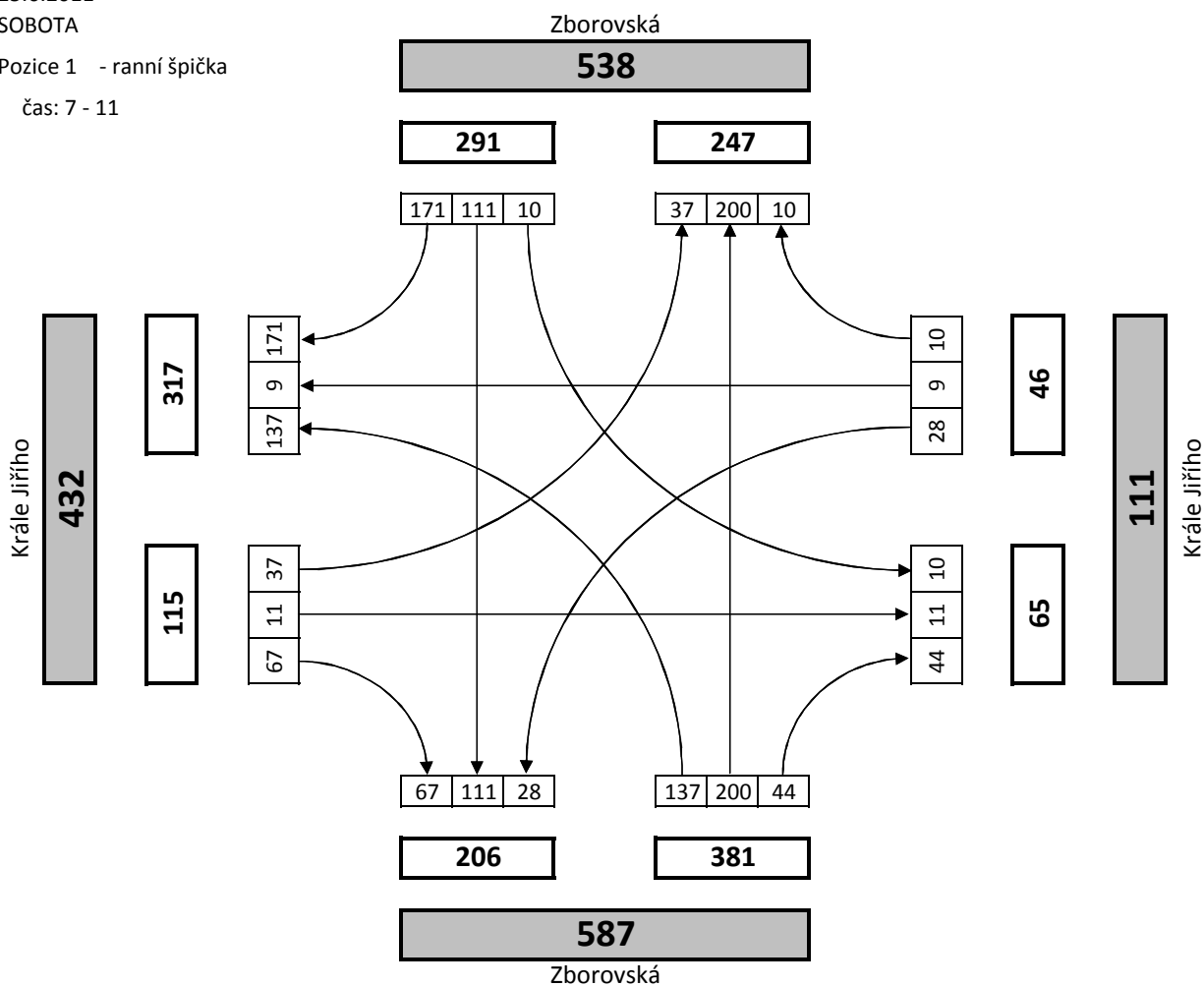
Průměrné intenzity jednotkových vozidel

25.6.2011

SOBOTA

Pozice 1 - ranní špička

čas: 7 - 11

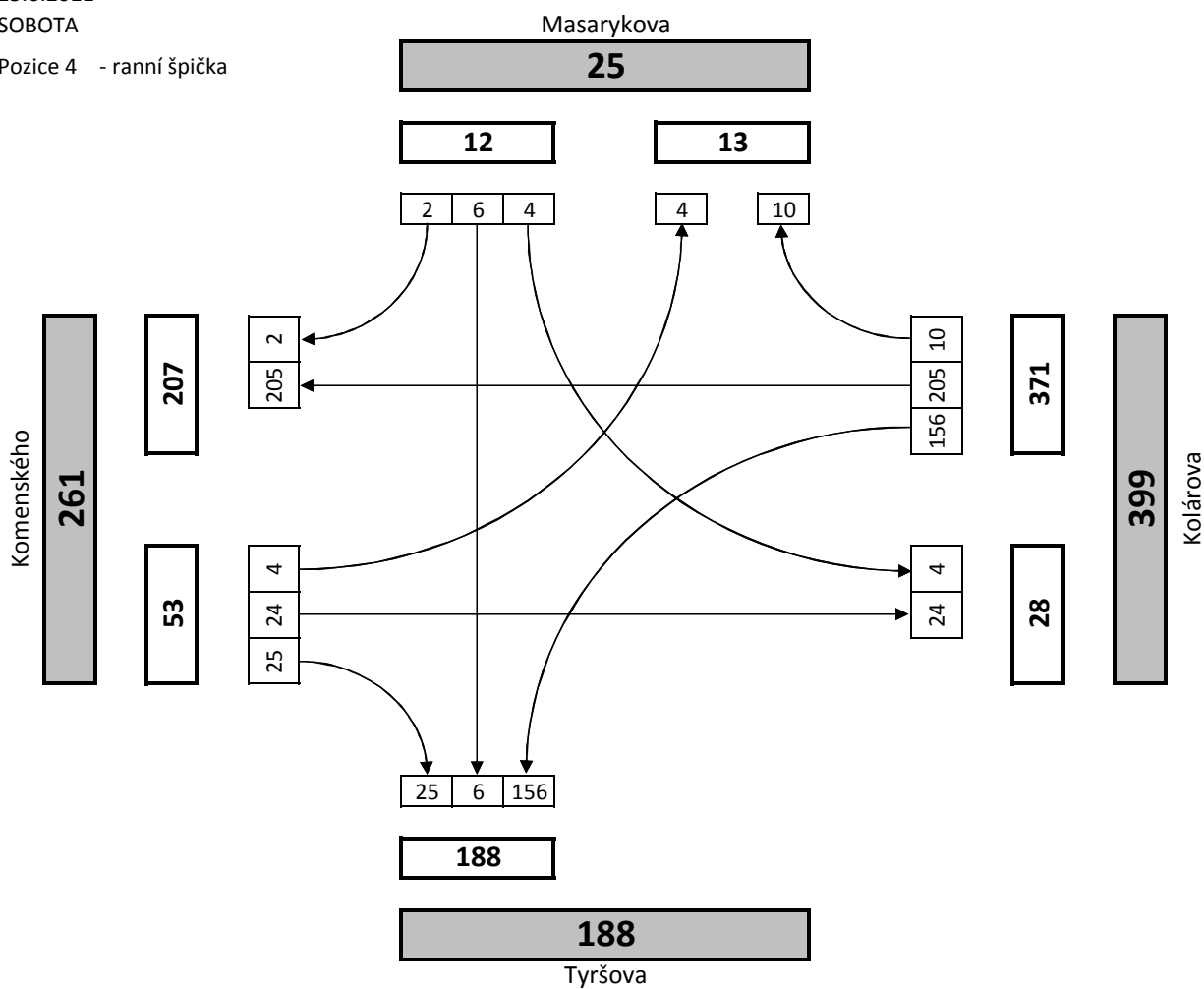


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

25.6.2011

SOBOTA

Pozice 4 - ranní špička

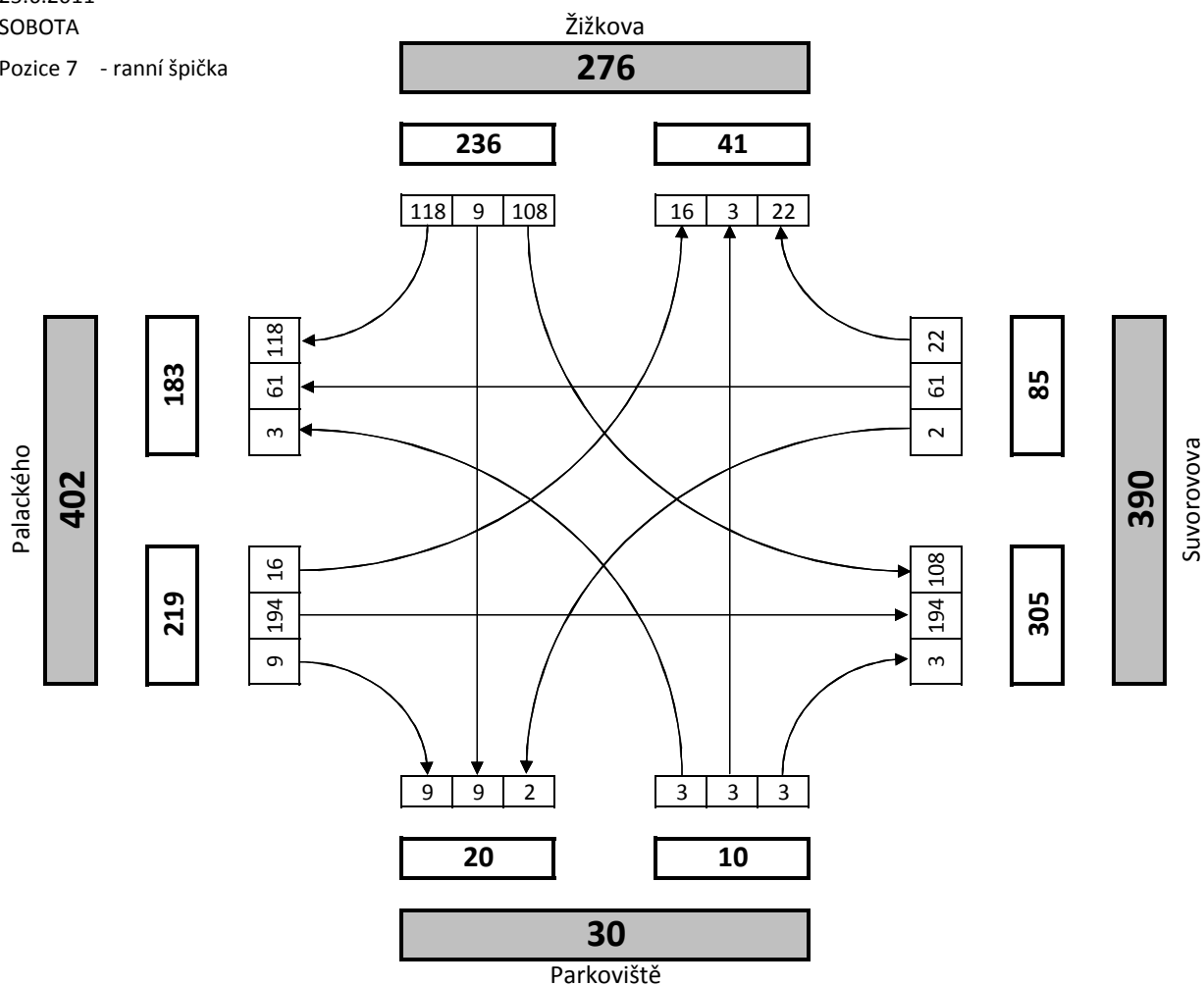


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

25.6.2011

SOBOTA

Pozice 7 - ranní špička

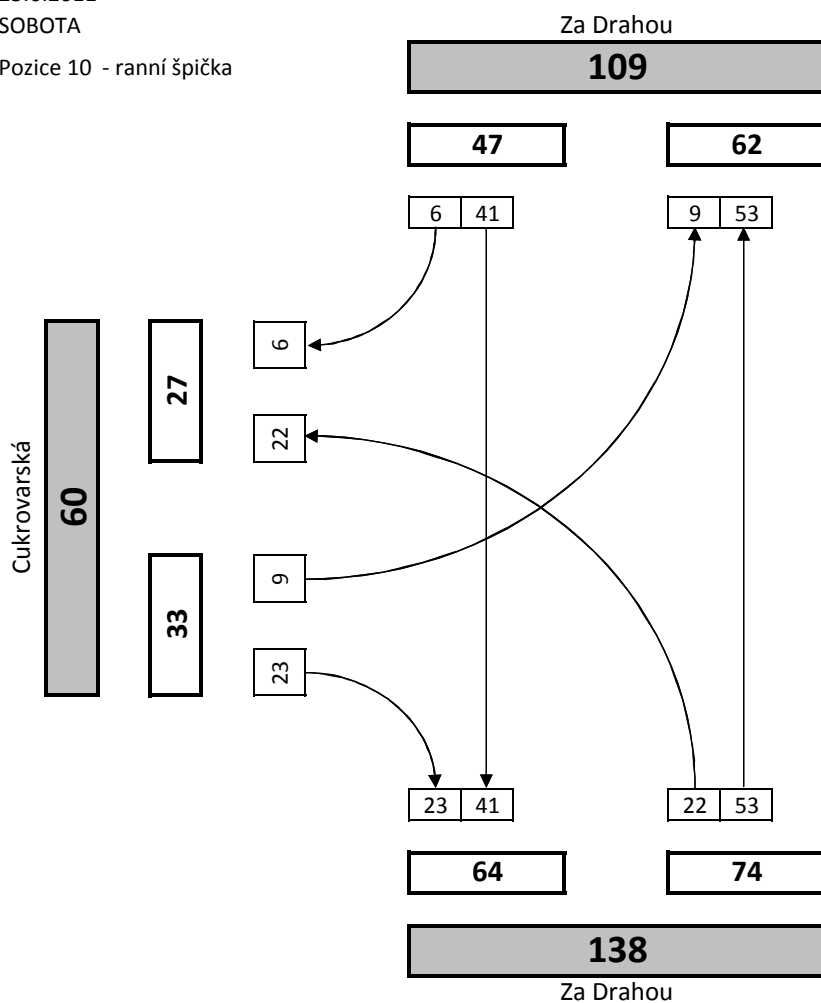


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

25.6.2011

SOBOTA

Pozice 10 - ranní špička

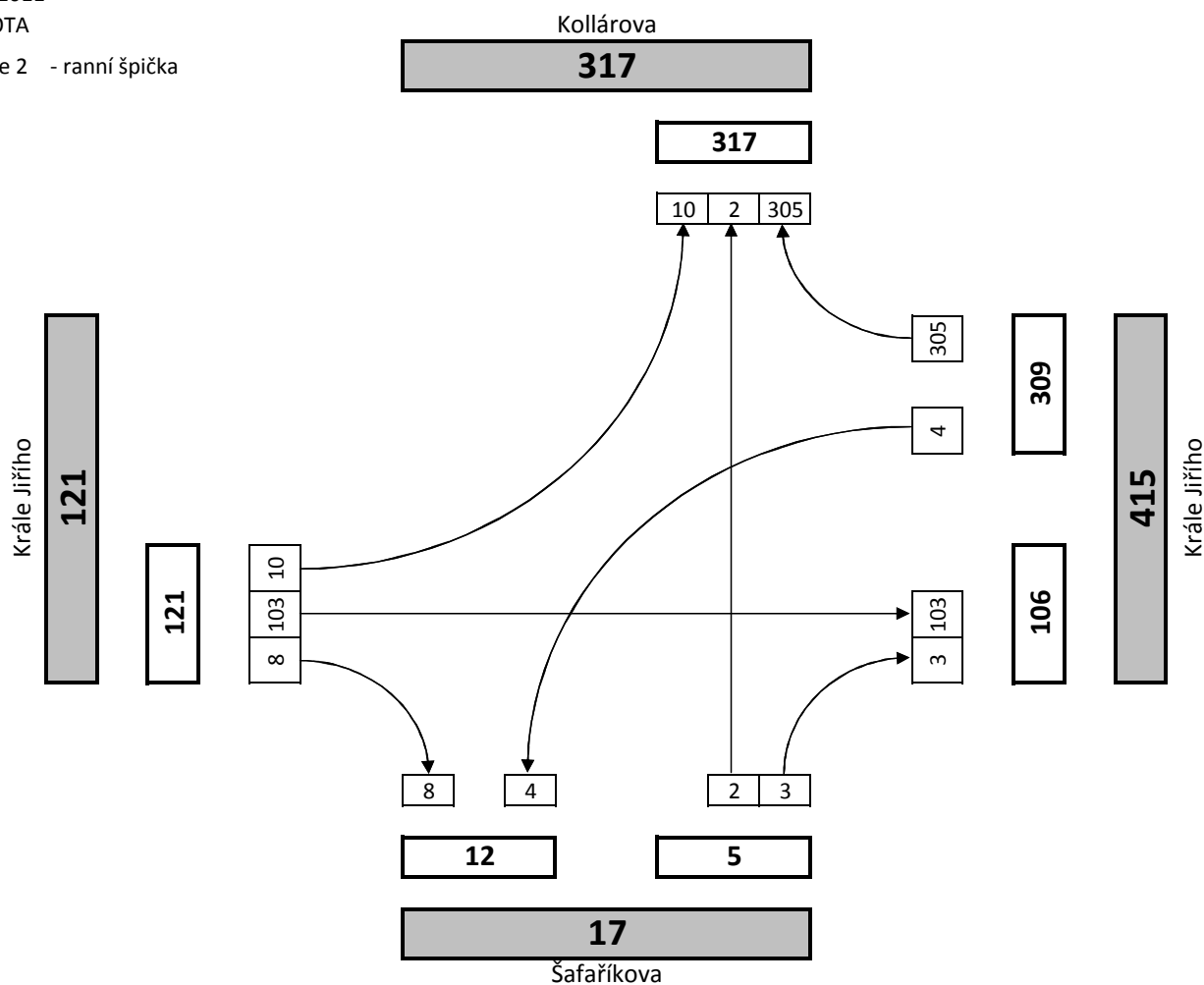


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

25.6.2011

SOBOTA

Pozice 2 - ranní špička

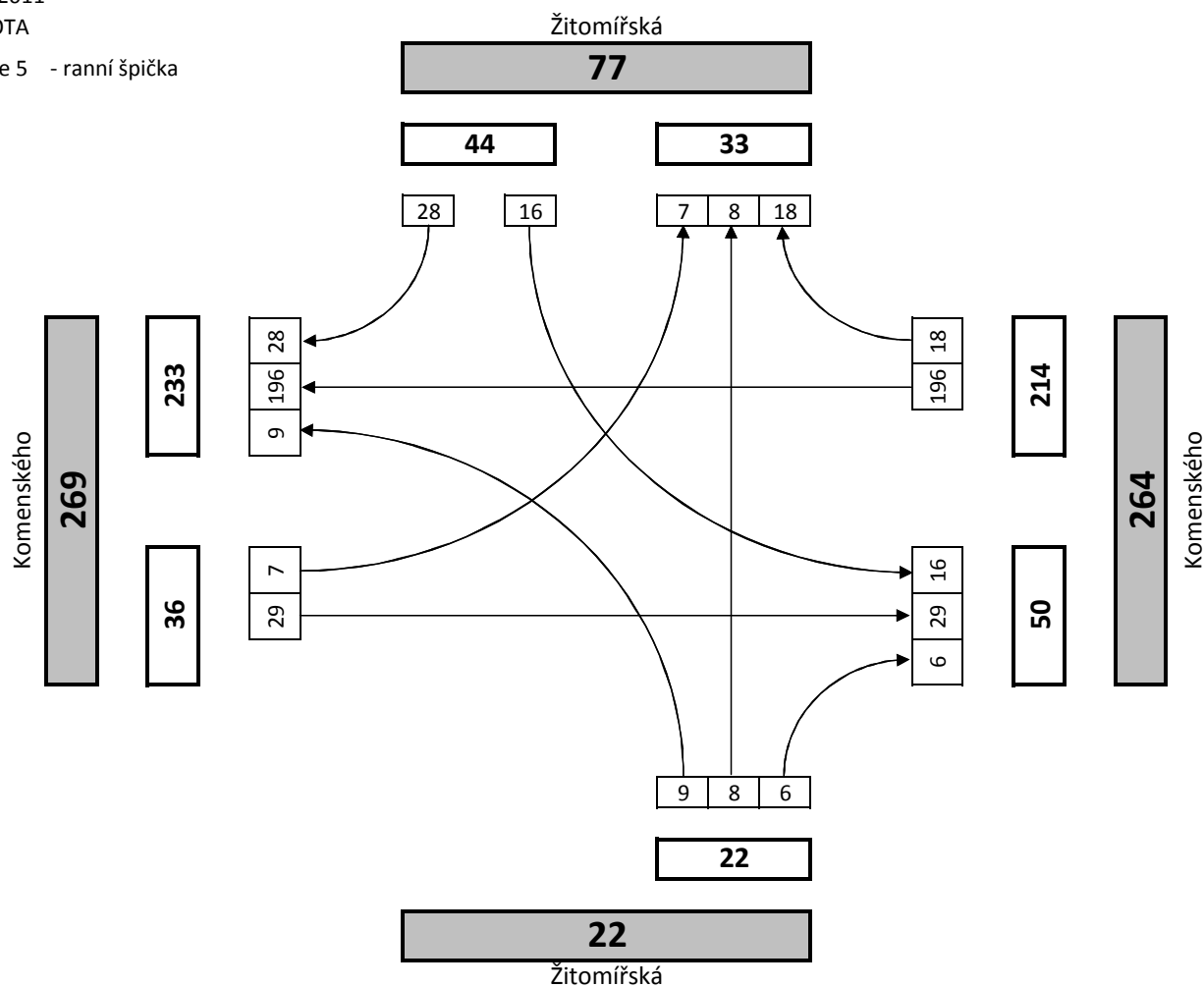


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

25.6.2011

SOBOTA

Pozice 5 - ranní špička

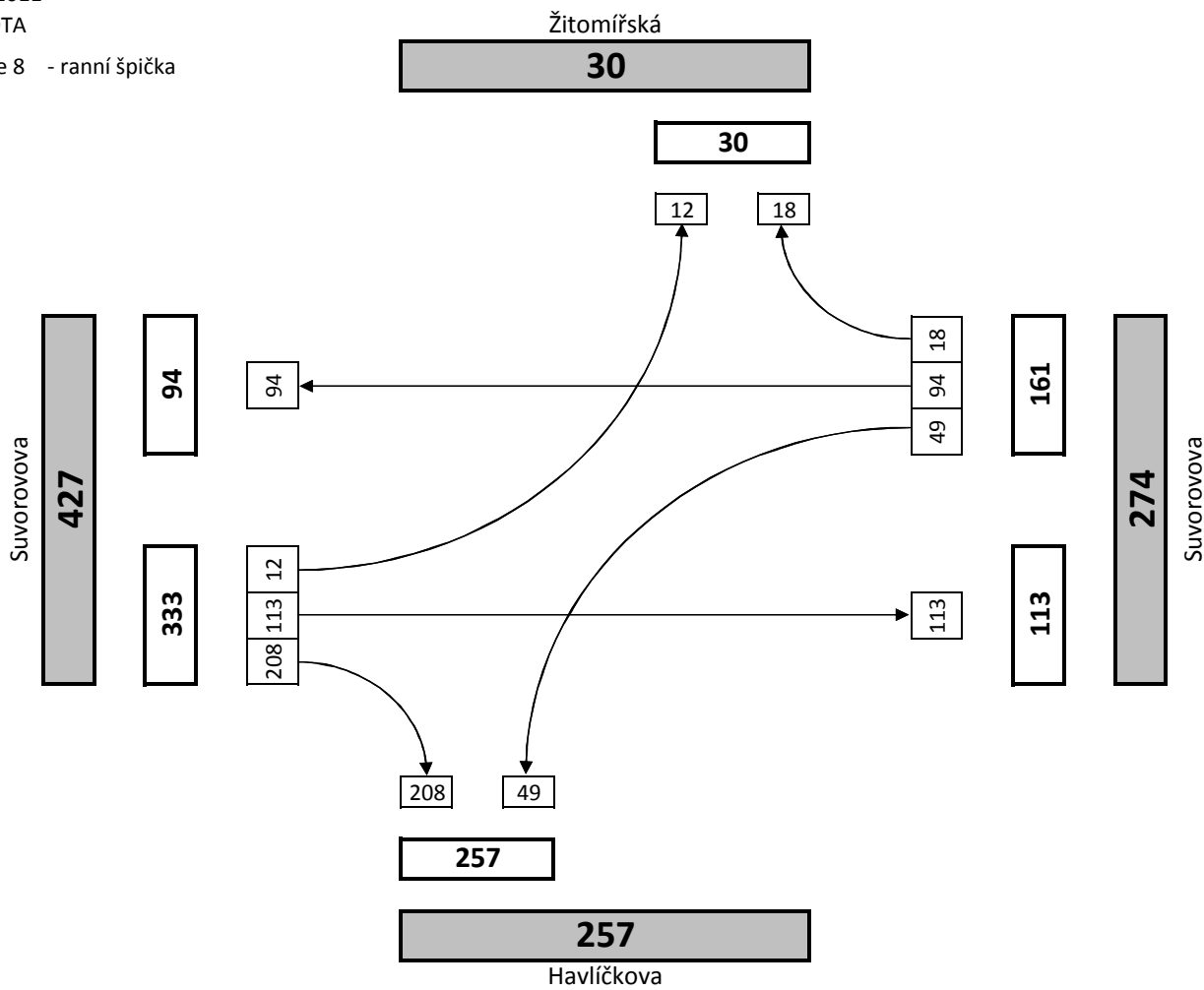


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

25.6.2011

SOBOTA

Pozice 8 - ranní špička

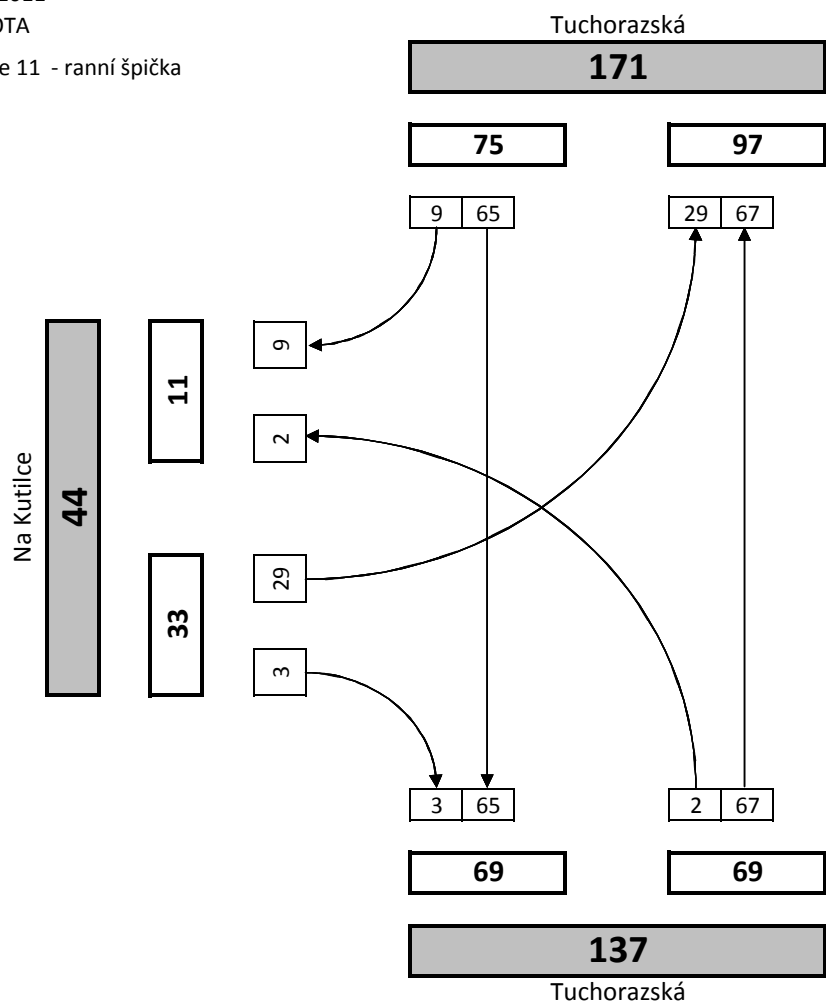


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

25.6.2011

SOBOTA

Pozice 11 - ranní špička

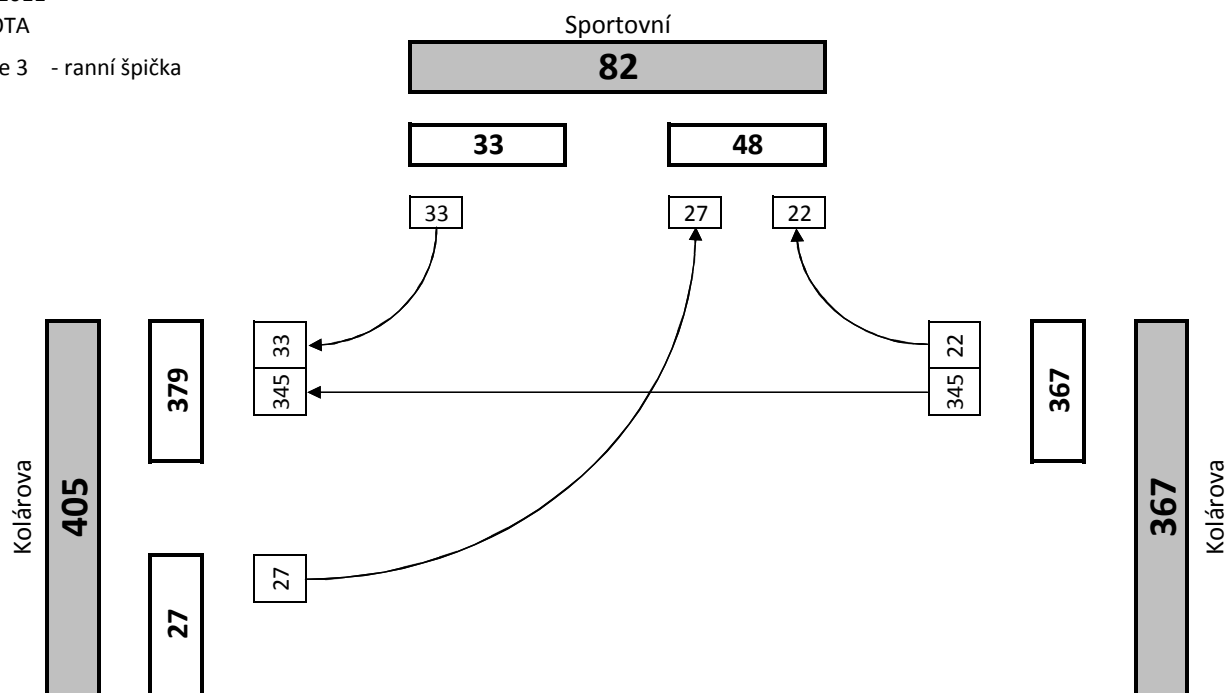


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

25.6.2011

SOBOTA

Pozice 3 - ranní špička

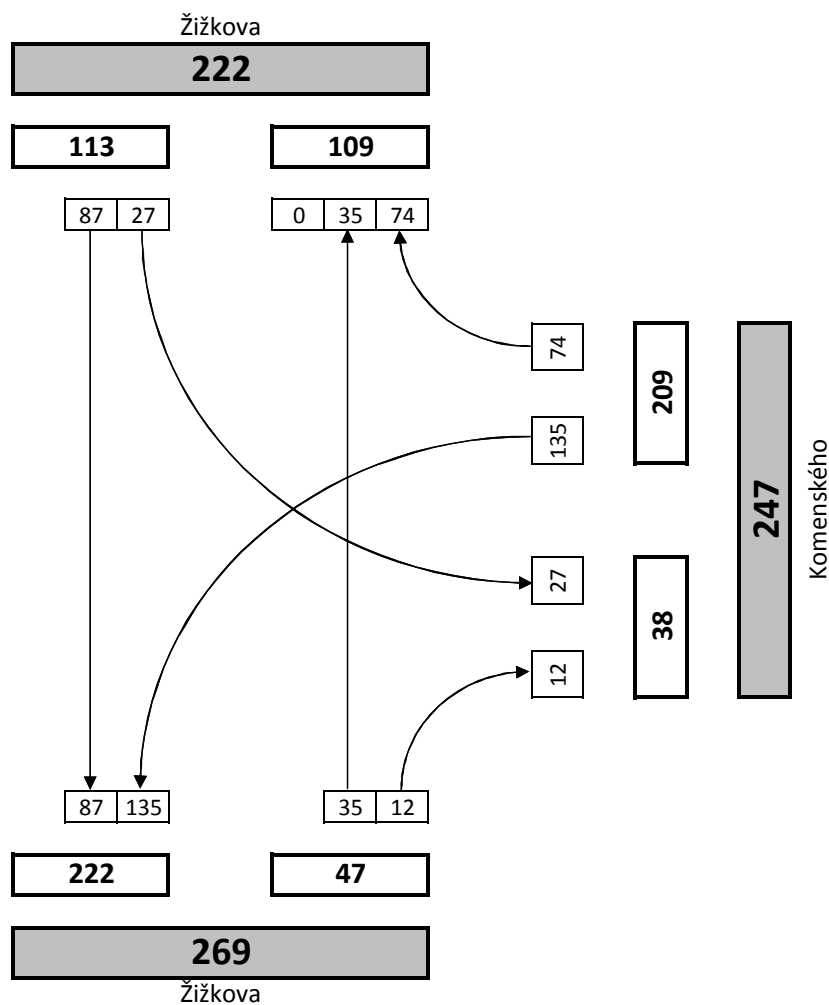


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

25.6.2011

SOBOTA

Pozice 6 - ranní špička

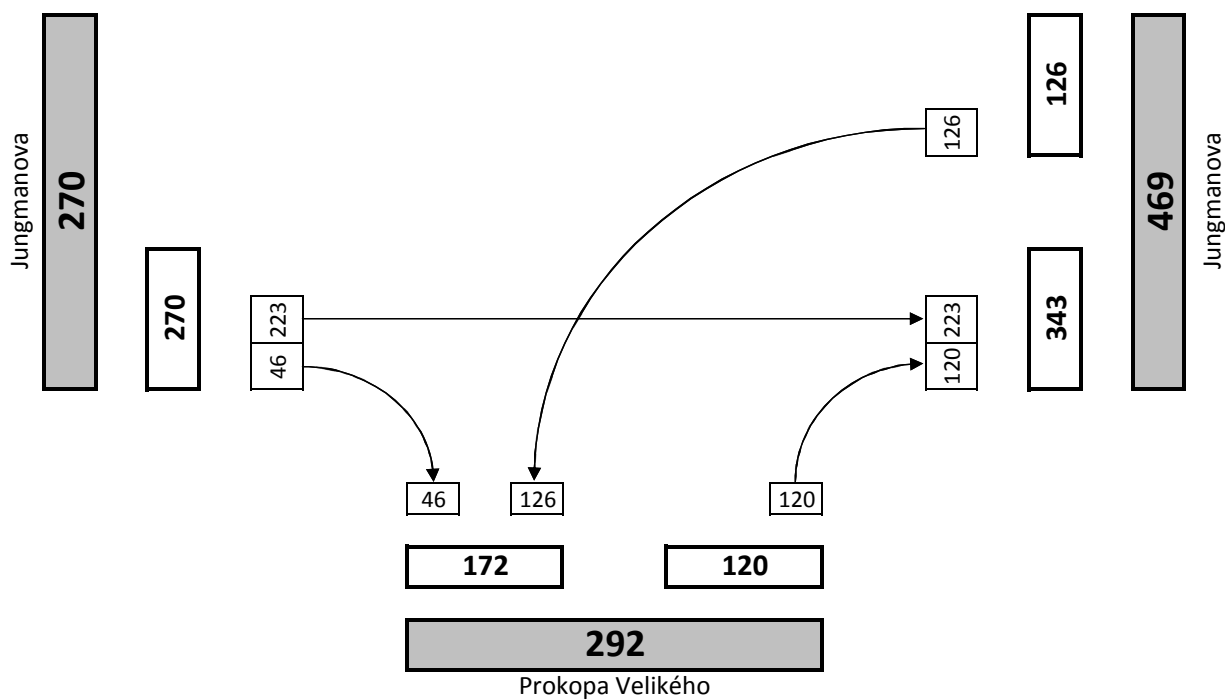


Průměrné intenzity jednotkových vozidel

25.6.2011

SOBOTA

Pozice 9 - ranní špička

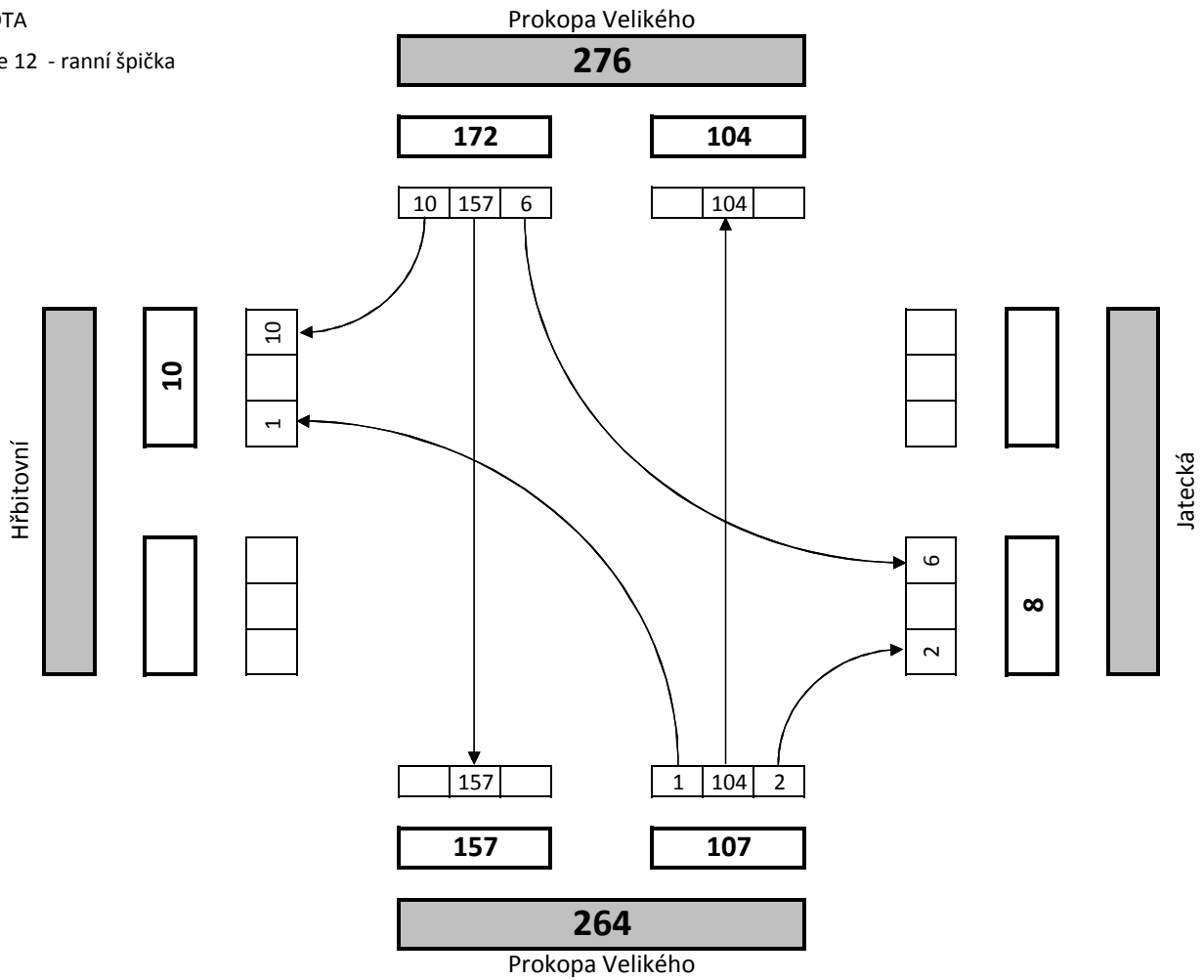


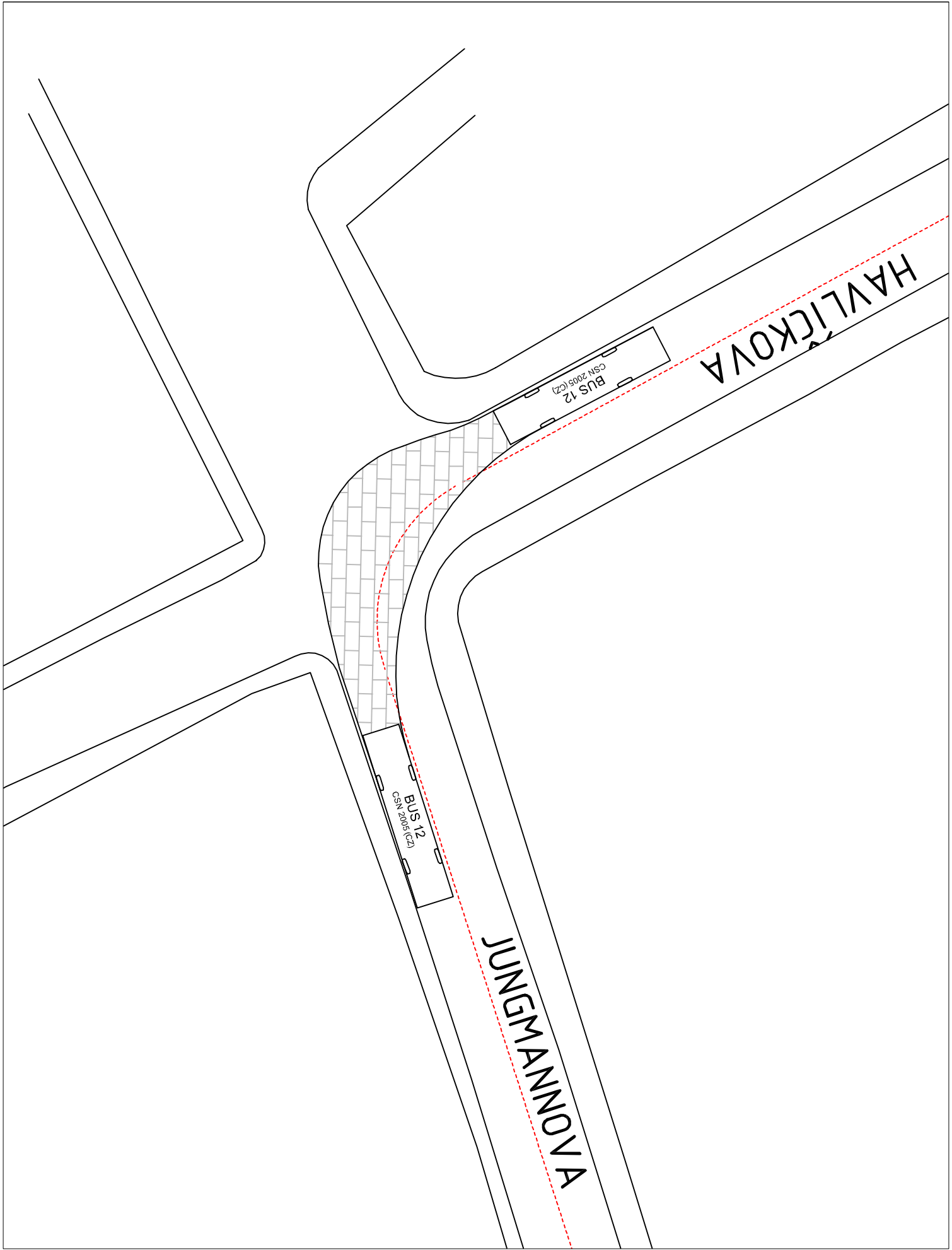
Průměrné intenzity jednotkových vozidel

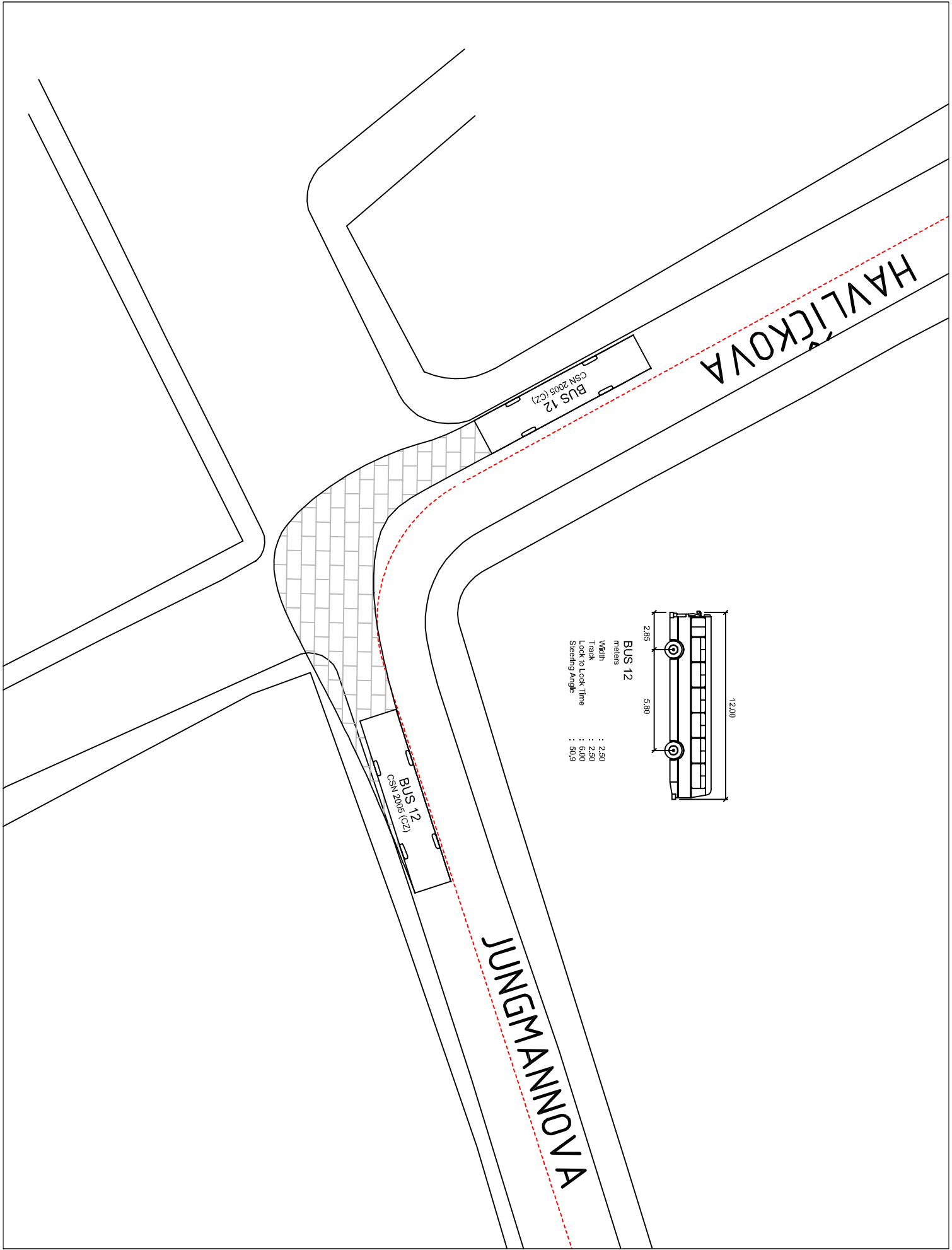
25.6.2011

SOBOTA

Pozice 12 - ranní špička





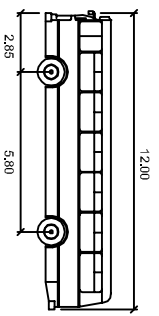


HAVLICKOVA

BUS 12
CSN 2005 (CZ)

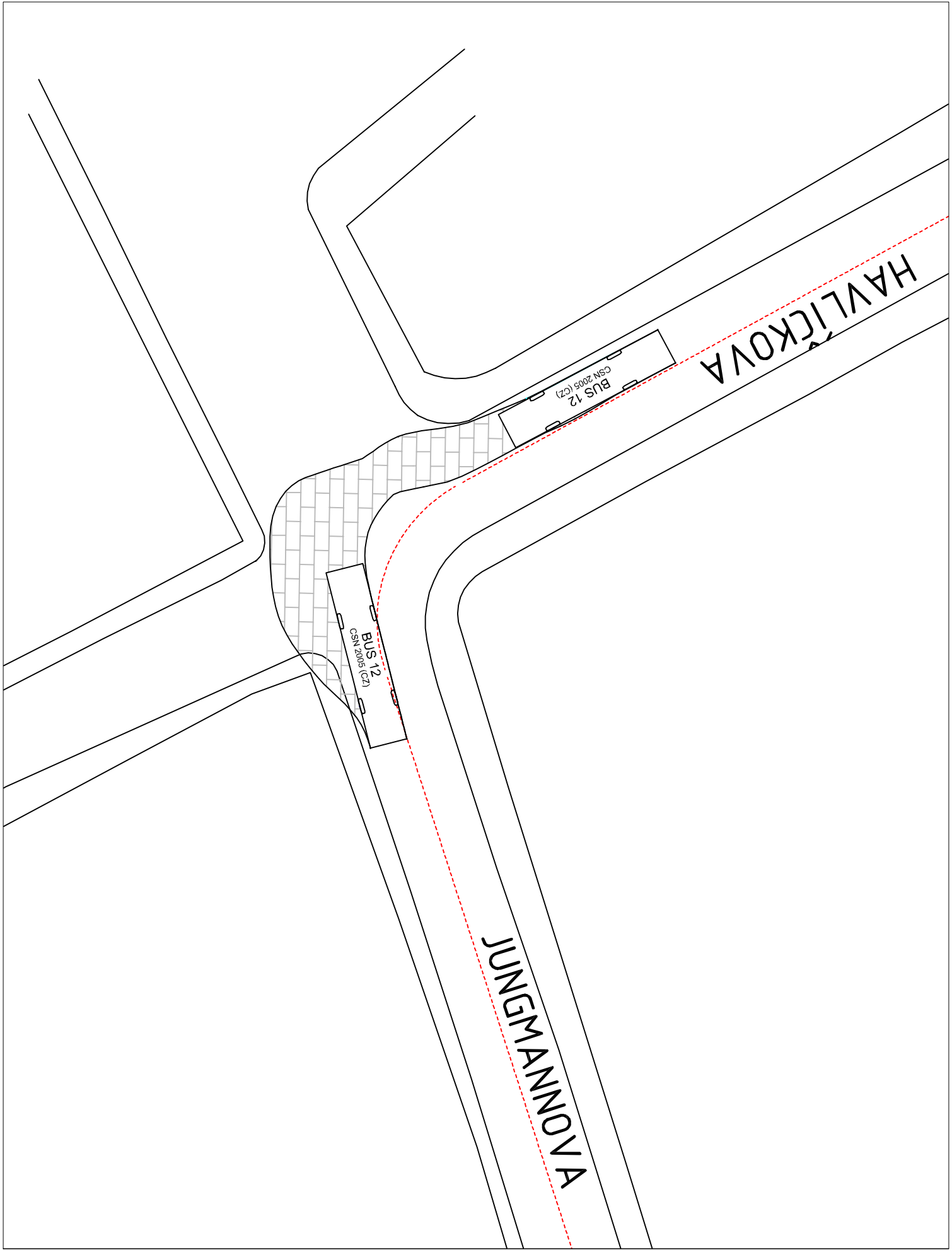
BUS 12
CSN 2005 (CZ)

JUNGEMANNOVA



BUS 12
meters

Width	: 2,50
Track	: 2,50
Lock to Lock Time	: 6,00
Steering Angle	: 50,9



HAVLICKOVA

JUNGEMANNOVA

BUS 12
CSN 2005 (CZ)

BUS 12
CSN 2005 (CZ)